

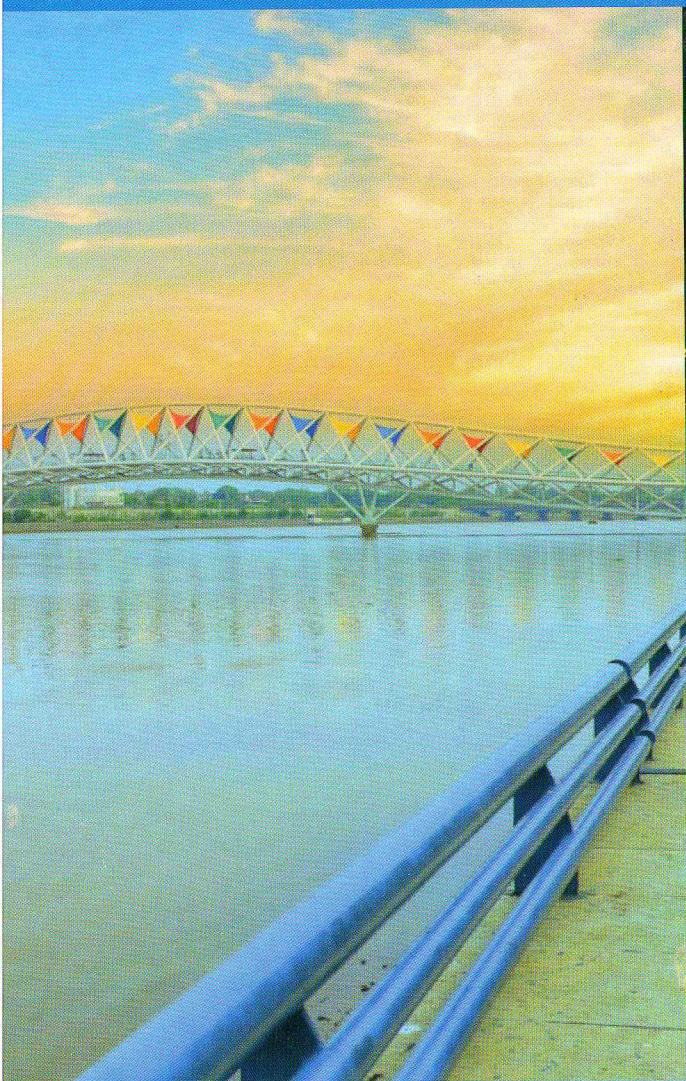


GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

વાર્ષિક અહેવાલ

૨૦૨૧-૨૨

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ



વાર્ષિક અહેવાલ

અને

વાર્ષિક હિસાબો

નાણાંકીય વર્ષ :- ૨૦૨૧-૨૨

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ
(જી.આઈ.ડી.બી.)

બ્લોક નં. ૧૮, ૮મો માળ, ઉદ્યોગભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર.
ફોન નં. ૦૭૯-૨૩૨ ૩૨૭૦૧/૭૦૪, ફેક્સ નં. ૦૭૯-૨૩૨ ૨૨૪૮૧.
વેબ સાઈટ :- www.gidb.org

વિષય-સૂચિ

ક્રમ	વિગતો	પૃષ્ઠ નં.
૧	પ્રસ્તાવના.	૦૨
૨	સંચાલક મંડળ - જી.આઈ.ડી.બી.	૦૩
૩	કારોબારી સમિતિ - જી.આઈ.ડી.બી.	૦૪
૪	આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી	૦૫
૫	બોર્ડના ઉદ્દેશો અને પ્રવૃત્તિની રૂપરેખા.	૬-૧૫
૬	વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨માં બોર્ડ દ્વારા લેવાયેલ નિર્ણયો અંગે સંક્ષિપ્ત નોંધ અને વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં.	૧૬
૭	ઓડિટરનો અહેવાલ.	૧૭-૧૮
૮	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ પૂરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ તથા ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ સરવૈયુ.	૧૯-૨૦
૯	સરવૈયા માટે જોડાણ-૧ થી ૪.	૨૧-૨૫
૧૦	આવક - જીવકના ખાતા માટે જોડાણ- ૫ અને ૬.	૨૬-૨૮
૧૧	૨૦૨૧-૨૨ના વર્ષ માટે નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ અને હિસાબો અંગેની નોંધો.	૨૯-૩૦
૧૨	ઓડિટરની ટીકા-ટીપ્પણ/અહેવાલ - ૨૦૨૧-૨૨ અંગે સ્પષ્ટીકરણ.	૩૧

(૧) પ્રસ્તાવના :-

૧૯૮૫માં સ્થાપિત ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ભારતમાં આ પ્રકારનું પ્રથમ બોર્ડ છે. ૧૯૮૮માં ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ ઘડવામાં આવ્યો, જેમાં બોર્ડને વૈધાનિક દરજ્જો આપવામાં આવ્યો. બોર્ડનો ઉદ્દેશ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના ક્ષેત્રમાં ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારીને પ્રોત્સાહિત કરવાનો અને માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ કે જેમાં મોટા મૂડીરોકાણની આવશ્યકતાઓ છે તે માટે નાણાંનો પ્રવાહ વધુ સુગમ કરવાનો છે. બીજો હેતુ, વિવિધ સરકારી સંસ્થાઓમાં સંકલન સુનિશ્ચિત કરવાનો છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, તેની સક્રિય કામગીરી અને રોકાણકાર સાથેના મૈત્રીપૂર્ણ અભિગમ દ્વારા ગુજરાત રાજ્યને વિશ્વના નકશા પર આંતરરાષ્ટ્રીય માળખાકીય સુવિધા સાથે સજ્જ કરી મુકવાની અદ્વિતીય અને પડકારરૂપ જવાબદારી ધરાવે છે.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ખાનગી ભાગીદારીથી વિકસાવવાની થતી યોજનાઓને લગતી નીતિમાં ફાળો આપે છે, તદ્ઉપરાંત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ક્ષેત્રના સ્ટેક હોલ્ડર્સ વચ્ચે મુખ્ય સંકલનકાર તરીકેની અગત્યની ભૂમિકા ભજવે છે. આંતરરાષ્ટ્રીય ઉત્તમ પ્રાણાલિકાઓમાંથી તારવેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પરિયોજનાઓની સંરચના ઉભી કરવાની ક્ષમતા તેણે વિકસાવી છે. તે પરિયોજનાઓના પ્રબંધ કરનાર સરકારી વિભાગો/સંસ્થાઓ સાથે કામ કરે છે અને ખાનગી ક્ષેત્રની સામેલગીરી માટે તેને આકર્ષક બનાવવા દરખાસ્તો ઘડે છે.

૧૯૮૮નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ પ્રગતિશીલ છે, તેને વર્ષ ૨૦૦૬માં ફરી સુધારવામાં આવેલ. આ અધિનિયમ ઉદ્યોગો, મૂડીરોકાણકારો, વિકાસકારો અને નીતિના ઘડવૈયાઓ સાથે ચર્ચા-વિચારણા કરીને ઘડવામાં આવ્યો છે. આ અધિનિયમ ખાનગી ક્ષેત્રની સામેલગીરી પ્રતિ ગુજરાત સરકારની વચનબધ્ધતા સૂચવે છે અને તે માટે કાનુની અને સુસંગત તથા પારદર્શક માળખાની જોગવાઈ કરે છે. ૧૯૮૮નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ, ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારી માટે પસંદગીની પદ્ધતિ એવી સ્પર્ધાત્મક બીડીંગ પ્રક્રિયાનું સમર્થન કરે છે. સાથો સાથ તે નહીં વિચારાયેલી દરખાસ્તો માટેનો પડકારરૂપ માર્ગ અને કેટલીક નિર્દિષ્ટ બાબતોમાં વાટાઘાટનો માર્ગ મુકરર કરે છે. અધિનિયમ, સ્પર્ધાત્મક બોલીઓ માટેની કાર્યપદ્ધતિ સ્થાપિત કરે છે અને તે દ્વારા તમામ સ્ટેક હોલ્ડરો માટે એકસમાન કાર્યક્ષેત્ર પુરુ પાડે છે.

રાજ્ય સરકાર દ્વારા ૨૦૦૬માં ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ એક્ટમાં કેટલાક નીચે મુજબના મહત્વના સુધારાઓ કરવામાં આવ્યા.

ભારત સરકારની વાયાબેલીટી ગેપ ફંડની નીતિને સુસંગત અને આ સ્કીમની જોગવાઈ મુજબ ખાનગી ભાગીદારીથી હાથ ધરાતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓને ૨૦ ટકા નાણાંકીય સહાય તરીકે આપવા એમેન્ડમેન્ટથી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ.

આ ઉપરાંત એમેન્ડમેન્ટ દ્વારા શીડ્યુલ-૩ની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ જેમાં (૧)ઈનોવેટીવ યોજનાઓ, (૨) યોજનાઓ કે જે માટે હરીફાઈ યુક્ત બીડીંગ પ્રક્રિયાથી વિકાસકારની પસંદગી નીષ્ફળ ગયેલ હોય, (૩) સામાજિક સર્વિસ અને સવલતો જેવી યોજનાઓ અને (૪) મોટી માળખાકીય યોજનાઓને જોડાણ માટે જરૂરી હોય તેવી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ માટે સરકાર વાટાઘાટ કરી યોજના અમલમાં મુકી શકશે તેવી જોગવાઈ કરાયેલ છે.

આ ઉપરાંત કેટલાક નજીવા સુધારા કરવામાં આવેલ છે.

સંચાલક મંડળ

(૨) બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ- જી.આઈ.ડી.બી.

(ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એક્ટ, ૨૦૦૯ ની કલમ-૫ હેઠળ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે રેગિસ્ટર્ડ થયેલ છે)

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	માન. મુખ્ય મંત્રીશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય	અધ્યક્ષ
૨	માનનીય મંત્રીશ્રી (નાણાં, ઊર્જા, પેટ્રોકેમિકલ્સ)	ઉપાધ્યક્ષ
૩	માનનીય મંત્રીશ્રી (મહેસૂલ, આપત્તિ વ્યવસ્થાપન, કાયદો અને ન્યાય, વૈદ્યાનિક અને સંસદીય બાબતો)	સભ્ય
૪	માનનીય મંત્રીશ્રી (શિક્ષણ, ઉચ્ચ અને ટેકનિકલ શિક્ષણ, સાયન્સ અને ટેકનોલોજી)	સભ્ય
૫	માનનીય મંત્રીશ્રી (માર્ગ અને મકાન, પરિવહન, નાગરિક ઉડ્ડયન, પ્રવાસન અને યાત્રાધામ વિકાસ)	સભ્ય
૬	માનનીય રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (કુટીર ઉદ્યોગ, કો-ઓપરેશન, મીઠા ઉદ્યોગો, પ્રોટોકોલ, ઉદ્યોગ, વન, પર્યાવરણ અને ક્લાયમેટ ચેન્જ, મુદ્રણ અને સ્ટેશનરી (રાજ્ય મંત્રી)	સભ્ય
૭	મુખ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.	સભ્ય
૯	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૧૦	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ	સભ્ય
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૧૨	ઉદ્યોગ કમિશ્નરશ્રી	સભ્ય
૧૩	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ
૧૪	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, બંદર અને વાહન-વ્યવહાર વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૫	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસન વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૬	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	આમંત્રિત સભ્ય
૧૭	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, શિક્ષણ વિભાગ.	આમંત્રિત સભ્ય

(૩) કારોબારી સમિતિ - જી.આઈ.ડી.બી.

(ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એક્ટ, ૨૦૦૯ ની કલમ-૭ (૨) હેઠળ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયનની કારોબારી સમિતિ તરીકે રેગિસ્ટર્ડ થયેલ છે)

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	ઉપાધ્યક્ષ, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ	અધ્યક્ષ
૨	મુખ્ય સચિવશ્રી	સભ્ય
૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.	સભ્ય
૪	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૫	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ	સભ્ય
૬	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૭	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી બંદર અને વાહન-વ્યવહાર વિભાગ	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	સભ્ય
૯	ઉદ્યોગ આયુક્તશ્રી	સભ્ય
૧૦	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસન વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૨	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી પાણી પુરવઠા વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (સિંચાઈ) નર્મદા અને જળ – સંપત્તિ વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય

(૪) આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી

(ગુજરાત સરકારના ગૃહ વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક- વિ-પ/સીએસએસ/૧૦૨૦૧૫/જીઓઆઈ-૧૦ (પાર્ટ-૧), તા.૨૧/૦૮/૨૦૧૯ અને ૨૧/૧૨/૨૦૨૧)

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	માન. મુખ્યમંત્રીશ્રી	અધ્યક્ષ
૨	માન. મંત્રીશ્રી (નાણાં)	સભ્ય
૩	માન. રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ગૃહ)	સભ્ય
૪	માન. મંત્રીશ્રી (પ્રવાસન)	સભ્ય
૫	માન. રાજ્યકક્ષાના મંત્રીશ્રી (કલ્પસર અને મત્સ્યોદ્યોગ)	સભ્ય
૬	મુખ્ય સચિવશ્રી	સભ્ય
૭	માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના મુખ્ય અગ્ર સચિવશ્રી	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી (ગૃહ)	સભ્ય
૯	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી (નાણાં)	સભ્ય
૧૦	અગ્ર સચિવશ્રી (પ્રવાસન)	સભ્ય
૧૧	અગ્ર સચિવશ્રી (બંદરો અને વાહન વ્યવહાર)	સભ્ય
૧૨	અગ્ર સચિવશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ)	સભ્ય
૧૩	ઉપાધ્યક્ષ અને મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ	સભ્ય
૧૪	સચિવશ્રી (મત્સ્યોદ્યોગ)	સભ્ય
૧૫	મુખ્ય કાર્યકારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ (જીઆઈડીબી)	કન્વીનર

(પ) બોર્ડના ઉદ્દેશ્યો અને પ્રવૃત્તિની રૂપરેખા.

- માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓના બાંધકામ, નાણાંકીય વ્યવસ્થાપન, મરામત અને જાળવણીના ક્ષેત્રોમાં ખાનગી ભાગીદારીને ઉત્તેજન આપવું.
- ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સુવિધાના વિકાસ માટે રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓને નીતિ-વિષયક સલાહ આપવી.
- યોજનાઓની અગ્રતા નક્કી કરવી.
- રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓ દ્વારા રજુ કરવામાં આવેલ યોજનાની દરખાસ્તો અને તેના કન્શેસન કરારો ઉપર ભલામણ કરવી.
- યોજનાઓના પ્રીફીઝીબીલીટી અભ્યાસો હાથ ધરવા.
- રાજ્યમાં ખાનગી ભાગીદારીથી અમલમાં મુકવામાં આવતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓનું સંકલન અને નિરીક્ષણ.
- ડેડીકેટડ ફેઈટ કોરીડોર અને દિલ્લી-મુંબઈ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોર (ડી.એમ.આઈ.સી.)ના વિકાસમાં મધ્યવર્તી સંસ્થાની ભૂમિકા ભજવવી.
- રાજ્યમાં સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (એસ.આઈ.આર.)ના વિકાસ માટે ઘડાયેલ ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એક્ટ, ૨૦૦૮ હેઠળ એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે કામગીરી કરવી.
- માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ અંગે વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ(વી.જી.એફ.) માટે ભારત સરકાર સાથે સંકલન કરવું અને રાજ્યની સ્કીમ હેઠળ વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ(વી.જી.એફ.)ને મંજૂરી આપવી.

(પ.૧) નીચેના ક્ષેત્રોને ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ – અનુસૂચિ- ૧ હેઠળ આવરી લીધા છે.

- વીજ ઉત્પાદન, પ્રવાહન અને વિતરણ સિસ્ટમ.
- રોડ, પુલો અને બાયપાસ.
- બંદરો (મોટા બંદરો સિવાય) અને તેના બારાં.
- શહેરી પરિવહન.
- બંધો.
- પાણી સંગ્રહ, પાણી પુરવઠો અને ગટર વ્યવસ્થા પદ્ધતિ.
- સિંચાઈ.
- જમીનની નવપ્રાપ્તિ.
- ઔદ્યોગિક પાર્ક સહીત ઔદ્યોગિક અસ્કયામત.
- પ્રવાસન પરિયોજનાઓ.

- સોલીડ વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ.
- ઈન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી સંબંધીત પરિયોજનાઓ.
- શિક્ષણ.
- આરોગ્ય સુવિધાઓ.
- જાહેર બજાર.
- પૂર્વ લક્ષી સુવિધાઓ.
- રાષ્ટ્રીય જળમાર્ગો સિવાયના આંતરેશિય જળમાર્ગો.
- મત્સ્યોદ્યોગ- પ્રાદેશિક જળમાર્ગ બહાર નહીં.
- ગૌણ ખનિજોનો વિકાસ.
- ગેસ અને ગેસ અંગેના કામો.

(પ.ર) બોર્ડના મુખ્ય કાર્યો/ પ્રવૃત્તિઓ નીચે મુજબ છે.

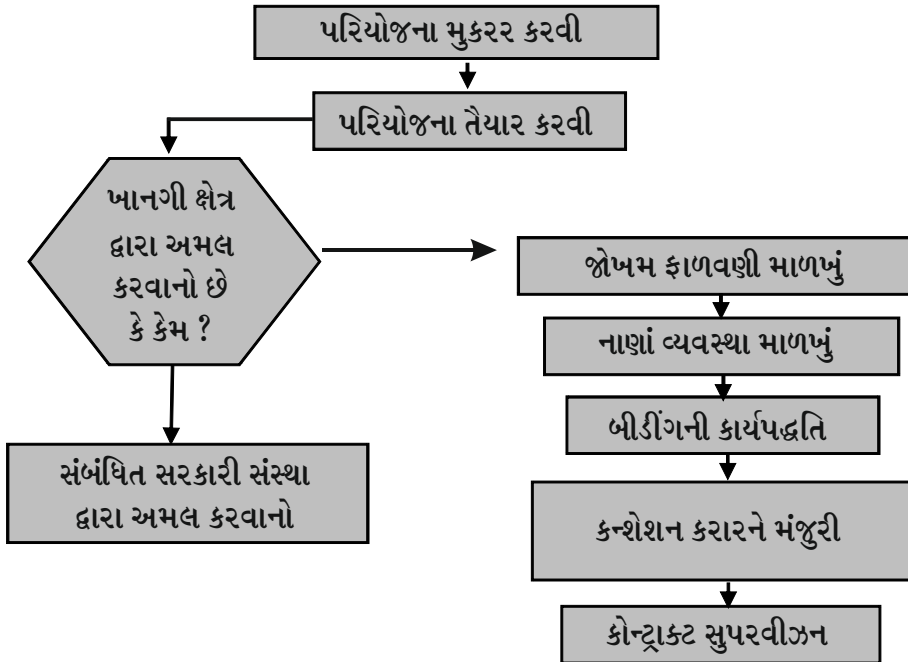
માન. મુખ્ય મંત્રીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ના અધ્યક્ષ છે. આ વખતે માન. મંત્રીશ્રી, નાણાં અને ઉર્જા, એ બોર્ડના ઉપાધ્યક્ષ અને કારોબારી સમિતિના અધ્યક્ષ છે. કારોબારી સમિતિમાં મુખ્ય સચિવશ્રી તેમજ સીનીયર સચિવો, ખાતાના વડાનો સમાવેશ થાય છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ બીઓટી પરિયોજનાઓમાં ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારીનો આધાર છે તેવા કન્શેશન કરાર માટેના ભલામણ કરનાર તંત્ર છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ઝડપી મંજૂરી સુનિશ્ચિત કરે છે અને પરિયોજનાઓના ત્વરિત અમલની કેડી કંડારે છે. બોર્ડ યોજનાઓ શોધે છે, તૈયાર કરે છે અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસો હાથ ધરે છે, જોખમોની વહેંચણી અંગે ભલામણ કરે છે અને યોજનાઓની પ્રગતિનું નિરીક્ષણ કરે છે. ખાસ કરીને જીઆઈડીબીની મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓ ...

- ખાનગી ભાગીદારીથી વિકસાવવાની માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓના ફીઝીબીલીટી – પ્રી ફીઝીબીલીટી તેમજ અન્ય અભ્યાસો હાથ ધરવા.
- પ્રોજેક્ટ સ્ટ્રક્ચરીંગ અને ફાયનાન્સીઅલ સ્ટ્રક્ચરીંગ કરવું.
- કન્શેશન કરારો તૈયાર કરવા.
- બીડીંગ પ્રકીયાનું નિરીક્ષણ કરવું.
- યોજનાઓની અગ્રતા નક્કી કરવી.
- રાષ્ટ્રીય અને બહુરાષ્ટ્રીય નાણાં સંસ્થાઓનો સહયોગ મેળવવો.
- રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓના અધિકારીઓને યોજનાના વિકાસ માટે તાલીમબદ્ધ કરવા.
- ખાનગી ભાગીદારીથી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ સબબ અમલમાં આંતરરાષ્ટ્રીય પદ્ધતિઓનો અભ્યાસ કરવો અને તે અંગે વર્કશોપ સેમીનારનું આયોજન કરવું.
- ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ સંબંધીત વિશાળ ડેટા બેઈઝ ધરાવતા રીસોર્સ સેન્ટરનો વિકાસ કરવો.
- વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ (વી.જી.એફ.) દરખાસ્તો અંગે ભારત સરકારનો સહયોગ મેળવવો અને રાજ્યના વી.જી.એફ. ફંડ અંગે મંજૂરીઓ આપવી.
- રાજ્યમાં હાથ ધરાતી રેલ્વે યોજનાઓ (ખાનગી ભાગીદારીથી) અને વિમાની મથકના વિકાસ અંગે મધ્યવર્તી સંસ્થા તરીકે ભૂમિકા અદા કરવી.
- રેલવે મંત્રાલય દ્વારા વિકસાવવામાં આવતા ડેડીકેટેડ ફ્રેઈટ કોરીડોર, દિલ્લી મુંબઈ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોરના વિકાસ અંગે નોડલ એજન્સી તરીકે કામગીરી હાથ ધરવી.

(પ.૩) સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકેના કાર્યો

- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)નાં વિકાસ, સંચાલન અને નિયમન માટે વિનિયમો તૈયાર કરવા.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR) અને તેની આસપાસનાં જાહેર કરાયેલ વિસ્તારોનું લેન્ડ યુઝ પ્લાનીંગને મંજૂરી આપવી.
- જાહેર કરાયેલ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)નાં વિકાસ નકશા, ટાઉન પ્લાનીંગ સ્કીમ અને જનરલ ડેવલપમેન્ટ રેગ્યુલેશનને મંજૂરી આપવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR) વિસ્તારમાં વિકસાઈ રહેલ આર્થિક પ્રવૃત્તિઓને લગતી યોજનાઓ, નાગરિક સૂવિધાઓને લગતી યોજનાઓ અને માળખાકીય સૂવિધાઓને લગતી યોજનાઓને મંજૂરી આપવી.
- રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA) દ્વારા ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સૂવિધાઓને લગતા કરારોને ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ (જીઆઈડી) એક્ટ, ૧૯૮૮ની જોગવાઈઓ અનુસાર મંજૂર કરવા.
- રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA) દ્વારા દરખાસ્ત કરાયેલ યુઝર ચાર્જસને મંજૂરી આપવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)ના વિકાસ, સંચાલન અને નિયમન માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા રાજ્ય સરકારને દરખાસ્ત કરવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)ના વિકાસનું નિયમન કરવું અને સંબંધીત રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA)ને જરૂરી નિર્દેશ આપવા.

(પ.૪) ખાનગી ભાગીદારીથી (પીપીપી) હાથ ધરાતી યોજનાઓની પ્રોસેસ સાઈકલ.



પરિયોજનાનું સમર્થન કરતાં જાહેર ખાનગી ભાગીદારી અને અન્ય ક્ષેત્રના નિર્દિષ્ટ કાયદા અને નીતીઓ બાબતમાં ૧૯૯૯નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ આ પરિયોજના વિકાસની પદ્ધતિનું સમર્થન કરે છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ, પરિયોજના વિકાસની પદ્ધતિનું મુળ સ્ત્રોત, ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારી માટેની કાર્યપદ્ધતિ દરેક પ્રકારે તથા દરેક સ્તરે સ્થાપિત કરે છે. ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સુવિધાઓની યોજનાઓ તૈયાર કરવા અંગેની પ્રોજેક્ટ સાયકલ નીચે મુજબ છે.

પ્રોજેક્ટ શોધવા અને તૈયાર કરવા.	✓
શોધેલ પ્રોજેક્ટની અગ્રતા નક્કી કરવી.	✓
પ્રીફિઝિબીલીટી અને ફિઝિબીલીટી અભ્યાસો.	✓
પ્રોજેક્ટ અને નાણાંકીય સ્ટ્રક્ચર તૈયાર કરવું.	✓
કન્શેશન કરારનું મોડલ તૈયાર કરવું (જોખમ વહેંચણીના ફેમવર્ક સહીત)	✓
કન્શેશન કરારને બોર્ડ સમક્ષ રજુ કરવા.	✓
કન્શેશન કરારને બોર્ડ દ્વારા ભલામણ.	✓
બીડીંગ પ્રક્રિયા.	✓
પસંદ થયેલ બીડરને લેટર ઓફ ઈન્ટેન્ટ મોકલવો.	✓
પસંદ થયેલ વિકાસકાર સાથે કન્શેશન કરાર સહી કરવા.	✓
કરારનું સુપરવિઝન	✓

(પ.પ) પરિયોજના તૈયારી

કોઈપણ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પરિયોજનાના સુગમ અમલ માટે પરિયોજનાનો વિકાસ એક અગત્યનું પાસુ છે. પરિયોજના વિકાસમાં, પરિયોજના પરિચય, પરિયોજના તૈયારી, પરિયોજના દસ્તાવેજીકરણ, પરિયોજનાનું બીડીંગ, બીડનું મુલ્યાંકન અને કન્શેશન કોન્ટ્રાક્ટનો સમાવેશ થાય છે. પરિયોજનાની તૈયારી હાથ ધરવા, જીઆઈડીબી મુકરર કરાયેલી વિવિધ પરિયોજનાઓ માટે પૂર્વ – શક્યતા અભ્યાસ હાથ ધરે છે. પૂર્વ શક્યતા અભ્યાસ પછી પરિયોજના સદ્દર જણાય તો, તેને અમલીકરણ માટે ખાનગી ક્ષેત્રને સોંપી શકાય. છુટછાટ, સમજુતિઓ અને મંજૂરી માટે રાજ્ય સરકારને ભલામણ કરવા જીઆઈડીબી સક્ષમ સંસ્થા છે.

(પ.દ) ગુજરાત ઈન્ટીગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ અને લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક પોલીસી ૨૦૨૧

લોજિસ્ટિક્સ ઈઝ અકોસ ડિફરન્ટ સ્ટેટ્સ (LEADS) ઈન્ડેક્સ ૨૦૨૧ ની ત્રીજી આવૃત્તિમાં સતત ત્રીજી વખત ગુજરાતને હાઈએસ્ટ સ્થાન આપવામાં આવ્યું છે. ઈન્ડેક્સનો હેતુ રાજ્યોમાં લોજિસ્ટિક્સ કામગીરીમાં સુધારો કરવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવાનો છે જે દેશના વેપારમાં સુધારો કરવા અને વ્યવહાર ખર્ચ ઘટાડવા માટે જરૂરી છે.

દેશની વૃદ્ધિને જાળવવામાં અને આગળ વધારવામાં લોજિસ્ટિક્સે મુખ્ય ભૂમિકા ભજવી છે. ૧ મુખ્ય અને ૪૮ બિન-મુખ્ય બંદરો સાથે ૧,૬૦૦ કિલોમીટર લાંબી દરિયાકિનારો ધરાવતું, ગુજરાત દેશના ૫૩૨ મિલિયન મેટ્રિક ટનથી વધુની રકમના ૪૦ % કાર્ગોનું સંચાલન કરે છે. બંદરની આગેવાની હેઠળના વિકાસે કચ્છ અને દક્ષિણ ગુજરાત જેવા વિસ્તારોને ઔદ્યોગિક હબમાં પરિવર્તિત કર્યા છે અને ઘણા લોકોને રોજગારી પૂરી પાડી છે. ગુજરાતમાં રસ્તાઓનું વિશાળ નેટવર્ક પણ છે જે છેલ્લા માઈલ સુધી કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરે છે. વધુમાં, ઘણા ભવિષ્યવાદી અને અદ્યતન પરિવર્તનશીલ માળખાકીય વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સની કલ્પના કરવામાં આવી છે; તેમાંના કેટલાક, જેમ કે દિલ્હી મુંબઈ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરિડોર (DMIC) અને વેસ્ટર્ન ડેડિકેટેડ ફ્રેઈટ કોરિડોર (DFC), અમદાવાદ ધોલેરા એક્સપ્રેસ વે, સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન, પોર્ટ અને રેલ કનેક્ટિવિટી પ્રોજેક્ટ્સ વગેરે પ્રસ્તાવિત કરવામાં આવ્યા છે.

ગુજરાત રાજ્યની લોજિસ્ટિક સેક્ટરની વૃદ્ધિને મજબૂત કરવા અને જાળવવા માટે, GIDBએ ગુજરાત ઈન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ એન્ડ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક પોલિસી ૨૦૨૧ તૈયાર કરી છે અને રાજ્યમાં લોજિસ્ટિક્સ સેક્ટરને પ્રોત્સાહન આપવા માટે સરકારના ઠરાવ દ્વારા ગુજરાત ઈન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ એન્ડ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક પોલિસી ૨૦૨૧, ૧૭મી જુલાઈ, ૨૦૨૧ના રોજ લોન્ચ કરવામાં આવી હતી.

આ નીતિ લોજિસ્ટિક્સ વિભાગ, વાણિજ્ય વિભાગ, વાણિજ્ય અને ઉદ્યોગ મંત્રાલય, ભારત સરકારના રિઝોલ્યુશન નં. ૬૩/લોજિસ્ટિક્સ/૨૦૧૮, તારીખ-૦૫-ફેબ્રુઆરી-૨૦૧૮ વડે નોટીફાઈડ થયેલ ડ્રાફ્ટ નેશનલ લોજિસ્ટિક્સ પોલિસી (NLP) અંતર્ગત માર્ગદર્શિકા સાથે સુમેળમાં છે

રાજ્ય સરકારે ૧૭મી જુલાઈ, ૨૦૨૧ના રોજ સરકારના ઠરાવ IDB/ 102021/301939/I-1 દ્વારા રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સ માસ્ટર પ્લાન સાથે સુસંગત લોજિસ્ટિક્સ સુવિધાઓના વિકાસ/વધારા/અપગ્રેડેશનને સમર્થન આપવા માટે વિવિધ હિસ્સેદારો સાથે સંકલન કરવા માટે ૩ સમિતિઓની રચના કરી છે, જે નીચે મુજબ છે :

૧. રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સ સંકલન સમિતિ
૨. રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સ સેલ અને
૩. સિટી લોજિસ્ટિક્સ કો-ઓર્ડિનેશન કમિટી

સિટી લોજિસ્ટિક્સ કો-ઓર્ડિનેશન કમિટી હેઠળ, ૦૮ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનો માટે ૦૮ સમિતિઓની સ્થાપના કરવામાં આવી છે અને ૦૮ મીટિંગો હાથ ધરવામાં આવી છે. ગુજરાતમાં લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રને લગતા વિવિધ મુદ્દાઓની ચર્ચા કરવા માટે ACS- IMD ની અધ્યક્ષતામાં ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૧ માં ગુજરાત રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સ સેલની બેઠક યોજાઈ હતી. GIDB ગુજરાત માટે ૮ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનોના સિટી લોજિસ્ટિક્સ માસ્ટર પ્લાન અને રાજ્ય સંકલિત લોજિસ્ટિક્સ માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરવાની પ્રક્રિયામાં છે.

(૫.૭) રાજ્ય માટે રેલ્વે માસ્ટર પ્લાન

જી.આઈ.ડી.બી. અને જી-રાઈડ કે જે રેલ્વે મંત્રાલય અને રાજ્ય સરકારનું સંયુક્ત સાહસ છે તેના સહયોગથી રાજ્યની ભવિષ્યની રેલ્વે

યોજનાઓને શોધવા અને અમલી બનાવવા માસ્ટર પ્લાન ફાઇનલ કરી રહેલ છે. રેલ્વે ક્ષેત્રોની યોજનાઓની માંગ સામે હયાત યોજનાઓ તે વચ્ચેનું અંતર અને ભવિષ્યમાં વિકાસને ધ્યાનમાં રાખી નવા રેલ જોડાણોનો આ માસ્ટર પ્લાનમાં સમાવેશ કરવામાં આવેશે. આ માસ્ટર પ્લાનનો ઉદ્દેશ નીચે મુજબ છે.

- ❖ રેલ્વે ક્ષેત્રની પ્રવર્તમાન અને ભવિષ્યની જરૂરીયાતને ધ્યાનમાં રાખી એક કાર્યક્ષમ રેલ્વે નેટવર્ક વિકસાવવું અને વાહન વ્યવહાર અને માલસામાન માટેની ટ્રાન્સમીશન કોષ્ટ ઘટાડવી.
- ❖ પ્રવર્તમાન રેલ્વે ક્ષમતાની સમીક્ષા અને તેનાં સુધારા માટેનું આયોજન તેમજ હાલની ક્ષમતા અને રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત વચ્ચે જે અંતર છે તે ઘટાડવું.
- ❖ આ દસ્તાવેજમાં આવતા ૩૦ વર્ષમાં માસ્ટર પ્લાન તેમજ તેના વિકાસની વ્યૂહરચના તૈયાર થશે. આમ વર્ષ ૨૦૧૮ થી ૨૦૪૮ સુધી રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત રાજ્યનાં આર્થિક વિકાસના સંદર્ભમાં તૈયાર કરવામાં આવશે.

પશ્ચિમ રેલ્વે અને ગુજરાત સરકારે ૩૦ જેટલા પ્રોજેક્ટ અગ્રીમતાના ધોરણે આઈડેન્ટીફાઇ કરેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ્સ નીચે મુજબની શ્રેણી સાથે સંલગ્ન છે.

ફેઈટ કોન્સોલીડેશન હબ, પોર્ટ કનેક્ટીવીટી, સેમી હાઈ સ્પીડ રેલ કોરીડોર, અનસર્વડ ડીસ્ટ્રીક્ટ કનેક્ટીવીટી, રીજીયનલ રેલ ટ્રાંઝીટ સિસ્ટમ, અર્બન માસ ટ્રાંઝીટ/મેટ્રો રેલ, ટુરિસ્ટ સેન્ટર કનેક્ટીવીટી, વિગેરે.

(૫.૮) આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી

રાજ્યમાં માનનીય મુખ્યમંત્રીશ્રીની અધ્યક્ષતામાં આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટીની રચના ઓગસ્ટ ૨૦૧૯ માં ગુજરાતમાં ટાપુઓના નિયમનકારી વિકાસ માટે કરવામાં આવેલ છે, જ્યાં CEO, GIDB કન્વીનર છે. આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટીને ગુજરાતના દરિયાકાંઠે આવેલા ટાપુઓની ઓળખ અને મેપિંગ અને ગુજરાત રાજ્યમાં ટાપુઓની વિકાસની સંભાવનાઓ શોધવાનું કામ સોંપાયેલ છે. રાજ્યમાં કુલ ૧૪૪ ટાપુઓ છે જેમાંથી ૧૩ ટાપુઓ સર્વગ્રાહી વિકાસ માટે ઓળખવામાં આવ્યા છે. બેટ દ્વારકા, પિરોટન અને શીયાલ-સવાઈ જેવા ટાપુઓને સર્વગ્રાહી વિકાસ માટે પ્રથમ તબક્કામાં લેવામાં આવ્યા હતા. ગયા વર્ષે ૩ જી IDA મીટિંગ મુજબ, નોડલ વિભાગોને વિકાસ કાર્ય હાથ ધરવા માટે નીચે મુજબ ઓળખવામાં આવ્યા છે:

ક્રમ	નોડલ ડીપાર્ટમેન્ટ	આઈલેન્ડ/પ્રોજેક્ટ	પ્રવૃત્તિ
૧	વન અને પર્યાવરણ વિભાગ	પીરોટન આઈલેન્ડ	માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરવો
૨	પ્રવાસન વિભાગ	બેટ-દ્વારકા	
૩	પ્રવાસન વિભાગ	શીયાલ-સવાઈ બેટ	
૪	રોજગાર અને તાલીમ નિયામક	આઈટીઆઈ કેમ્પસ, દ્વારકા ખાતે મરીન સ્કીલ ટ્રેનિંગ સેન્ટર	સ્કીલ ડીમાન્ડ એસેસમેન્ટ સર્વે અને ડીટેઇલ્ડ પ્રોજેક્ટ રીપોર્ટ

GIDB સર્વગ્રાહી વિકાસ માટે ફેઝ ૨ માં ટાપુઓના નવા સેટને ઓળખવાની પ્રક્રિયામાં છે. તે માટે, ગૃહ વિભાગ, મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ, ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ, કલેક્ટર અને MNP - દેવ ભૂમિ દ્વારકા, કલેક્ટર-ભાવનગર (પીરમ બેટ), કલેક્ટર-સુરત (કડિયા બેટ), અધિક કલેક્ટર-ભરૂચ (આલિયા બેટ), ગુજરાત ઇકોલોજી કમિશન, વગેરે, જેવા વિવિધ સ્ટેક હોલ્ડર્સ સાથે પરામર્શ કરે છે.

GIDB અને રોજગાર અને તાલીમ નિયામક કચેરીએ ITI કેમ્પસ, દ્વારકા ખાતે દરિયાઈ કૌશલ્ય પ્રશિક્ષણ કેન્દ્રની સ્થાપના માટે સ્કિલ ડિમાન્ડ એસેસમેન્ટ સર્વે અને વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ હાથ ધરવા સલાહકારની પસંદગી કરવા પ્રયાસ શરૂ કરેલ છે.

GIDB, પિરોટન આઇલેન્ડ ખાતે માસ્ટર પ્લાન, વિગતવાર ડિઝાઇન અને ટેકનિકલ ઇનપુટ્સની તૈયારી માટે સલાહકાર/ડિઝાઇન તકનીકી એજન્સીની પસંદગી માટે વન અને પર્યાવરણ વિભાગને સહાય પૂરી પાડે છે. પ્રવાસન વિભાગે બેટ-દ્વારકા ટાપુઓ માટે ડ્રાફ્ટ માસ્ટર પ્લાન અને ડીપીઆર તૈયાર કર્યો છે જ્યારે શીયાલ-સવાઈ બેટ માટે માસ્ટર પ્લાન અને ડીપીઆર પ્રક્રિયામાં છે.

(પ.૯) ૫ ટ્રિલિયન ડોલરની ઇકોનોમી માટે ટાસ્ક ફોર્સની રચના

ભારત સરકારના નિવૃત્ત ભૂતપૂર્વ નાણાં સચિવશ્રી ડો. હસમુખ અદિયા, IAS, ની અધ્યક્ષતા હેઠળ ટાસ્ક ફોર્સ કમિટીની રચના કરવામાં આવેલ છે જેનો ઉદ્દેશ્ય ભારતને પાંચ ટ્રિલિયન ઇકોનોમી બનાવવા માટે ગુજરાત સરકારની વ્યૂહરચના તૈયાર કરવા માટે બનાવવામાં આવી છે જેમાં GIDB ટાસ્ક ફોર્સ કમિટીને સપોર્ટ કરી રહ્યું છે. GIDB દ્વારા કન્સલ્ટન્ટની પસંદગી કરવામાં આવેલી છે અને તેના અભ્યાસો પ્રગતિમાં છે.

(પ.૧૦) પીએમ ગતિ શક્તિ દ્વારા ગુજરાતના ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં પરિવર્તન

માનનીય વડા પ્રધાને ૧૩મી ઓક્ટોબર, ૨૦૨૧ના રોજ PM ગતિ શક્તિ રાષ્ટ્રીય માસ્ટર પ્લાન પહેલના લોકાર્પણ દરમિયાન, રાજ્યોને સંકલિત રીતે સંકલિત માળખાગત માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરવામાં આગેવાની લેવાનો પ્રસ્તાવ મૂક્યો હતો જેથી કરીને સૌથી વધુ લાભો મેળવી નવી નોકરીઓ ઉભી કરી શકાય તેમજ વિકાસમાં વધારો કરી શકાય. તેમણે રાજ્યોને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ પ્લાનિંગનું સંચાલન કરવા માટે આધુનિક ટેકનોલોજી અને સૌથી અદ્યતન IT સાધનોનો ઉપયોગ કરવાની પણ સલાહ આપી હતી.

પીએમ ગતિ શક્તિ રાષ્ટ્રીય માસ્ટર પ્લાન પહેલનો મુખ્ય ઉદ્દેશ આંતર-વિભાગીય સંકલન અને આયોજન, સુમેળ અને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું અગ્રતા સુનિશ્ચિત કરવાનો છે, વ્યવસાય કરવાની સરળતામાં સુધારો કરવો અને એકંદરે લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચમાં ઘટાડો કરવો.

BISAG-N ભારત સરકારના ૧૭ મંત્રાલયોને એકીકૃત કરીને, રાષ્ટ્રીય સ્તરે પુરાવા-આધારિત નિર્ણયો લેવા માટે બહુવિધ સ્તરો સાથે GIS-આધારિત એન્ટરપ્રાઇઝ રિસોર્સ પ્લાનિંગ સિસ્ટમ વિકસાવી છે.

ગતિ શક્તિ ગુજરાત-ઇન્ટિગ્રેટેડ માસ્ટર પ્લાન (GSG-IMP) ના અમલીકરણ માટે રાજ્ય સરકાર દ્વારા નોડલ એજન્સી તરીકે ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ (GIDB) ની નિમણૂક કરવામાં આવી છે. ચીફ એક્ઝિક્યુટિવ ઓફિસર (CEO), GIDB નોડલ ઓફિસર તરીકે GS-NMP સાથે GSG-IMPના એકીકરણને લગતી બાબતોમાં ગુજરાતનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

GIDB એ BISAG-N અને વિભાગોના નોડલ અધિકારીઓ સાથે સંયુક્ત રીતે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ પ્રક્રિયાને સુવ્યવસ્થિત કરવા માટે PM ગતિ શક્તિ ગુજરાત - એકીકૃત માસ્ટર પ્લાન પોર્ટલ સાથે ૨૧ વિભાગો અને ૫૨ બોર્ડ/એજન્સીના માળખાકીય માહિતી અને ડેટાને એકીકૃત કરવાનું કામ હાથ ધર્યું છે જે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટના અમલીકરણને સરળ કરશે તેમજ આ ક્ષેત્રમાં નાણાંકીય રોકાણને પણ વધારશે.

BISAG-N દ્વારા હિતધારકોના ૭૩ પોર્ટલ વિકસાવવામાં આવ્યા છે, અને ૨૧ વિભાગો અને ૫૨ બોર્ડ/એજન્સીની ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર એસેટ સંબંધિત માહિતીના ૪૫૦+ ડેટા સ્તરોનું એકીકરણ - ૨૬ દિવસના વિક્રમી સમયની અંદર એકીકૃત કરવામાં આવ્યું છે.

જાહેર કરાયેલ સરકારી અને ખાનગી જમીનના રેકૉર્ડનું એકીકરણ, ખાનગી જમીન સંપાદન મોડ્યુલ, સરકારી જમીન ફાળવણી મોડ્યુલ, મહેસૂલ 7/12, 8A અને પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાત સાથે મહેસૂલ કોર્ટના કેસ સાથે એકીકૃત કરવામાં આવેલ છે.

૪૮ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સંબંધિત એનઓસી/પરવાનગી અરજીઓ અને રાજ્ય સરકારના વિભાગની મંજૂરી પ્રક્રિયાઓનું ઓટોમેશન ઓળખવામાં આવ્યું છે.

નીચે મુજબની સમિતિઓની રચના

- (અ) મુખ્ય સચિવની અધ્યક્ષતામાં ગતિ શક્તિ ગુજરાત મોનીટરીંગ કમિટી [એમ્પાવર્ડ ગ્રુપ ઓફ સેક્ટરીઝ (EGoS) ની સમક્ષ],
 - (i) પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાતમાં હિતધારકોના સંકલન, વ્યાપકતા, અગ્રતા, એપ્લિકેશન/મંજૂરી પ્રક્રિયા અને સંકલિત પ્રોજેક્ટ આયોજન પ્રક્રિયાના ઓપ્ટિમાઇઝેશન અને સિંક્રોનાઇઝેશનની સમીક્ષા કરવા;
 - (ii) મુદ્દાઓ અને નિયમનકારી અવરોધોના ઝડપી નિરાકરણ માટે ગુજરાતમાં GOI ના પ્રોજેક્ટ મોનિટરીંગ ગ્રુપ (PMG) હેઠળ દેખરેખ હેઠળના પ્રોજેક્ટ્સની સામયિક સમીક્ષા માટે;
- (બ) CEO GIDB ની અધ્યક્ષતામાં ગતિ શક્તિ ગુજરાત પ્લાનિંગ ગ્રુપ [નેટવર્ક પ્લાનિંગ ગ્રુપ (NPG)ની સમક્ષ]
 - (i) ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સના સંકલિત આયોજન માટે, ઈન્ટીગ્રેટેડ માસ્ટર પ્લાન અને ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સના રોકાણ માટે શેલ્ડ ઓફ પ્રોજેક્ટ્સ તૈયાર કરવો.
- (ક) ગતિ શક્તિ ગુજરાત કોઓર્ડિનેશન સેલ [ઇક્યુવેલેન્ટ ટુ ટેક્નિકલ સપોર્ટ યુનિટ (ટીએસયુ) ની સમક્ષ]
 - (i) પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાતના સીમલેસ અમલીકરણ માટે પ્રોટોકોલ, માર્ગદર્શિકા, માર્ગ નકશા તૈયાર કરવા, એકીકરણ માટે સંકલન, ડેટા ફોર્મેટ, મેટા-ડેટા આવશ્યકતાઓ વિકસાવવા.

૨૬મી નવેમ્બર, ૨૦૨૧ના રોજ Ministry of Ports Shipping and Waterways (MoPSW) અને Department of Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) દ્વારા PM ગતિ શક્તિ પર પશ્ચિમ ક્ષેત્રની ઝોનલ કોન્ફરન્સનું આયોજન ગાંધીનગર ખાતે કરવામાં આવ્યું હતું, જેમાં ૦૫ રાજ્યોના અધિકારીઓ અને ખાનગી ક્ષેત્રોના પ્રતિનિધિઓએ ભાગ લીધો હતો. ગુજરાત સરકાર અને જીઆઈડીબીએ આ પ્રોગ્રામને સપોર્ટ કરેલ હતો.

ગુજરાતમાં જિલ્લા કક્ષાના અધિકારીઓમાં જાગૃતિ લાવવા માટે GIDB અને BISAG-N દ્વારા ૦૫ પ્રાદેશિક વર્કશોપનું આયોજન ૦૭-૦૮મી ડિસેમ્બર, ૨૦૨૧ દરમિયાન અમદાવાદ, વડોદરા, સુરત, રાજકોટ અને ભાવનગર ખાતે કરવામાં આવ્યું હતું.

PM ગતિ શક્તિ ગુજરાત પ્રોજેક્ટની પ્રગતિની ચર્ચા કરવા માટે ૩૧મી ડિસેમ્બર, ૨૦૨૧ના રોજ ગતિ શક્તિ ગુજરાત મોનિટરિંગ કમિટીની બેઠક યોજાઈ હતી.

(પ.૧૧) એપેક્ષ ઓથોરિટી તરીકે જીઆઈડીબીનું કાર્ય

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ (GIDB), જે ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ એક્ટ, ૧૯૮૮ની કલમ ૧૭ હેઠળ સ્થપાયેલ છે, તેને ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ (ગુજરાત SIR એક્ટ, ૨૦૦૮)ની કલમ ૫ હેઠળ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (SIR) એપેક્ષ ઓથોરિટી તરીકે જાહેર અને નિયુક્ત (મુકરર) કરવામાં આવેલ છે.

ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ની કલમ ૬ હેઠળ એપેક્ષ ઓથોરિટીની મુખ્ય સત્તાઓ અને કાર્યોમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- આ અધિનિયમની જોગવાઈઓ હેઠળ જાહેર કરાયેલા કોઈપણ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ માટે એપેક્ષ ઓથોરિટી તેને આપવામાં આવેલી તમામ સત્તાઓનો ઉપયોગ કરશે અને ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશને માટે સોંપવામાં આવેલા તમામ કાર્યોને નિભાવશે.
 - રાજ્યની અંદર ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશોના વિકાસ, સંચાલન, નિયમન અને વ્યવસ્થાપન માટે અને ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની અંદર ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ માટે નિયમન કરવું.
 - પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળ તરફથી દરખાસ્તની પ્રાપ્તિ પર ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અથવા તેના સિમાક્ષેત્રના વિસ્તારમાં જમીનના ઉપયોગ માટેની યોજનાને ફેરફાર સાથે અથવા તેના વગર મંજૂર કરવા.
 - પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળ દ્વારા તૈયાર કરાયેલ અને સૂચિત વિકાસ યોજના, નગર રચના યોજના અને સામાન્ય વિકાસ નિયમોને ફેરફાર સાથે અથવા તેના વગર મંજૂર કરવા.
 - ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશમાં કોઈ પણ આર્થિક પ્રવૃત્તિ, સુવિધા અથવા ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સની સ્થાપના માટે પરવાનગી અને મંજૂરી આપવી, જેમાં ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશમાં મોટા વિસ્તારમાં સંકલિત વિકાસનો સમાવેશ થાય છે.
 - પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળ, સરકારી એજન્સી અથવા ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સના વિકાસકર્તા દ્વારા પ્રસ્તાવિત વપરાશકર્તા શુલ્કને સુધારણા સાથે અથવા તેના વિના દરો સુનિશ્ચિત કરવા.
- ❖ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ હેઠળ એપેક્ષ ઓથોરિટી તરીકે કાર્ય કરે છે. એપેક્ષ ઓથોરિટીનું મુખ્ય કાર્ય રાજ્યમાં તમામ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશના વિકાસ અને તેમની સંબંધિત વિકાસ યોજનાઓ અને નગર રચના યોજનાઓની ચકાસણી કરી મંજૂર કરવાનું છે.
- ❖ ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ની કલમ ૩ હેઠળ, રાજ્ય સરકારશ્રીના ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગે ૭ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશોને જાહેર કર્યા છે. જેમાંથી ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (DSIR), માંડલ બેયરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (MBSIR), ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (GPCPSIR) નામના ૩ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશો કાર્યરત છે.
- ❖ ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ની જોગવાઈ મુજબ, ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અને ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની વિકાસ યોજનાઓને વર્ષ ૨૦૧૨માં મંજૂર કરવામાં આવેલ અને માંડલ બેયરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની વિકાસ યોજનાને વર્ષ ૨૦૧૬માં એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલ છે.

- ❖ ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ની જોગવાઈ મુજબ, ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (DSIR) ની ૬ મુસદ્દારૂપ નગર રચના યોજનાઓ, ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (GPCPSIR) ની ૪ મુસદ્દારૂપ નગર રચના યોજનાઓ અને માંડલ-બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (MBSIR)ની ૫ મુસદ્દારૂપ નગર રચના યોજનાઓને અનુક્રમે વર્ષ ૨૦૧૨, ૨૦૧૩ અને ૨૦૧૮માં એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબી દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.
- ❖ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશોની વિવિધ નગર રચના યોજનાઓની દરખાસ્તો મુજબ વિશાળ ક્ષેત્રફળને કારણે તેને ઝડપથી અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે નાની યોજનાઓમાં વિભાજિત કરવામાં આવેલ છે. સંબંધિત નગર રચના યોજનાઓના નગર રચના અધિકારીશ્રીઓએ ઉપરોક્ત ૧૫ નગર રચના યોજનાઓને ૨૭ નગર રચના યોજનાઓમાં વિભાજિત કરેલ છે.
- ❖ વિવિધ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની મુસદ્દારૂપ નગર રચના યોજનાઓને એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબી દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ નગર રચના અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા આખરી સ્વરૂપ આપવામાં આવી રહ્યું છે. જે મુસદ્દારૂપ નગર રચનાઓ અંતિમીકરણના વિવિધ તબક્કામાં છે. જે પૈકી ૨ પ્રારંભિક નગર રચના યોજનાઓ, નગર રચના યોજના નં. ૨એ (ધોલેરા, રાહતળાવ, ભીમતળાવ) અને નગર રચના યોજના નં. ૪એ (ધોલેરા, મુંડી)એ એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબી દ્વારા વર્ષ ૨૦૧૮માં મંજૂર કરવામાં આવેલ છે.
- ❖ એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબીનું સીટીપી એકમ નગર રચના અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા મુખ્ય નગર નિયોજકશ્રી, જીઆઈડીબીના પરામર્શ માટે મોકલવામાં આવતી કામચલાઉ પુનઃરચનાની દરખાસ્તોની તથા પ્રારંભિક નગર રચના યોજનાના એવોર્ડ જાહેર કરતા પહેલાંની (પ્રારંભિક) દરખાસ્તોની ચકાસણી અને પરામર્શ પાઠવવાની કાર્યવાહી કરે છે તથા વિવિધ પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળો (RDA)ની મંજૂર વિકાસ યોજનાઓમાં ફેરફાર માટેની દરખાસ્તોની પણ ચકાસણી કરી સક્ષમ સત્તાધિકારી (એપેક્ષ ઓથોરિટી, GIDB)ની મંજૂરી મેળવવામાં આવે છે.
- ❖ CTP યુનિટ, મંજૂરી માટેની નગર રચના યોજનાઓની દરખાસ્તોની ચકાસણી કરી સક્ષમ સત્તાધિકારી (એપેક્ષ ઓથોરિટી, GIDB) ની મંજૂરી મેળવે છે અને સમયાંતરે નગર રચના યોજનાઓની સમીક્ષા કરીને સંબંધિત નગર રચના અધિકારીશ્રી (TPO) અને પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળો (RDA)ને માર્ગદર્શન આપીને વિવિધ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની નગર રચના યોજનાઓની પ્રગતિ પર ધ્યાન રાખે છે.

CTP યુનિટ દ્વારા વર્ષ દરમિયાન કરવામાં આવેલ કાર્યોની યાદી:

- માંડલ બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (MBSIR)ની ૪ નગર રચના યોજનાઓ, ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ્સ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (GPCPSIR)ની ૨ નગર રચના યોજનાઓ અને ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (DSIR)ની ૧૦ નગર રચના યોજનાઓને સીટીપી યુનિટ દ્વારા મુખ્ય નગર નિયોજકશ્રીનો કામચલાઉ પુનઃરચનાની દરખાસ્તોનો પરામર્શ પાઠવેલ છે.
- ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (GPCPSIR) ની ૧ નગર રચના યોજના માટે સીટીપી યુનિટ દ્વારા પ્રારંભિક નગર રચના યોજનાના એવોર્ડ જાહેર કરતા પહેલાં આપવાનો થતો મુખ્ય નગર નિયોજકશ્રીનો પરામર્શ પાઠવેલ છે.
- ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ, ૧૯૭૬ની કલમ ૫૧ હેઠળ માંડલ બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (MBSIR), ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (DSIR) અને ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (GPCPSIR)ની નગર રચના યોજનાઓને અંતિમ કરવાની સમય મર્યાદામાં વધારો કરી આપવાની દરખાસ્તોની ચકાસણી અને સક્ષમ સત્તાધિકારીની મંજૂરી મેળવવાની કામગીરી કરેલ છે.
- ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અને માંડલ બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની મંજૂર વિકાસ યોજનામાં ફેરફારની દરખાસ્તોની ચકાસણી અને સક્ષમ સત્તાધિકારીની મંજૂરી મેળવવાની કામગીરી કરેલ છે.

(દ) નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ માં બોર્ડ દ્વારા લેવાયેલ નિર્ણયો – હાથ ધરાયેલ પ્રવૃત્તિઓ વિશે સંક્ષિપ્ત મુદ્દાઓ.

- GIDB બોર્ડે ગુજરાત ઇન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ એન્ડ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક પોલિસી - ૨૦૨૧ને મંજૂરી આપી છે.
- બોર્ડે GIDBમાં લોજિસ્ટિક સેલની સ્થાપના કરવાનો અને ગુજરાત સરકાર દ્વારા રાજ્ય સ્તર અને શહેર સ્તરની લોજિસ્ટિક સમિતિઓની રચના કરવાનો નિર્ણય લીધો છે. તે સમિતિની બેઠકમાં નિર્ણય લેવાયો હતો કે ઇન્સેન્ટિવ મંજૂર કરવાની પ્રક્રિયા ઉદ્યોગ કમિશનરેટ દ્વારા લાગુ કરવામાં આવશે.
- આ નીતિ હેઠળના પ્રોજેક્ટ્સનું અમલીકરણ ગુજરાત પોર્ટ એન્ડ લોજિસ્ટિક કંપની લિમિટેડ (GPLCL) દ્વારા કરવામાં આવશે. GPLCLમાં ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડની ઇક્વિટી વધારવાનો પણ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો હતો.
- નવી જેટીના મિકેનાઇઝેશન માટે સબસિડી આપવાનું નક્કી કરવામાં આવ્યું હતું.
- “ઘોઘા અને દહેજ વચ્ચે ઇન્ટિગ્રેટેડ રો-પેક્સ વેસલ કમ ટર્મિનલ ઓપરેશન” પ્રોજેક્ટ માટે બોર્ડે ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ, દીન દયાલ પોર્ટ ટ્રસ્ટ અને M/s Indigo Seaways Pvt સાથેના કન્સેશન એગ્રીમેન્ટને મંજૂરી આપી છે.
- GIDB એપેક્ષ ઓથોરિટી બોર્ડે GPCPSIR માં અટાલી ગામ નજીક ૪૫ મીટર ડીપી રોડના એલાઇનમેન્ટમાં ફેરફાર કરવા માટે ગુજરાત પેટ્રોલિયમ એન્ડ પેટ્રો કેમિકલ્સ સ્પેશિયલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ રિજન (GCPPSIR) ના પ્રસ્તાવને મંજૂરી આપી છે. ગુજરાત સ્ટેટ પેટ્રોનેટ લિમિટેડના ગેસ વાલ્વ સ્ટેશનને કારણે સૂચિત કરેલ ફેરફાર અગાઉના એલાઇનમેન્ટમાં અસ્તિત્વમાં હતો.

(૭) વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં

- બોર્ડ દ્વારા રોડ, પાણી પુરવઠો, શહેરી સુવિધાઓ, પરિવહન, લોજિસ્ટિક્સ, પ્રવાસન અને ટાપુ વિકાસ જેવા ક્ષેત્રોમાં જાહેર ખાનગી ભાગીદારી (PPP) સાથે વિકસાવવામાં આવનાર પ્રોજેક્ટ માટે બોર્ડ પ્રી-ફીઝીબીલીટી અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ હાથ ધરવામાં આવશે.
- જીઆઇડીબી એપેક્ષ ઓથોરિટી તરીકે સ્પેશિયલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ રિજનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી દ્વારા પ્રસ્તાવિત ડેવલપમેન્ટ પ્લાન, ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ્સ અને જનરલ ડેવલપમેન્ટ કંટ્રોલ રેગ્યુલેશનને મંજૂરી/પરામર્શ/સૂચન આપવાનું કામ કરશે.
- બોર્ડે ઇન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ પોલિસી હેઠળ લોજિસ્ટિક સેક્ટરમાં સ્ટેટ લોજિસ્ટિક માસ્ટર પ્લાન અને સિટી લોજિસ્ટિક માસ્ટર પ્લાન દ્વારા પબ્લિક પ્રાઇવેટ પાર્ટનરશિપ (PPP) અથવા મિક્સ મોડલ સાથે પ્રોજેક્ટનો શેલ્ફ તૈયાર કરશે.
- GIDB આઇલેન્ડના સર્વગ્રાહી વિકાસ માટે ફેઝ ૨ માં ટાપુઓના નવા સેટને ઓળખવાની પ્રક્રિયામાં છે. તે માટે, ગૃહ વિભાગ, મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ, ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ, કલેક્ટર અને MNP - દેવ ભૂમિ દ્વારકા, કલેક્ટર- ભાવનગર (પીરમ બેટ), કલેક્ટર - સુરત (કડિયા બેટ), નિવાસી અધિક કલેક્ટર - ભરૂચ (આલિયા બેટ), ગુજરાત ઇકોલોજી કમિશન, વગેરે જેવા વિવિધ સ્ટેક હોલ્ડર સાથે પરામર્શ હાથ ધરી આગળની કાર્યવાહી કરશે.
- PM ગતિ શક્તિ ગુજરાત પોર્ટલમાં રાજ્ય સરકારના ૨૧ વિભાગોના ૪૫૦ ડેટા સ્તરો એકીકૃત છે. હવે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સનું આયોજન અને વિકાસ અને જરૂરી મંજૂરી માટેની ઓનલાઇન પ્રક્રિયા અમલમાં મૂકવામાં આવશે.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

૪૦૯, 'અભિષેક'

ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ

હોટલ હવેલીની સામે,

સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨ ૦૧૧.

ઓડિટરનો અહેવાલ

વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

૧. અમે ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગરના આ સાથે જોડેલ સરવૈયાનું અને તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું સાથે જોડેલ પત્રકનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.
૨. અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારું ઓડિટ કર્યું હતું. આ ઓડિટ ધોરણો મુજબ તે જરૂરી બને છે કે અમે આયોજન કરીને, ઓડિટની કામગીરી કરીએ જેથી નાણાંકીય પત્રકો, સામગ્રીની ખોટી રજૂઆતથી મુક્ત છે કે કેમ તેની ખાતરી કરી શકાય. આ ઓડિટમાં રકમોની પુષ્ટિ કરતા પુરાવાનું, ચકાસણીના ધોરણે પરિક્ષણ કરવાનું અને નાણાંકીય પત્રકોમાં જાહેરાતોનો સમાવેશ થાય છે. આ ઓડિટમાં મેનેજમેન્ટ દ્વારા વપરાયેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકરણી તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજૂઆતના મુલ્યાંકનનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારું ઓડિટ અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરો પાડે છે.
૩. અમારા અભિપ્રાયની સાથે સાથે અમે જણાવીએ છીએ કે,
 - (ક) અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ અમને મળ્યા છે.
 - (ખ) અમારા મતે, બોર્ડ હિસાબના યોગ્ય ચોપડા રાખ્યા છે તેવું આવા હિસાબી ચોપડાના અમારા પરિક્ષણ પરથી જણાય છે.
 - (ગ) આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

૪૦૯, 'અભિષેક'

ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ

હોટલ હવેલીની સામે,

સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨ ૦૧૧.

૪. અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબોને નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબ પદ્ધતિ સાથે સુસંગત રહીને સાચુ અને વાજબી ચિત્ર દર્શાવે છે.

(ક) ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતિના સરવૈયાના કેસમાં.

(ખ) તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે ખર્ચ કરતાં વધારે આવક અંગેના, આવક-ખર્ચના હિસાબોના કેસમાં.

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૧૨^{મી} સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ

FRN-111166W

સહી

(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)

પાર્ટનર

સભ્ય નં. - ૦૩૮૧૯૮

યુડીન નં. ૨૨૦૩૮૧૯૮ASFLUJ૬૬૩૪

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ

(રકમ રૂ. માં)

ખર્ચ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધી	આવક	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધી
ખર્ચ				આવક			
વહીવટી ખર્ચ	૫	૧,૧૨,૫૨,૫૭૫	૧,૦૫,૮૫,૫૮૧	સહાયક અનુદાન		૭,૦૦,૦૦,૦૦૦	૫,૦૦,૦૦,૦૦૦
મહેકમ ખર્ચ	૫	૧,૫૮,૭૩,૮૫૦	૧,૪૬,૧૭,૦૧૧	પ્રક્રિયા ફી	૬	૧,૦૦,૦૦૦	૦
પ્રમોશનલ ખર્ચ	૫	૪૮,૫૭,૫૬૨	૬,૮૩,૫૮૪	વ્યાજ આવક	૬	૬,૦૨૪	૦
બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ	૫	૧,૭૭,૮૦,૫૪૮	૩,૦૦,૪૪,૮૫૭	અન્ય આવક	૬	૧,૬૫૦	૮૪,૮૧૭
સરવાળો		૪,૯૮,૬૪,૫૩૬	૫,૫૮,૪૧,૦૫૩	સરવાળો		૭,૦૧,૦૭,૬૭૪	૫,૦૦,૮૪,૮૧૭
આકારણી વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ સંચિત આવક (૧૫ % સેટ અપાર્ટ)		૮૨,૩૧,૬૬૦	૦				
ખર્ચ કરતાં આવક નો વધારો — ગ્રાન્ટ ખાતે તબદીલ	૧	૧,૧૦,૧૧,૪૭૮	૦	આવક કરતાં ખર્ચનો વધારો		૦	૫૮,૫૬,૨૩૬
કુલ સરવાળો		૭,૦૧,૦૭,૬૭૪	૫,૫૮,૪૧,૦૫૩	કુલ સરવાળો		૭,૦૧,૦૭,૬૭૪	૫,૫૮,૪૧,૦૫૩

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ

FRN-111166W

સહી

(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)

પાર્ટનર સભ્ય નં. — ૦૩૮૧૮૮

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૧૨^{મી} સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ વતી,

સહી

(અવંતિકા સિંઘ)

મુખ્ય કારોબારી અધિકારી

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૧૨^{મી} સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ ના રોજ સરવૈયુ

(રકમ રૂ. મી)

ફંડ અને જવાબદારીઓ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધી	મિલકત અને અસ્કયામતો	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધી
રાજ્ય સરકાર તરફથી મળેલ ગ્રાન્ટ	૧	૫,૭૫,૨૪,૦૨૮	૪,૬૫,૧૨,૫૫૧	સ્થાયી અસ્કયામતો	૩	૩,૫૭,૮૮,૫૮૧	૩,૫૩,૦૪,૨૬૪
આકારણી વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ સંચિત આવક		૮૨,૩૧,૬૬૦	૦				
સરવાળો		૬,૬૭,૫૫,૬૮૮	૪,૬૫,૧૨,૫૫૧	સરવાળો		૩,૫૭,૮૮,૫૮૧	૩,૫૩,૦૪,૨૬૪
ચાલુ જવાબદારીઓ અને પ્રોવિઝન				ચાલુ અસ્કયામતો, પેશગી અને અનામત			
૧. મળેલ અનામત	૨	૨૨,૨૫,૮૨૦	૧૨,૧૫,૮૨૦	૧. અનામત	૪	૨,૦૮,૩૨૬	૨,૦૮,૩૨૬
૨. પ્રક્રિયા શાહુકારો	૨	૩૭,૫૬૮	૩૬,૬૮૧	૨. લોન અને એડવાન્સ	૪	૭૦,૨૭,૪૬૬	૨૮,૮૨,૪૬૫
૩. ડ્યુટી અને ટેક્સ	૨	૨,૩૬,૦૬૧	૧૧,૬૮,૪૮૮	૩. ફિક્સ ડિપોઝીટ - જીએસએફએસ	૪	૮૨,૩૧,૬૬૦	૦
				૪. રોકડ સિલક	૪	૧૮,૮૩૨	૧૦,૪૩૪
				૫. બેંક સિલક	૪	૧,૬૮,૬૮,૨૬૩	૧,૦૫,૨૮,૧૭૧
સરવાળો		૨૪,૮૮,૫૪૮	૨૪,૨૨,૧૦૮	સરવાળો		૩,૩૪,૫૫,૬૪૭	૧,૩૬,૩૦,૩૮૬
કુલ સરવાળો		૬,૮૨,૫૫,૨૩૮	૪,૮૮,૩૪,૬૬૦	કુલ સરવાળો		૬,૮૨,૫૫,૨૩૮	૪,૮૮,૩૪,૬૬૦

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ

FRN-111166W

સહી

(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)

પાર્ટનર સભ્ય નં. — ૦૩૮૧૮૮

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૧૨^{મી} સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨

ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ વતી,

સહી

(અવંતિકા સિંઘ)

મુખ્ય કારોબારી અધિકારી

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૧૨^{મી} સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૧-૨૨)

જોડાણ -૧

કોર્પસ ફંડ અને ગ્રાન્ટ-ઇન-એઇડ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	૧ એપ્રિલ ૨૦૨૧ ના રોજ ખૂલતી સિલક	વર્ષ દરમિયાન મળેલ	કુલ	મળેલ ગ્રાન્ટમાંથી થયેલ ખર્ચ	૩૧ માર્ચ ૨૦૨૨ ના રોજ બંધ સિલક
કોર્પસ ફંડ	૮,૮૨,૨૫,૨૮૨	૦	૮,૮૨,૨૫,૨૮૨	૦	૮,૮૨,૨૫,૨૮૨
સહાયક અનુદાન	૨૮,૮૭,૨૫,૦૦૦	૦	૨૮,૮૭,૨૫,૦૦૦	૦	૨૮,૮૭,૨૫,૦૦૦
-	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨	૦	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨	૦	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨
બાદ : આવક ખર્ચ ખાતું	-૩૪,૧૪,૩૭,૭૩૧	૧,૧૦,૧૧,૪૭૮	-૩૩,૦૪,૨૬,૨૫૩	૦	-૩૩,૦૪,૨૬,૨૫૩
કુલ સરવાળો	૪,૬૫,૧૨,૫૫૧	૧,૧૦,૧૧,૪૭૮	૫,૭૫,૨૪,૦૨૯	૦	૫,૭૫,૨૪,૦૨૯

જોડાણ - ૨

ચાલુ જવાબદારીઓ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધી
<u>૧. મળેલ અનામતો</u>		
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) - શ્રી અનિલભાઈ ચૌહાણ	૮૦૦	૮૦૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રી એચ.ડી. ગામેતી	૮૦૦	૮૦૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રીમતી શ્રીનંદા પિલ્લાઈ	૧,૮૨૦	૧,૮૨૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત -શ્રી વિનોદ મકવાણા	૨,૪૦૦	૨,૪૦૦
સરવાળો - અ	૫,૮૨૦	૫,૮૨૦
<u>૨. અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ</u>		
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ	૨૦,૮૫,૦૦૦	૧૦,૭૫,૦૦૦
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ (GIDBS)	૧,૩૫,૦૦૦	૧,૩૫,૦૦૦
સરવાળો - બ	૨૨,૨૦,૦૦૦	૧૨,૧૦,૦૦૦
સરવાળો - (અ બ)	૨૨,૨૫,૮૨૦	૧૨,૧૫,૮૨૦
<u>૩. પ્રકીર્ણ શાહુકારો</u>		
જીએસએફએસ અનામતો તથા બચત ખાતા પર મળેલ વ્યાજ સરકારશ્રીમાં જમા કરાવવા પાત્ર	૧૮,૨૪૨	૩૨,૫૧૫
આશાપુરા લેબર એન્ડ સિક્યુરિટી સર્વિસ	૧૫,૦૦૦	૦
એડવાન્સ મળેલ જીએસએલઆઈ હમા - પંકજ આર. પટેલ	૫૫૦	૪૦૦
પીએચડી ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ	૩,૭૭૬	૩,૭૭૬
સરવાળો - ક	૩૭,૫૬૮	૩૬,૬૯૧
<u>૪. ડ્યુટી એન્ડ ટેક્સીસ</u>		
કોન્ટ્રાક્ટરોને તથા અન્યને ચુકવણા પર ટીડીએસ	૨,૦૦,૧૮૬	૮,૬૪,૭૨૬
ટીડીએસ જીએસટી	૩૫,૮૬૫	૨,૦૪,૭૭૨
સરવાળો - ડ	૨,૩૬,૦૫૧	૧૦,૬૯,૪૯૮
કુલ સરવાળો (અ બ ક ડ)	૨૪,૬૮,૫૪૮	૨૪,૨૨,૧૦૮

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

જોડાણ -૩

સ્થાયી અસ્કયામતોના તા.૩૧-૦૩-૨૦૨૨ના રોજ

(રકમ રૂ. માં)

ક્રમ	વિગત	૧ એપ્રિલ ૨૦૨૧ ના રોજ ખૂલતી સિલક	વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ દરમ્યાન ઉમેરો	વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ દરમ્યાન ઘટાડો	૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૨ ના રોજ બંધ સિલક
	<u>સ્થાયી અસ્કયામતો</u>				
૧	મકાનનું નવીનીકરણ	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮	૦	૦	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮
૨	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર	૧૫,૫૮,૮૩૨	૪,૮૫,૩૨૭	૦	૨૦,૫૪,૨૫૯
૩	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર (GIDBS)	૧૮,૫૨,૫૫૦	૦	૦	૧૮,૫૨,૫૫૦
૪	કોમ્પ્યુટરો	૧૬,૫૦,૭૮૫	૦	૦	૧૬,૫૦,૭૮૫
૫	કોમ્પ્યુટરો (GIDBS)	૮,૦૫,૬૩૦	૦	૦	૮,૦૫,૬૩૦
૬	ઇલેક્ટ્રીકલ ફીટીંગ્સ	૨,૭૮,૧૨૫	૦	૦	૨,૭૮,૧૨૫
૭	ફર્નિચર અને ફીક્ચર્સ	૪૫,૩૫,૩૫૦	૦	૦	૪૫,૩૫,૩૫૦
૮	કચેરીની સાધન સામગ્રી	૨૨,૩૪,૭૬૩	૦	૦	૨૨,૩૪,૭૬૩
૧૦	કચેરીની સાધન સામગ્રી (GIDBS)	૩,૩૬,૬૬૦	૦	૦	૩,૩૬,૬૬૦
૧૧	સોફ્ટવેર	૮,૫૬,૮૮૩	૦	૦	૮,૫૬,૮૮૩
૧૨	સોફ્ટવેર (GIDBS)	૨૭,૩૦૦	૦	૦	૨૭,૩૦૦
૧૩	એરકંડિશનર	૨,૬૮,૦૧૮	૦	૦	૨,૬૮,૦૧૮
૧૪	એરકંડિશનર (GIDBS)	૪,૬૮,૧૧૪	૦	૦	૪,૬૮,૧૧૪
૧૫	મલ્ટીમીડીયા પ્રોજેક્ટર (GIDBS)	૫,૮૩,૨૦૦	૦	૦	૫,૮૩,૨૦૦
૧૬	અગ્નિશામક (GIDBS)	૬૮,૫૦૪	૦	૦	૬૮,૫૦૪
૧૭	ગેસ જોડાણ (GIDBS)	૩,૬૮૨	૦	૦	૩,૬૮૨
૧૮	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-AC - 9641	૮,૩૭,૭૫૪	૦	૦	૮,૩૭,૭૫૪
૧૯	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-AM- 9253	૧૧,૧૫,૬૮૧	૦	૦	૧૧,૧૫,૬૮૧
૨૦	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-GB- 2772	૧૫,૧૭,૨૬૦	૦	૦	૧૫,૧૭,૨૬૦
૨૧	મહાત્મા મંદીર ખાતે એક્સપિરિયન્સ સેન્ટર	૩૦,૨૩,૦૨૫	૦	૦	૩૦,૨૩,૦૨૫
	<u>સરવાળો</u>	<u>૩,૫૩,૦૪,૨૬૪</u>	<u>૪,૮૫,૩૨૭</u>	<u>૦</u>	<u>૩,૫૭,૮૯,૫૯૧</u>

જોડાણ - ૪

ચાલુ અસ્કયામતો, પેશગી અને અનામત

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધી
૧. અનામત		
નિવાસોની ફાળવણી માટે આપેલી અનામત (GIDBS)	૩,૫૨૦	૩,૫૨૦
ગેસ જોડાણ માટે અનામત (GIDBS)	૧,૩૫૦	૧,૩૫૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલીંગ સ્ટેશન	૫,૦૦૦	૫,૦૦૦
પેટ્રોલ અનામત (GIDBS)	૧૪,૦૦૦	૧૪,૦૦૦
અ.ઈ.કં.લી. ને અનામત (GIDBS)	૧,૬૮,૨૫૦	૧,૬૮,૨૫૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલીંગ સ્ટેશન	૨,૫૦૦	૨,૫૦૦
ટેલિફોન અનામત (GIDBS)	૧૩,૭૦૬	૧૩,૭૦૬
સરવાળો - અ	૨,૦૮,૩૨૬	૨,૦૮,૩૨૬
૨. લોન અને એડવાન્સ		
<u>સ્ટાફને એડવાન્સ</u>	૦	૦
<u>અન્યને એડવાન્સ</u>		
ગ્રીમકો ને એડવાન્સ	૫,૦૧,૫૮૨	૫,૦૧,૫૮૨
ટી.પી.ઓ., ડી.એસ.આઈ.આર.ડી.એ.	૪૧,૮૫,૧૪૮	૧૦,૨૬,૧૫૮
જી.પી.સી.પી.એસ.આઈ.આર.ડી.એ.	૮,૩૭,૫૨૮	૨,૮૨,૪૭૨
માંડલ બેચરાજી એસ.આઈ.આર.ડી.એ.	૧૨,૦૭,૨૧૦	૭,૮૬,૪૪૪
<u>સપ્લાયર/સર્વિસ પ્રોવાઈડરને એડવાન્સ</u>		
ફોર્થ ડાયમેન્શન (GIDBS)	૨,૬૬,૨૦૦	૨,૬૬,૨૦૦
આસપ મીડીયા પ્રા.લી.	૧,૭૫૦	૧,૭૫૦
<u>સ્ટાફ લોન પર મળવાપાત્ર વ્યાજ</u>		
જી એસ એફ એસ પાસેથી મળવાપાત્ર વ્યાજ	૧૨૦૨૩	૮૨૪
મળવા પાત્ર વ્યાજ - ટોરેન્ટ પાવર ડિપોઝીટ	૬૦૨૪	૦
વાહન પેશગી પર મળવા પાત્ર વ્યાજ - શ્રી એચ.એસ. વચ્ચરાજાની	૦	૬૮૩૫
સરવાળો - બ	૭૦,૨૭,૪૬૬	૨૮,૮૨,૪૬૫

જોડાણ - ૪

ચાલુ અસ્કયામતો, પેશગી અને અનામત

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૧ સુધી
૩. રોકાણ		
જી.એસ.એફ.એસ માં લિક્વિડ ડિપોઝીટ -સંચિત આવક કલમ ૧૧ (૨)	૯૨,૩૧,૬૬૦	૦
સરવાળો -ક	૯૨,૩૧,૬૬૦	૦
૪. રોકડ સિલક		
હાથ પર રોકડ	૧૮,૮૩૨	૧૦,૪૩૪
સરવાળો -ડ	૧૮,૮૩૨	૧૦,૪૩૪
૫. બેંક સિલક		
જી.એસ.એફ.એસ માં લિક્વિડ ડિપોઝીટ	૫૭,૬૮,૩૪૦	૪૫,૦૦,૦૦૦
યુનિયન બેંક - બચત ખાતું	૨૫,૫૨,૬૭૦	૨૭,૦૦,૬૧૮
યુનિયન બેંક - ઈન્ટરનેટ બેંક ખાતું, ૦૬/૮૦૦૦૪	૧,૪૬૫	૧,૧૮૦
સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા - બચત ખાતું	૮૬,૪૫,૭૮૮	૩૩,૨૬,૩૭૨
સરવાળો -ઈ	૧,૬૯,૬૮,૨૬૩	૧,૦૫,૨૮,૧૭૧
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ+ઈ)	૨,૪૨,૨૩,૮૮૭	૧,૩૬,૩૦,૩૮૬

જોડાણ - ૫

ખર્ચ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૨૧-૨૦૨૨	૨૦૨૦-૨૦૨૧
વહીવટી ખર્ચ		
પુસ્તકો અને સામયિકો	૧૮,૩૮૨	૪,૫૨૫
વાહન ખર્ચ	૩૬,૧૮૦	૨૭,૨૫૦
પ્રવાસ ખર્ચ	૧,૬૪૫	૮,૮૩૮
વીજળી ખર્ચ	૮,૬૩,૫૮૫	૮,૫૧,૦૧૮
વાહન બળતણ	૭,૨૧,૩૨૨	૫,૨૫,૫૧૪
વિમા પ્રિમિયમ	૬૧,૩૩૨	૫૪,૮૮૪
ઈન્ટરનેટ ખર્ચ	૪૭,૪૬૩	૭૩,૮૦૪
કચેરી ખર્ચ	૬,૬૮,૨૭૫	૫,૬૦,૮૪૩
ટપાલ ખર્ચ	૧૫,૮૨૧	૩,૬૩,૧૧૪
મુદ્રણ અને લેખન સામગ્રી	૩,૨૦,૭૦૦	૧,૪૦,૮૭૪
મિલ્કત વેરો	૫૪,૫૮૮	૫૪,૫૮૮
મરામત અને નિભાવ	૧૦,૪૫,૦૩૦	૧૧,૮૮,૧૮૪
જામીન અને પ્રક્રિયા ખર્ચ	૬૩,૭૧,૭૨૮	૫૮,૨૬,૬૨૩
પ્રવાસ ખર્ચ - મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી	૪૦,૪૬૨	૦
ટેલિફોન/મોબાઇલ ખર્ચ	૧,૨૬,૮૦૪	૧,૪૨,૦૪૦
ઓડિટ ફી.	૫૮,૦૦૦	૫૦,૦૦૦
પીએફ એડમીન તથા અન્ય ખર્ચ	૪૨,૪૬૬	૩૭,૭૧૫
વાહન ભાડા ખર્ચ	૫,૦૬,૪૧૩	૫,૨૫,૭૬૬
વાહન મરામત ખર્ચ	૨,૪૮,૭૮૨	૧,૪૩,૨૨૮
બેંક ચાર્જિસ	૩૬૬	૨,૧૭૧
સ્થાયી અસ્કયામત ના વેચાણ પર નુકશાન	૦	૪,૪૦૦
સરવાળો - અ	૧,૧૨,૫૨,૫૭૫	૧,૦૫,૮૫,૫૮૧
મહેકમ ખર્ચ		
પગાર તથા ભથ્થા		
ગ્રેજ્યુઈટી ફંડમાં ફાળો	૬,૩૫,૩૪૧	૭,૫૮,૮૧૧
EDLI સ્કીમનો ખર્ચ - EPFO	૮,૦૨૫	૭,૬૫૦
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	૦	૪,૭૮,૭૦૦

જોડાણ - ૫

ખર્ચ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૨૧-૨૦૨૨	૨૦૨૦-૨૦૨૧
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર - વય નિવૃત્તિ	૧૩,૮૨,૬૪૦	૦
રજા રાહત પ્રવાસ	૧૮,૦૮૦	૦
તબીબી ભરપાઈ	૬૧,૬૨૨	૨૮,૩૮૬
તબીબી ભરપાઈ- હોસ્પિટલાઈઝેશન	૩૦,૪૦૦	૬,૦૮,૦૬૩
પગાર અને બોનસ	૧,૨૮,૧૮,૧૨૬	૧,૧૮,૬૮,૩૮૮
પ્રોવિડંડ ફંડ ફાળો	૮,૦૮,૬૦૬	૭,૬૨,૦૦૩
સરવાળો - બ	૧,૫૮,૭૩,૮૫૦	૧,૪૬,૧૭,૦૧૧
<u>પ્રમોશનલ ખર્ચ</u>		
જાહેર ખબર ખર્ચ	૧૨,૭૮,૭૫૦	૩,૦૦,૮૧૮
પ્રોત્સાહન ખર્ચ	૩૩,૬૧,૮૭૨	૨,૭૩,૦૦૦
વેબસાઈટ ખર્ચ	૨,૧૫,૮૪૦	૧,૦૮,૭૭૫
સરવાળો - ક	૪૮,૫૭,૫૬૨	૬,૮૩,૫૯૪
<u>બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ</u>		
ઈન્ડેક્સ-બીનું વહીવટી ખર્ચ	૬,૨૫,૦૦૦	૩,૭૫,૦૦૦
કપસિટી બિલ્ડિંગ ખર્ચ	૨,૭૪,૦૧૦	૦
ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ માટે ખર્ચ.	૧,૦૮,૬૦,૮૨૭	૨,૩૮,૭૩,૨૦૫
વ્યવસાયિક ખર્ચ (પ્રોફેશનલ ફી)	૬૦,૨૦,૬૧૨	૫૭,૮૬,૬૫૨
સરવાળો - ડ	૧,૭૭,૮૦,૫૪૯	૩,૦૦,૪૪,૮૫૭
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)	૪,૮૮,૬૪,૫૩૬	૫,૫૮,૪૧,૦૫૩

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૧-૨૨)

જોડાણ - ૬

વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ દરમિયાન મળેલ આવક

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૨૧-૨૦૨૨	૨૦૨૦-૨૦૨૧
<u>મળેલ ફી</u>		
પ્રક્રિયા ફી	૧,૦૦,૦૦૦	૦
સરવાળો - અ	૧,૦૦,૦૦૦	૦
<u>વ્યાજની આવક</u>		
ઇલેક્ટ્રીસિટી ડીપોઝીટ પર મળેલ વ્યાજ	૬,૦૨૪	૦
સરવાળો - બ	૬,૦૨૪	૦
<u>અન્ય આવક</u>		
પરચૂરણ આવક	૧,૬૫૦	૩૨,૦૨૮
લખી વાળેલ પ્રકીણ દેવદારો	૦	૫૨,૭૮૮
સરવાળો - ક	૧,૬૫૦	૮૪,૮૧૭
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક)=	<u>૧,૦૭,૬૭૪</u>	<u>૮૪,૮૧૭</u>

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૧-૨૨)

જોડાણ - જી

નોંધપાત્ર હિસાબ વિષયક નીતિઓ :-

અ- નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાનો આધાર.

- ભારતમાં સમાનપણે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર ઐતિહાસિક સમજૂતી હેઠળ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

બ - ખાસ ઉલ્લેખ કરાયેલ ન કરાયેલ હિસાબી નીતિઓ, સામાન્યપણે સ્વીકૃત હિસાબી નીતિઓ સાથે સુસંગત છે.

ક - બોર્ડની કોઈપણ મિલકત ઉપર ઘસારાની જોગવાઈ કરેલ નથી.

હિસાબો અંગે નોંધો :-

૧. ૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમની જોગવાઈઓ અન્વયે રચાયેલા ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ને, ૨૯મી ડીસેમ્બર, ૧૯૯૯ના જાહેરનામા નં.જયુજે/૯૯/૩૮/આઈડીએલ/૧૧૯૯/૫૭૮/આઈ, અન્વયે ૧લી જાન્યુઆરી, ૨૦૦૦થી સ્થાપિત કરેલ હોવાની જાહેરાત કરી હતી અને આવકવેરા કાયદા, ૧૯૬૧ની કલમ ૧૨ એ (એ) મુજબ સીઆઈટી, ગાંધીનગરના પત્ર ક્રમાંક—સીઆઈટી/જીએનઆર/૧૨એએ/જીએન-૫૯/૨૦૦૪-૦૫, તા.૧૮/૦૮/૨૦૦૫ થી તા.૦૧/૦૧/૨૦૦૦ની અસરથી રજીસ્ટર્ડ થયેલ છે.
૨. પાછલા નાણાકીય વર્ષો દરમિયાન બોર્ડ ને મળેલ અનુદાન (Grant In Aid) ને સરવૈયામાં જવાબદારી બાજુ અલગથી દર્શવામાં આવેલ હતી તેમજ મળેલ અનુદાન (Grant In Aid) માથી કરવામાં આવેલ ખર્ચે ને સરવૈયામાં આવક અને ખર્ચ ખાતાની ઉધાર બાકી તરીકે દર્શવામાં આવેલ હતી. પરિણામે જવાબદારી બાજુ દર્શાવેલ મળેલ અનુદાન રકમ ઉધાર બાજુએ દર્શાવેલ આવક ખર્ચ ખાતા ની સિલકના જેટલી વધુ દર્શવામાં આવેલ હતી. ચાલુ નાણાકીય વર્ષ માટે બોર્ડ દ્વારા Corpus Fund & Grant-In-Aid ખાતે સિલક રૂ. ૫,૭૫,૨૪,૦૨૯/- દર્શાવવામાં આવેલ છે જેમાં સરવૈયામાં ઉધાર બાજુએ દર્શાવેલ આવક ખર્ચ ખાતાની સિલક રૂ. ૩૩,૦૪,૨૬,૨૫૩/- સરભર કરવામાં આવેલ છે

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૧-૨૨)

જોડાણ - જી

૩. બોર્ડ દ્વારા તેમના કર્મચારીઓના ગ્રજ્યુઈટીની ચુકવણી માટે Life Insurance Corporation of India's(LIC) ની “New Group Gratuity Cash Accumulation Plan” ની પસંદગી કરવામાં આવેલ છે. બોર્ડ દ્વારા વર્ષ દરમિયાન રૂ. ૬,૩૫,૩૪૧/- આ યોજનાના ફાળા તરીકે ચૂકવવામાં આવેલ છે. તા ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ આ યોજનાની કુલ સિલક રૂ. ૮૬,૧૭,૧૦૧/- છે.
૪. અગાઉના વર્ષોના આંકડાઓને જ્યાં જરૂર જણાય તે મુજબ પુનઃ ગોઠવણી તથા પુનઃ ગૃપીંગ કરવામાં આવેલ છે.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ

FRN-111166W

સહી

(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)

પાર્ટનર સભ્ય નં. — ૦૩૮૧૮૮

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૧૨^{મી} સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ વતી,

સહી

(અવંતિકા સિંઘ)

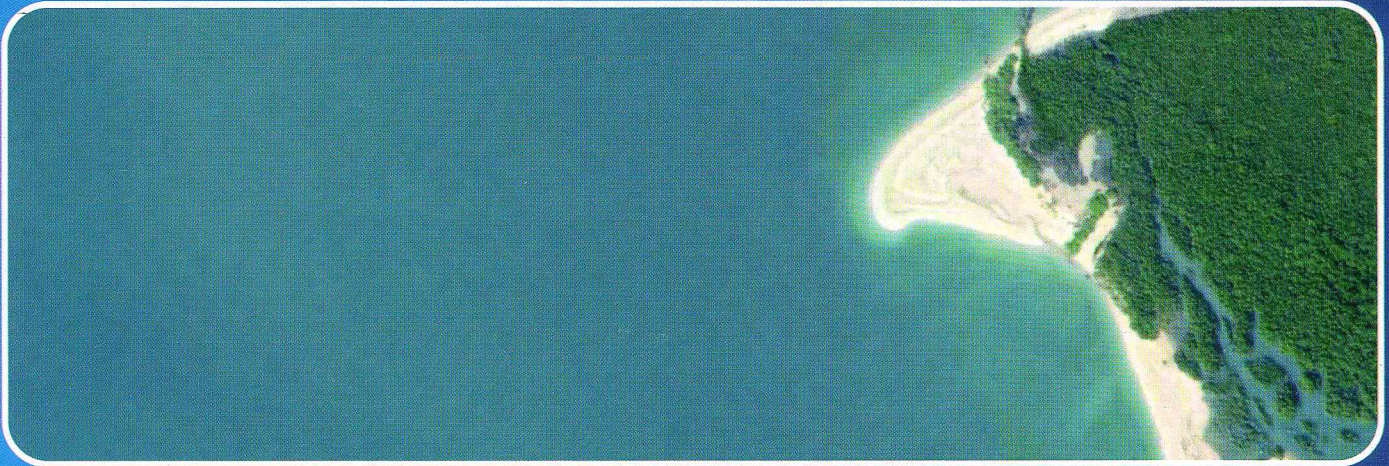
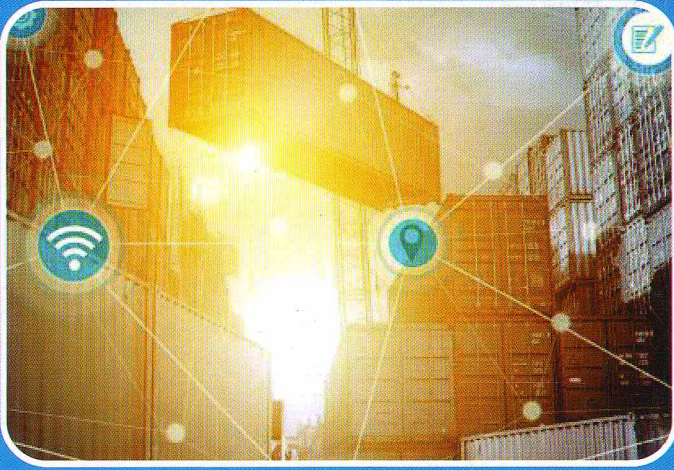
મુખ્ય કારોબારી અધિકારી

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૧૨^{મી} સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૨

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ
ઓડિટરની ટીકા ટીપ્પણી /અહેવાલો - ૨૦૨૧-૨૨ અંગે સ્પષ્ટીકરણ

ક્રમ	ટીકા ટીપ્પણી /અહેવાલો	સ્પષ્ટીકરણ
૧	અમે ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગરના આ સાથે જોડેલ સરવૈયાનું અને તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું સાથે જોડેલ પત્રકનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
૨	અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારું ઓડિટ કર્યું હતું. આ ઓડિટ ધોરણો મુજબ તે જરૂરી બને છે કે અમે આયોજન કરીને, ઓડિટની કામગીરી કરીએ જેથી નાણાંકીય પત્રકો, સામગ્રીની ખોટી રજૂઆતથી મુક્ત છે કે કેમ તેની ખાતરી કરી શકાય. આ ઓડિટમાં રકમોની પુષ્ટિ કરતા પુરાવાનું, ચકાસણીના ધોરણે પરિક્ષણ કરવાનું અને નાણાંકીય પત્રકોમાં જાહેરાતોનો સમાવેશ થાય છે. આ ઓડિટમાં મેનેજમેન્ટ દ્વારા વપરાયેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકરણી તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજૂઆતના મુલ્યાંકનનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારું ઓડિટ અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરો પાડે છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
૩	અમારા અભિપ્રાયની સાથે સાથે અમે જણાવીએ છીએ કે,	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
ક	અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ અમને મળ્યા છે.	
ખ	અમારા મતે, બોર્ડ હિસાબના યોગ્ય ચોપડા રાખ્યા છે તેવું આવા હિસાબી ચોપડાના અમારા પરિક્ષણ પરથી જણાય છે.	
ગ	આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.	
૪	અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબોને નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબ પદ્ધતિ સાથે સુસંગત રહીને સાચું અને વાજબી ચિત્ર દર્શાવે છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
ક	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતિના સરવૈયાના કેસમાં.	
ખ	તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે ખર્ચ કરતાં વધારે આવક અંગેના, આવક-ખર્ચના હિસાબોના કેસમાં.	





GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

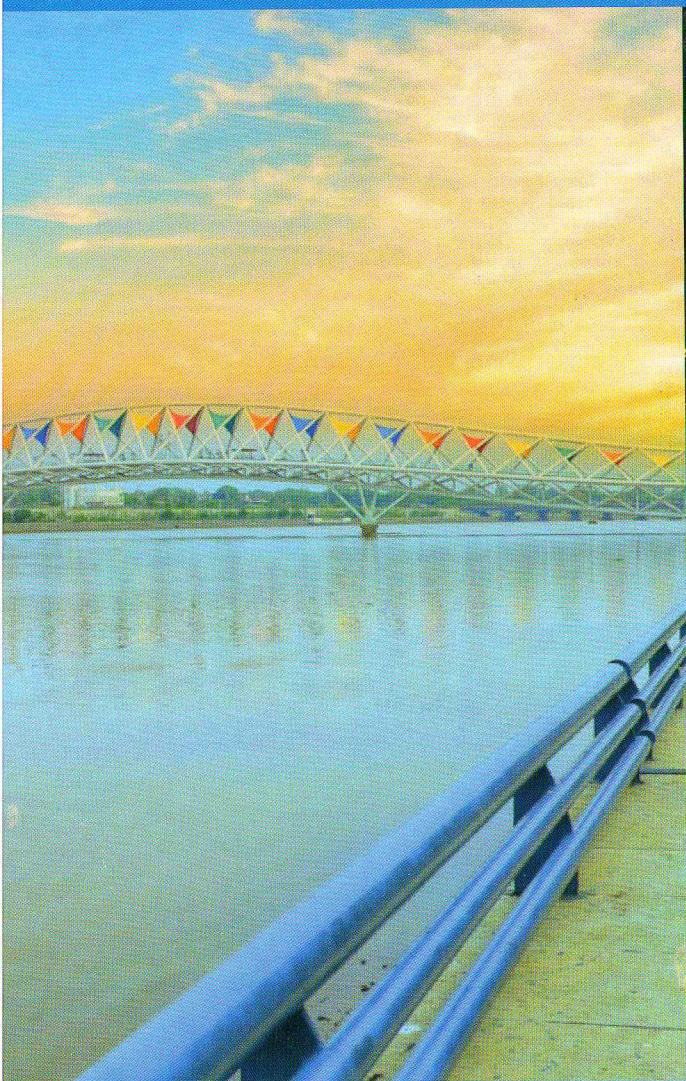
ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ

www.gidb.org

ANNUAL REPORT

2021-22

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD



Annual Report And Annual Accounts Financial Year 2021-22

**Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB)
Block No. 18, 8th Floor
Udyog Bhavan, Sector-11,
Gandhinagar 382 011
Phone No. 079-23232701,
Fax No. 079-23222481
Website: www.gidb.org**

INDEX

Sr. No.	Particulars	Page No.
1	Introduction	02
2	The Board of Directors - GIDB	03
3	The Executive Committee - GIDB	04
4	Island Development Authority	05
5	Objectives and activities of the Board	06
6	A brief note on the initiatives - decisions taken by the Board in the year 2021-22 and planning for the year 2022-23	18 & 20
7	Auditor's Report (Financial year 2021-22)	21
8	Income & Expenditure Account for the year ended on 31st March 2021 & Balance Sheet as on 31st March 2022	22 & 23
9	Scheduled A To D for Balance Sheet.	24-27
10	Scheduled E To F for Income and Expenditure Account	28 & 29
11	Significant Accounting Policies and notes on Accounts for the year 2021-22	30
12	Explanation on Auditor's Comments / Reports 2021-22	31

(1) Introduction:

The Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB) was formed in 1995. This was the first institution of its kind in India. In 1999, the Gujarat Infrastructure Development (GID) Act was enacted which provides a statutory status to the GIDB. The objective was to initiate Private Sector Participation and to facilitate higher flow of funds into the infrastructure sector that entails large capital outlays. Another purpose was to bring professionalism and ensure coordination among various government agencies. Today, GIDB has the unique and challenging responsibility of putting Gujarat on the international map with its world-class infrastructure through its proactive initiatives and investor-friendly approach.

GIDB not only acts as coordinator between the players of infrastructure sector, but also contributes to infrastructure policy making by interacting with the stake holders and putting the policy measures before the State Government. Drawing heavily from international best practices, it has developed the capacity for conceptualizing, preparing and financial structuring of infrastructure projects. It works with Government Departments/Agencies promoting the projects and also through appropriate project structuring to make them attractive for Private Sector Participation (PSP).

The GID Act-1999 is a progressive Act formulated in consultation with Industries, Investors, developers and policy planners. It was further amended in 2006. The Act is indicative of Gujarat Government's commitment to Private Sector Partnership and provides a legal, consistent and transparent framework for the same. The GID Act-1999 upholds competitive bidding as the preferred mode for PSP. At the same time, it recognizes the challenge route for unsolicited proposals and also direct negotiation in certain clearly given situations. The GID Act establishes the procedure for various modes of PSP and thereby provides a level playing field to all stakeholders.

The State has amended the GID Act in 2006 and incorporated the following important provisions.

- Provision is made to give 20% of the project cost as Financial Assistance to support the Viability Gap.
- Amendment is also made to extend concession period on mutually agreed terms.
- Schedule III (Projects of Special Nature) is included and provision is made to take up such projects in a direct negotiation route. Project of special nature includes (1) A project which is innovative or involves proprietary technology or franchise which is exclusively available with the person globally (2) A project wherein competitive public bidding has failed to select a developer (3) A project to provide social services to the people including community services and public utilities, and (4) An infrastructure project which is an essential link for another bigger infrastructure project owned or operated by the same person. Other minor amendments were also made.

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

(2) The Board of Directors of GIDB

(Designated as Special Investment Region Apex Authority u/s 5 of Gujarat Special Investment Region Act,2009)

Sr. No.	Name/ Designation	Position in the Board
1	Hon. Chief Minister	Chairman
2	Hon. Minister (Finance, Energy, Petrochemicals)	Vice-Chairman
3	Hon. Minister, (Revenue, Disaster Management, Law and Justice, Legislative and Parliamentary Affairs)	Member
4	Hon. Minister, (Education, Higher and Technical Education, Science and Technology)	Member
5	Hon. Minister (Road and Building, Transport, Civil Aviation, Tourism and Pilgrimage Development)	Member
6	Hon. Minister of State (Cottage Industries, Co-operation, Salt Industries, Protocol, Industries, Forest, Environment and climate change, Printing and Stationary (State Minister)	Member
7	Chief Secretary	Member
8	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Industries & Mines Department	Member
9	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Finance Department	Member
10	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Energy & Petrochemical Department	Member
11	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Revenue Department	Member
12	Industries Commissioner	Member
13	Chief Executive Officer, Gujarat Infrastructure Development Board	Member Secretary
14	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Ports and Transport Department	Invitee Member
15	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Urban Development and Urban Housing Department	Invitee Member
16	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Roads & Building Department	Invitee Member
17	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Education Department	Invitee Member

(3) The Executive Committee of GIDB

**(Designated as Executive Committee of Special Investment Region Apex Authority u/s 7
(2) of Gujarat Special Investment Region Act,2009)**

Sr. No.	Name/ Designation	Position in the Executive Committee
1	Vice-Chairman, GIDB	Chairman
2	Chief Secretary	Member
3	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Industries & Mines Department	Member
4	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Finance Department	Member
5	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Energy & Petrochemicals Department	Member
6	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Revenue Department	Member
7	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Ports & Transport Department	Member
8	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Roads & Building Department	Member
9	Industries Commissioner	Member
10	Chief Executive Officer, GIDB	Member Secretary
11	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Urban Development Department	Invitee Member
12	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Water Supply Department	Invitee Member
13	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, (Irrigation), Narmada and Water Resources Department	Invitee Member

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

(4) Island Development Authority

(ગુજરાત સરકારના ગૃહ વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક- વિ-પ/સીએસએસ/૧૦૨૦૧૫/જીઓઆઈ-૧૦ (પાર્ટ-૧), તા. ૨૧/૦૮/૨૦૧૯ અને તા. ૨૧/૧૨/૨૦૨૧)

Sr. No.	Name/ Designation	Position in the Board
1	Hon. Chief Minister	Chairman
2	Hon. Minister (Finance)	Member
3	Hon. State Minister (Home)	Member
4	Hon. Minister (Tourism)	Member
5	Hon. State Minister (Kalpsar and Fisheries)	Member
6	Chief Secretary	Member
7	Chief Principal Secretary of Hon. Chief Minister	Member
8	Additional Chief Secretary (Home)	Member
9	Additional Chief Secretary (Finance)	Member
10	Principal Secretary (Tourism)	Member
11	Principal Secretary (Ports & Transport)	Member
12	Principal Secretary (Industries & Mines)	Member
13	VC & CEO, Gujarat Maritime Board	Member
14	Secretary (Fisheries)	Member
15	CEO, Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB)	Convener

(5) Gujarat Infrastructure Development Board's Mandate

- To promote private sector participation in the financing, construction, maintenance and operation of infrastructure projects, irrespective of its cost.
- To advise the State Government, the Government agency or specified Government agency on the matters of policy in respect of participation of private sector in infrastructure projects referred to above.
- To lay down priorities of projects to be undertaken by the various Government departments.
- To recommend on the project proposals, proposed concession agreements submitted by the Government and its agencies.
- Preparing the projects by conducting pre-feasibility studies through reputed Consultants.
- To co-ordinate and monitor the infrastructure projects being undertaken in the State.
- To play a nodal role for the development of Dedicated Freight Corridor and Delhi Mumbai Industrial Corridor.
- To act as an Apex Authority under Gujarat Special Investment Region Act, 2009 for the development of Special Investment Region (s) in the State.
- To co-ordinate with Government of India for Viability Gap Funding (VGF) and approve VGF under the State scheme.

(5.1) The following sectors are covered under schedule – 1 of GID Act

- Power Generation, Transmission and Distribution Systems
- Roads, Bridges and By-passes
- Ports (other than Major Ports) and Harbors thereof
- Urban Transportation
- Dams
- Water Storage, Water Supply and Sewerage System
- Irrigation
- Land Reclamation
- Industrial Estate including Industrial Parks
- Tourism Projects
- Solid Waste Management
- Information Technology related Projects
- Education

- Health Facilities
- Public Markets
- Post Harvest Facilities
- Inland Waterways other than National Waterways
- Fisheries not beyond territorial Waters
- Development of Minor Minerals
- Gas and Gas works

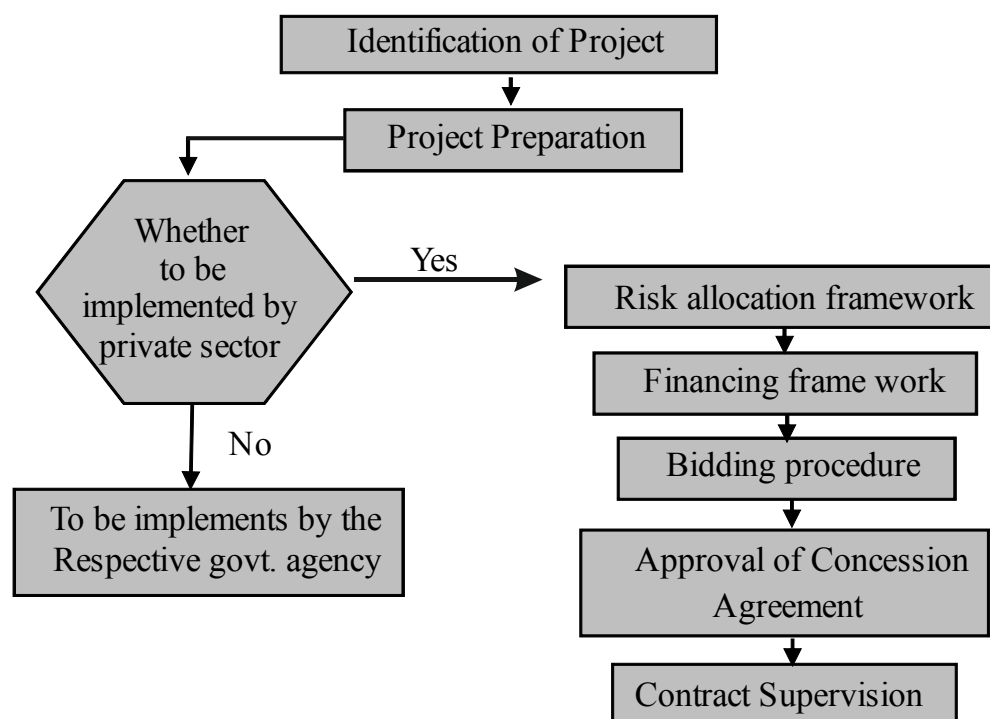
(5.2) Functions of Gujarat Infrastructure Development Board

Honorable Chief Minister is the chairman of the GIDB. This time, Hon'ble Minister, (Finance and Energy) is the Vice Chairman of the Board and Head of the Executive committee. In addition to other ministers in the GIDB, the GIDB and its Executive Committee comprises of Senior Secretaries, Department Heads and Technical experts. GIDB is the recommendatory authority for concession agreements, which are the basis of private sector partnership in BOT projects. GIDB ensures speedy clearance and paves the way for fast track implementation of projects. GIDB identifies and gets the projects prepared, conducts feasibility studies, recommends risk-sharing mechanisms and monitors the progress of the projects. In particular, the Board's roles are;

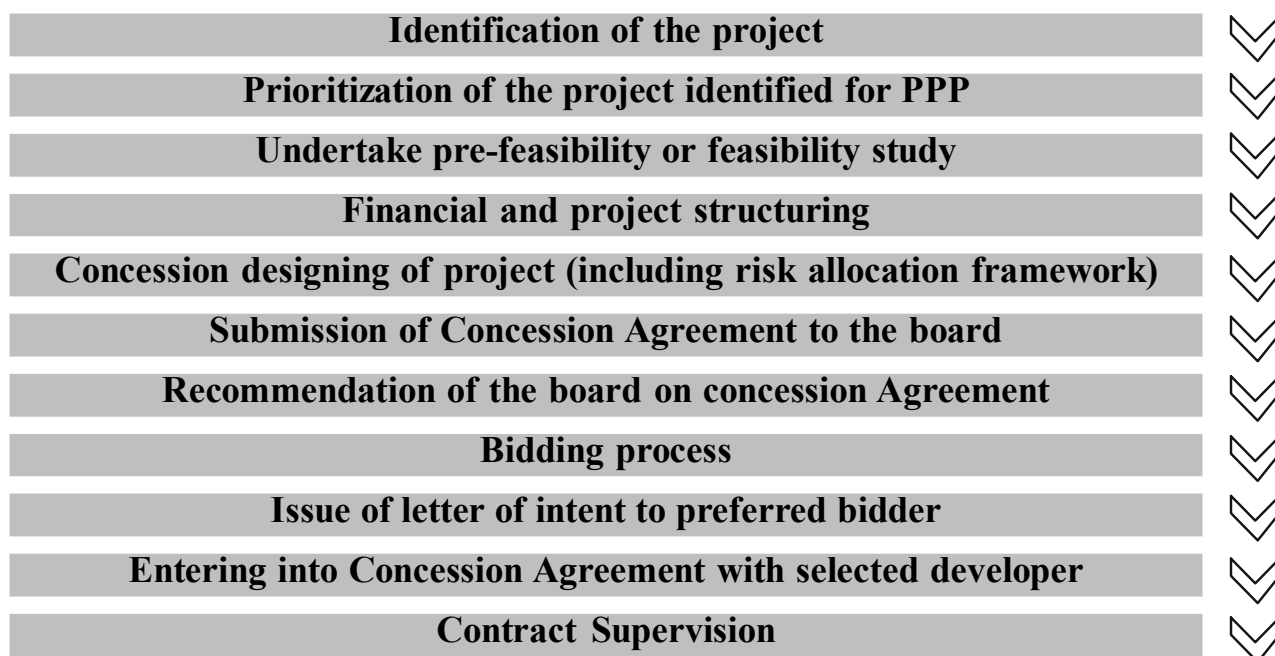
- Overall Planning
- To assist and undertake pre-feasibility and feasibility studies for development of infrastructure projects proposed.
- Co-ordination and Monitoring
- To design concession agreements
- To oversee bidding process
- Prioritization of projects
- To advise the State Government and its agencies in the matter of policy to promote private sector participation.
- Removal of policy impediments.
- To co-ordinate with bi-lateral and multilateral financial institutions.
- To study the international best practices and organize workshop/seminar on the same.
- To co-ordinate with Government of India for Viability Gap Funding (VGF) and approve VGF under the State scheme.
- To play a nodal role for the development of Dedicated Freight Corridor and Delhi Mumbai Industrial Corridor.

(5.3) Function as Special Investment Region Apex Authority

- To make regulations for development, operation and regulations of Special Investment Region (s) (SIR).
- To approve land use plan of SIR and its peripheral area.
- To act as an Apex Authority under Gujarat Special Investment Region Act, 2009 for the development of Special Investment Region (s) in the State and approve Development Plan, Town Planning Schemes and General Development Control Regulation with respect to Special Investment Region (s).
- To approve projects with regard to economic activities, civic amenities and infrastructure facilities.
- To approve infrastructure projects proposed by Regional Development Authority under Gujarat Infrastructure Development Act, 1999.
- To approve user charges proposed by Regional Development Authorities.
- To submit proposal to the State Government for development, operation and regulations of SIRs.
- To give directives to Regional Development Authorities on the development of SIRs.

(5.4) Process Cycle of PPP Projects

This project cycle is supported by the GID Act–1999 and other sector specific laws and policies. The GID Act, the fountainhead of the project cycle, establishes procedure for private sector participation in each mode and at each stage. The detailed process involves:



(5.5) Project Preparation and Feasibility Studies

Project development is an important exercise for smooth implementation of any infrastructure project. The Project development work includes project identification, project preparation, project documentation, project bidding, bidder selection. To undertake the project preparation exercise, GIDB conducts pre-feasibility studies for various projects that have been identified. If after pre-feasibility study, a project is found viable, it could be offered to the private sector for execution. These studies are conducted through reputed consultants. The Concession Agreements are placed before GIDB for recommendation to the State Government for approval.

(5.6) Gujarat Integrated Logistics and Logistics Parks Policy 2021

Gujarat has been ranked the highest in the third edition of the Logistics Ease Across Different States (LEADS) 2021 consecutively for the third time. The index aims at enhancing the focus

on improving logistics performance across states which is essential for improving the country's trade and reducing transactions cost.

Logistics has played a key role in maintaining and propelling this growth. Endowed with a 1,600 kms long coastline with 1 major and 48 non-major ports, Gujarat handles 40% of the country's cargo amounting to over 532 million metric tons. The port led development has transformed areas such as Kutch and South Gujarat into industrial hubs and has provided employment to many. Gujarat also has a wide network of roads which provides connectivity till the last mile. In addition, several futuristic and game changing infrastructure development projects have already been envisaged; few of them are such as Delhi Mumbai Industrial Corridor (DMIC) and Western Dedicated Freight Corridor (DFC), SIRs, Ahmedabad Dholera Expressway, Development of Port and Rail Connectivity Projects etc.

To strengthen and maintain its position, GIDB has prepared Gujarat Integrated Logistics and Logistics Park Policy 2021 and was launched on 17th July, 2021 vide Government Resolution No. *GIDB - Gujarat Integrated Logistics and Logistics Park Policy 2021* to boost logistics sector in the state. This policy is in synchronization with the guidelines of the Logistics Division, Department of Commerce, Ministry of Commerce and Industry, Government of India as stated in the draft National Logistics Policy (NLP) vide resolution no. 63/Logistics/2018 dated 05-Feb-2019.

The State Government has set up 3 Committees to coordinate with various stakeholders to support development/ enhancement/ upgradation of logistics facilities in conjunction with the State Logistics Master plan vide Government Resolution No. *IDB/ 102021 /301939/I-1* dated 17th July, 2021 as below:

- 1 State Logistics Coordination Committee
- 2 State Logistics Cell and
- 3 City Logistics Co-ordination Committee

Under City Logistics Co-ordination Committee, 08 committees for 08 Municipal Corporations have been set up and 09 Meetings have already been conducted. A meeting of Gujarat State Logistics Cell was held in February, 2021 chaired by ACS- IMD to discuss various issues related to Logistics sector in Gujarat. GIDB is in process of preparation of City Logistics Master Plans of 8 Municipal Corporations and State Integrated Logistics Master Plan for Gujarat.

(5.7) Preparation of Railway Master plan for the State of Gujarat

The State Govt. through GIDB & G-RIDE is also in the process of finalizing the master plan and initial framework for the Gujarat rail network and providing support to the State for effective implementation. The objective is :

- Evaluate the current and potential demand for railway infrastructure and services in Gujarat, in the context of the overall Development Strategy and creating an effective rail network, through the reduction of transport and transactional cost and time.
- Review the current railway capacity and planned improvements, and establish the gap between this capacity and the requisite railway infrastructure and services that will cater to the future demand.
- Propose a railway development strategy and Master Plan to close the gap, and develop the required level of infrastructure and services needed to make a maximum contribution in facilitating and catalysing economic development.
- Prepare a suitable organizational, regulatory, legal and financial structure necessary to implement the Master Plan.

Western Railways and Government of Gujarat have identified 30 priority projects for detailed assessment. These projects pertain to following categories:

Freight Consolidation Hubs; Port Connectivity; Semi High Speed Rail Corridors; Unserved District Connectivity; Regional Rail Transit System; Urban Mass Transit/Metro Rail; Tourist Centre Connectivity

(5.8) Island development Authority, (IDA) Gujarat.

The Island Development Authority has been constituted in the State under the Chairmanship of Hon. Chief Minister in August 2019 for regulated development of the islands in Gujarat, where in CEO, GIDB is the convenor. Island Development Authority is being tasked with the identification and mapping of islands along Gujarat's coastline and exploring the development potential of islands in the state of Gujarat. There are a total of 144 Islands in the state out of which 13 islands are identified for Holistic development. The Islands such as Bet Dwarka, Pirotan, and Shiyal Savai were taken up in Phase 1 for Holistic development. IDA has in its 3rd meeting, identified Nodal Departments to carry out the development work as per below:

Sr. No	Nodal Departments	Islands/Project	Tasks
1	Forest and Environment Department	Pirotan Island	Preparation of Master Plan
2	Tourism Department	Bet Dwarka	
3	Tourism Department	ShiyalSavai Bet	
4	Directorate of Employment & Training	Marine Skill Training Centre at ITI campus, Dwarka	Skill Demand Assessment Survey and Detailed Project Report

GIDB is providing assistance to Forest and Environment department for the selection of a consultant /design technical agency for the preparation of the Master Plan, Detailed Design, and Technical Inputs at Pirotan Island. The tourism department has prepared the draft Master Plan and DPR for the Islands of Bet-Dwarka whereas Master Plan and DPR for Shiyal & Savai Bet are in Process.

GIDB and the Directorate of Employment & Training have initiated the process for selection of consultant to carry out the Skill Demand Assessment Survey and Detailed Project Report for the establishment of the Marine Skill Training Centre at the ITI campus, Dwarka.

GIDB is in a process of identifying new sets of Islands in Phase 2 for Holistic development. For the same, Stakeholder consultations are carried out with various such as Home Department, Fisheries Department, Gujarat Maritime Board, Collector & MNP – Dev Bhumi Dwarka, Collector- Bhavnagar (Piram Bet), Collector - Surat (Kadia Bet), Resi. Additional Collector - Bharuch (Alia Bet), Gujarat Ecology Commission, etc.

(5.9) Establishment of Task Force for USD 5 Trillion Economy

The Task Force committee under the chairmanship of Dr. Hasmukh Adhia, IAS, Retd, Former Finance Secretary, GoI has been formulated for working out the strategy of the Government of Gujarat for making India a Five Trillion Economy wherein the GIDB is supporting Task Force. GIDB has selected the consultant and the study is in process..

(5.10) Transforming Gujarat's Infrastructure through PM Gati Shakti

Hon'ble Prime Minister, during the launch of PM Gati Shakti National Master Plan Initiative on 13th October, 2021, proposed states to take the lead in preparing integrated infrastructure master plan in a coordinated way in order to reap the most benefits in terms of jobs and growth. He also advised states to use modern technology and the most up-to-date IT tools to manage infrastructure project planning.

The key objective of PM Gati Shakti National Master Plan Initiative is to ensure inter-departmental coordination and planning, synchronisation and prioritisation of Infrastructure, improving ease of doing business and reducing the overall logistics cost.

BISAG-N by integrating 17 Ministries of Government of India, has developed a GIS-based Enterprise Resource Planning system with multiple layers for evidence-based decision-making at national level.

Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB) was appointed by the State Government as the Nodal Agency for implementing Gati Shakti Gujarat- Integrated Master Plan (GSG-IMP). Chief Executive Officer (CEO), GIDB as the Nodal Officer representing Gujarat in the matters relating to integration of GSG-IMP with GS-NMP.

GIDB jointly with BISAG-N and nodal officers of the departments has undertaken integration of infrastructure information and data of 21 departments and 52 Board/ Agencies with PM Gati Shakti Gujarat – Integrated Master Plan Portal for streamlining the infrastructure development process and will also help in acceleration of investment along with improving Ease of Doing Business.

73 portals of the stakeholders have been developed by BISAG-N. Integration of 450+ data layers of infrastructure assets related information of 21 departments and 52 Board/ Agencies was completed PM Gati Shakti Gujarat – Integrated Master Plan within a record time of 26 days.

Integration of promulgated government and private land records, Private Land Acquisition Module, Government Land Allotment Module, Revenue 7/12, 8A and Revenue Court cases with PM Gati Shakti Gujarat – Integrated Master Plan has been completed.

Automation of 49 infrastructure related NOCs/ Permissions Applications and Approval processes of the State Government Department has been identified.

1) Formation of

- a. **Gati Shakti Gujarat Monitoring Committee** *Equivalent to Empowered Group of Secretaries (EGoS)]* chaired by Chief Secretary,
 - i. To review the integration, comprehensiveness, prioritization, optimisation and synchronization of application/ approval process and integrated project planning process of Stakeholders in PM Gati Shakti Gujarat;

- ii. For periodical review of projects monitored under Project Monitoring Group (PMG) projects of GOI in Gujarat for expediting resolution of issues and regulatory bottlenecks;
- b. Gati Shakti Gujarat Planning Group** [*Equivalent to Network Planning Group (NPG)*] chaired by CEO GIDB
 - i. For integrated planning of infrastructure projects, prepare Integrated Master Plan and investment ready shelf of infrastructure projects.
- c. Gati Shakti Gujarat Coordination Cell** [*Equivalent to Technical Support Unit (TSU)*]
 - i. To develop protocols, guidelines, prepare road maps, coordinate for integration, develop data formats, meta-data requirements for seamless implementation of PM Gati Shakti Gujarat.

The Western Region Zonal conference on PM Gati Shakti was organised by Ministry of Ports, Shipping and Waterways (MoPSW) & Department for Promotion of Industries and Internal Trade (DPIIT) on 26th November, 2021 at Gandhinagar wherein officials and representatives of private sectors from 05 states participated. Government of Gujarat and GIDB also supported in organizing the conference.

05 Regional Workshops by GIDB and BISAG-N were organised between 07-08th December, 2021 at Ahmedabad, Vadodara, Surat, Rajkot and Bhavnagar to create awareness among district level officers in Gujarat.

A meeting of Gati Shakti Gujarat Monitoring Committee was held on 31st December, 2021 to discuss the progress of PM Gati Shakti Gujarat integration.

(5.11) Function as Apex Authority GIDB

The Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB), established under section 17 of The Gujarat Infrastructure Development Act, 1999 is declared and designated as the Special Investment Region (SIR) Apex Authority under section 5 of The Gujarat Special Investment Region Act, 2009.

The main Powers and Functions of Apex Authority under section 6 of The Gujarat SIR Act, 2009 include:

- The Apex Authority shall exercise all powers conferred on it and discharge all functions assigned to it for any Special Investment Region declared under the provisions of this Act.
- To make regulations for development, operation, regulation and management of the Special Investment Regions within the State and for Development of infrastructure within the Special Investment Region.
- To approve, with or without modification, the plan for use of land in the Special Investment Region or its peripheral area on receipt of the proposal from Regional Development Authority.
- To approve, with or without modification, the development plan, the Town Planning Scheme and the General Development Regulations prepared and proposed by the Regional Development Authority.
- To grant permission and approval for any economic activity, amenity or infrastructure projects to be established in the Special Investment Region including integrated development in a large area in Special Investment Region.
- To ascertain and fix the rates and approve, with or without modification, the user charges proposed by the Regional Development Authority, a Government agency or the developer of infrastructure projects.

- ❖ The Gujarat Infrastructure Development Board functions as Apex Authority under The Gujarat SIR Act, 2009. The main function of Apex Authority is development of all SIRs in the state and scrutinize/sanction their respective Development Plans and Town Planning Schemes.
- ❖ Under section 3 of The Gujarat SIR Act, 2009, Industries and Mines Department has notified 7 Special Investment Regions. Out of which 3 Special Investment Regions namely Dholera SIR (DSIR), Mandal Bechraji SIR (MBSIR), Gujarat Petroleum, Chemicals and Petrochemical SIR (GPCPSIR) are functional and ongoing.
- ❖ As per the provisions of The Gujarat SIR Act, 2009, Development Plans of Dholera SIR & Gujarat Petroleum, Chemicals and Petrochemical SIR were sanctioned in the year 2012 and Development Plan of Mandal Bechraji SIR was sanctioned in the year 2016 by Apex Authority, GIDB.
- ❖ As per the provisions of The Gujarat SIR Act, 2009, 6 Draft Town Planning Schemes in DSIR, 4 Draft Town Planning scheme in GPCPSIR & 5 Draft Town Planning Schemes in MBSIR having a large area were sanctioned in the years 2012, 2013, & 2018 respectively.
- ❖ Special Investment Region's Town Planning Schemes (TPS) are split into smaller schemes due to large area and to finalize it in a speedy manner. Town Planning Officers (TPO) has split up the above 15 Town Planning Schemes into 27 Town Planning Schemes.
- ❖ The Draft TP Schemes of different SIRs are under finalization by the Town Planning Officers who are appointed by the Apex Authority, GIDB. The Draft TPS are at different stages of finalization. Out of which 2 preliminary Town Planning Schemes, TPS no. 2A (Dholera, Rahtalav, Bhimtalav) and TPS no. 4A (Dholera, Mundi) of Dholera SIR are sanctioned by the Apex Authority, GIDB in 2018.
- ❖ Chief Town Planning (CTP) Unit of GIDB deals with the consultation of Tentative Reconstitution proposals and before award (preliminary) proposals which are sent by TPOs for consultation of Chief Town Planner, GIDB and also scrutinize the proposals for modification in Development Plans by different Regional Development Authorities (RDAs) and get approval of the competent authority (Apex Authority, GIDB).
- ❖ The CTP Unit also scrutinizes the Town Planning Schemes proposals for sanctioning and get approval of competent authority (Apex Authority, GIDB) and monitors the progress

of Town Planning Schemes of different SIRs by taking periodical reviews and guide the concerned TPO and RDA.

Following are the list of work done by CTP Unit during the year:

- CTP consultation for Tentative Reconstitution (TR) given by CTP Unit of 4 Town Planning Schemes of Mandal Bechraji SIR, 2 Town Planning Schemes of Gujarat Petroleum, Chemicals and Petrochemical SIR and 10 Town Planning Schemes of Dholera SIR.
- CTP consultation for “before award stage” given by CTP Unit for 1 Town Planning Scheme of GPCPSIR.
- Scrutiny and approval of competent authority Time limit Extension of Town Planning schemes of MBSIR, DSIR and GPCPSIR under section 51 of The Gujarat Town Planning and Urban Development Act, 1976.
- Scrutiny and approval of competent authority for proposal of variations in Final Development Plan of Dholera SIR and Mandal Bechraji SIR proposals.

(6) Detail of the decision taken and the activities undertaken in the Financial Year 2021-22 (In brief)

- GIDB Board has approved the Gujarat Integrated Logistic and Logistic Park Policy – 2021.
- Board has decided to establish Logistic Cell in GIDB and to form State level and city level Logistic committees by Government of Gujarat. In meeting of that committee it was decided that incentive process will be implemented by the Industries Commissionerate.
- The implementation of projects under the policy will be done by Gujarat Port and Logistic Company Limited (GPLCL). It was also decided to increase equity of Gujarat Maritime Board in GPLCL.

- It was decided to give subsidy for mechanization of new Jetty.
- Board has approved the concession agreement between Gujarat Maritime Board, Deen Dayal Port Trust and M/s Indigo Seaways Pvt. Limited, for the Project “Integrated Ro-Pax Vessel cum Terminal operation between Gogha and Dahej”.
- GIDB Apex Authority Board has approved the proposal of Gujarat Petroleum and Petro Chemicals Special Investment Region (GPCPSIR) for modification in alignment of 45 meter DP Road near Village Atali in GPCPSIR. The said modification was proposed due to Gas Valve Station of Gujarat State Petronet Limited existing in the earlier alignment.

(2) Planning (In brief) for the year 2022-23.

- Board may undertake pre-feasibility and feasibility studies for the project to be developed with Public Private Partnership (PPP) in the sectors like Roads, Water Supply, Urban Facilities, Transport, Logistics, Tourism and Island Development.
- As Apex Authority it may approve the development plan, town planning schemes and General Development Control Regulation proposed by Special Investment Regional Development Authority.
- The Board may under the Integrated Logistics Policy prepare a shelf of project through State Logistic Master Plan and City Logistic Master Plan in logistic sector with Public Private Partnership (PPP), or with mix model.
- GIDB is in a process of identifying new sets of Islands in Phase 2 for Holistic development. For the same, Stakeholder consultations are carried out with various

agencies such as Home Department, Fisheries Department, Gujarat Maritime Board, Collector & MNP – Dev Bhumi Dwarka, Collector- Bhavnagar (Piram Bet), Collector - Surat (Kadia Bet), Resi. Additional Collector - Bharuch (Alia Bet), Gujarat Ecology Commission, etc.

- 450 Data layers of 21 State Government Departments are integrated in PM Gati Shakti Gujarat Portal. Now planning and development of infrastructure projects and online process for necessary approval will be implemented.

Hitendra B. Upadhyay
B. Com., F.C.A.

Dipakkumar V. Gusani
B. Com., F.C.A.

B. UPADHYAY & Co.,
Chartered Accountants

409, 'Abhishek'

Opp. Hotel Haveli

Sector-11,

Gandhinagar -382011.

Ph. : (079) 232-22798 (O)

E-mail : hbupadhyay@hotmail.com


AUDITOR'S REPORT

2021-22

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

1. We have audited the attached Balance Sheet of **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR** as at **31st March 2022** and also the Income & Expenditure Account for the period of ended on that date annexed thereto. These financial statements are the responsibility of the Board's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.
2. We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These Standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.
3. Further to our comments, we report that
 - a) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.
 - b) In our opinion, proper books of accounts have been kept by the Board so far as appears from our examination of such books.
 - c) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of account.
4. In our Opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:
 - a) In the case of the Balance Sheet, of the state of affairs of the Board as at 31st March 2022.
 - b) In the case of Income & Expenditure Account, of the **Excess of Income Over Expenditure** for the period ended on that date.

For, B. Upadhyay & Co
Chartered Accountants
FRN - 111166W


[CA H.B. Upadhyay]
Partner, Mem No - 038198

UDIN: **22038198ASFL2JG634**



Place: Gandhinagar
Date: 12/09/2022



B. Upadhyay & Co.
Chartered Accountants

409, Abhishek Complex, Opp. Hotel Fortune Haveli,
Sector No. 11, Gandhinagar- 382017
Email: hbupadhyay@hotmail.com

CA H.B. Upadhyay
B.Com, F.C.A.

Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED ON 31ST MARCH 2022

EXPENDITURE	SCH	AS ON 31.03.2022	AS ON 31.03.2021	INCOME	SCH	AS ON 31.03.2022	AS ON 31.03.2021
Administrative Exps.	E	1,12,52,575	1,05,95,591	Grant In Aid		7,00,00,000	5,00,00,000
Establishment Exps.	E	1,59,73,850	1,46,17,011	Processing Fees Income	F	1,00,000	-
Promotional Expenses	E	48,57,562	6,83,594	Interest Income	F	6,024	-
Exp. On Board's Objective	E	1,77,80,549	3,00,44,857	Other Income	F	1,650	84,817
		4,98,64,536	5,59,41,053			7,01,07,674	5,00,84,817
Income Accumulated for AY-2022-23 (15% Set Apart)		92,31,660	-				
Excess of Income Over Exp. Trf. to Grant in Aid in Sch - A		1,10,11,478	-	Excess of Exp. Over Income		-	58,56,236
Total		7,01,07,674	5,59,41,053	Total		7,01,07,674	5,59,41,053

(Amt. in ₹)

As per our report of even dated attached herewith.

For, B. Upadhyay & Co
Chartered Accountants
FRN - 111166W

[CA H.B. Upadhyay]
Partner, Mem No - 038198
Place : Gandhinagar
Date : 12-09-2022

Parter , Mem No - 038198
UDIN:



For, GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

[Avantika Singh]
Chief Executive Officer
Place: Gandhinagar
Date : 12-09-2022





CA H.B.

Upadhyay

B.Com, F.C.A.

B. Upadhyay & Co.**Chartered Accountants**

409, Abhishek Complex, Opp. Hotel Fortune Haveli,

Sector No. 11, Gandhinagar-382017

hbupadhyay@hotmail.com

Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

BALANCE SHEET AS ON 31ST MARCH 2022

FUNDS AND LIABILITIES	SCH	AS ON 31.03.2022	AS ON 31.03.2021	ASSETS	SCH	AS ON 31.03.2022	AS ON 31.03.2021
Grand-In-Aid				Fixed Assets	C		
State Govt. Grant	A	5,75,24,029	4,65,12,551	Current Assets, Loans & Adv.		3,57,99,591	3,53,04,264
Income Accumulated for AY-2022-23		92,31,660	-	Deposit (Asset)	D		
Current Liabilities & Provisions		6,67,55,689	4,65,12,551	Loans & Advances	D	2,09,326	2,09,326
Deposits (Liability)	B	22,25,920	12,15,920	Fixed Deposit - GSFS	D	70,27,466	28,82,465
Sundry Creditors	B	37,568	36,691	Cash Balance	D	92,31,660	-
Duties & Taxes	B	2,36,061	11,69,498	Bank Balances	D	18,932	10,434
		24,99,549	24,22,109			1,69,68,263	1,05,28,171
Total		6,92,55,238	4,89,34,660	Total		3,34,55,647	1,36,30,396
						6,92,55,238	4,89,34,660

As per our report of even dated attached herewith.

For, B. Upadhyay & Co

Chartered Accountants

FRN - 111166W



[CA H.B. Upadhyay]

Partner, Mem No - 038198

Place : Gandhinagar

Date : 12-09-2022

For, GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

[Avantika Singh]

Chief Executive Officer

Place: Gandhinagar

Date : 12-09-2022



Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "A"

Corpus Fund & Grant in Aid

Particulars	Opening Balance As on 1st April'2021	Received During the year	Total	Expenditure from Grant In Aid - During the Year	Closing Balance As on 31st March'2022
Corpus Fund Grant In Aid	8,92,25,282 29,87,25,000 38,79,50,282	- - -	8,92,25,282 29,87,25,000 38,79,50,282	- - -	8,92,25,282 29,87,25,000 38,79,50,282
Less: Income & Exp. A/c	(34,14,37,731)	1,10,11,478	(33,04,26,253)	-	(33,04,26,253)
Grand Total	4,65,12,551	1,10,11,478	5,75,24,029	-	5,75,24,029

(Amt. in ₹)



Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "B"

CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS

(Amt. in ₹)

Particulars	AS ON 31/03/2022	AS ON 31/03/2021
<u>Deposit Received</u>		
Depo. Recd. from Mr.Anil Chauhan for quarter (GIDBS)	800	800
Depo. Recd. from Mr.H.D.Gameti for quarter(GIDBS)	800	800
Depo.Recd.from Mrs.S.Pillai for quarter(GIDBS)	1,920	1,920
Depo. Recd. From Vinod Makwana For Quarters	2,400	2,400
	5,920	5,920
<u>Earnest Money Deposit</u>		
Earnest Money Deposit	20,85,000	10,75,000
Earnest Money Deposit (GIDBS)	1,35,000	1,35,000
	22,20,000	12,10,000
Total Of Deposited Received	22,25,920	12,15,920
<u>Sundry Creditors</u>		
Interest Recived On GSFS & Bank Sav. A/c Payble To GOG	18,242	32,515
Ashapura Labour & Security Service	15,000	-
Advance GSLI Installment Received - Pankaj R Patel	550	400
PHD Chambers of Commerce	3,776	3,776
	37,568	36,691
<u>Duties & taxes</u>		
TDS Payable	2,00,196	9,64,726
GST TDS Payable	35,865	2,04,772
	2,36,061	11,69,498
Grand Total	24,99,549	24,22,109



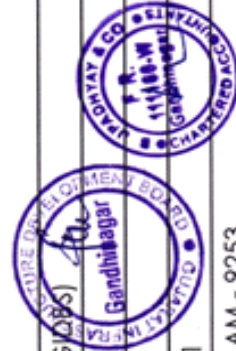
Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "C"

Details of Fixed Assets as on 31.03.2022

Sr. No.	Particulars of Assets	(Amt. in ₹)			
		Gross Block as on 01.04.2021	Addition During FY 2021-22	Written Off During FY 2021-22	Gross Block as on 31.03.2022
1	Building Renovation	1,30,80,028	-	-	1,30,80,028
2	Computer Hardware	15,58,932	4,95,327	-	20,54,259
3	Computer Hardware (GIDBS)	19,52,550	-	-	19,52,550
4	Computers	16,50,785	-	-	16,50,785
5	Computers (GIDBS)	9,05,630	-	-	9,05,630
6	Electrical Fittings	2,79,125	-	-	2,79,125
7	Furniture and Fixtures	45,35,350	-	-	45,35,350
8	Office Equipments	22,34,763	-	-	22,34,763
9	Office Equipments (GIDBS)	3,36,660	-	-	3,36,660
10	Software	8,56,883	-	-	8,56,883
11	Software (GIDBS)	27,300	-	-	27,300
12	Air Conditioners	2,68,018	-	-	2,68,018
13	Air Conditioners (GIDBS)	4,68,114	-	-	4,68,114
14	Multimedia Projector - Philips (GIDBS)	5,83,200	-	-	5,83,200
15	Fire Extinguisher (GIDBS)	69,504	-	-	69,504
16	Gas Connection (GIDBS)	3,692	-	-	3,692
17	Toyota Innova No.GJ18AC-9641	8,37,754	-	-	8,37,754
18	Toyota Innova Car No.GJ - 18 - AM - 9253	11,15,691	-	-	11,15,691
19	Toyota Innova Cysta Car - GJ-18-GB-2772	15,17,260	-	-	15,17,260
20	Experience Center At Mahatma Mandir (Digital City Dholera)	30,23,025	-	-	30,23,025
	Total	3,53,04,264	4,95,327	-	3,57,99,591



Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "D" - CURRENT ASSETS LOAN & ADVANCES

(Amt. in ₹)

Particulars	AS ON 31/3/2022	AS ON 31/3/2021
<u>DEPOSITS :</u>		
Depo. given for the Allotment of Quarter (GIDBS)	3,520	3,520
Deposit for Gas Connection (GIDBS)	1,350	1,350
Deposit given to Kalpataru Filling Station	5,000	5,000
Petrol Deposit (GIDBS)	14,000	14,000
G.S.C.S.C. Limited (Petrol Deposit)	2,500	2,500
Security Depo.The A.E.Co.Ltd. (GIDBS)Torrent Power Ltd	1,69,250	1,69,250
Telephone Deposits (GIDBS)	13,706	13,706
	2,09,326	2,09,326
<u>Loans & Advances</u>		
<u>Loans & Advances To Staff</u>		
<u>Advance To Others</u>		
Gujarat Rural Ind. Mktg. Corp. Ltd	5,01,582	5,01,582
TPO- Dholera SIR Development Authority (DSIRDA)	41,95,149	10,26,158
Guj. Petro.Chem. & Petro. Sp. Inv. Reg. Dev. Auth.	8,37,528	2,82,472
Mandal Bechraji Spe. Inv. Region. Dev. Authority	12,07,210	7,96,444
<u>Advance To Suppliers / Service Providers</u>		
Fourth Dimension (GIDBS)	2,66,200	2,66,200
Asapp Media Pvt.Ltd.	1,750	1,750
<u>Interest Receivable On Loan To Staff</u>		
Interest receivable from GSFS	12,023	924
Interest receivable from Torrent Power Deposit	6,024	
Interest receivable - Mr.H.S.Vachhrajani (V.Loan)	-	6,935
	70,27,466	28,82,465
<u>Investments</u>		
Liquid FDR With GSFS - Income Accumulated U/s. 11(2).	92,31,660	-
	92,31,660	-
<u>Cash Balances</u>		
Cash in Hand	18,932	10,434
	18,932	10,434
<u>Bank Balances</u>		
Liquid FDR With GSFS - Others Fund	57,68,340	45,00,000
UBI SAVING A/C NO.6/10149 FOR GIDB	25,52,670	27,00,619
UBI Bank 06/ 90004 (Internet Bank)	1,465	1,180
S.B.I. SAVINGS A/C NO.10008995980 FOR GIDB	86,45,788	33,26,372
	1,69,68,263	1,05,28,171
GRAND TOTAL	2,42,23,987	1,36,30,396



Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "E" - INDIRECT EXPENSES

(Amt. in ₹)

Particulars	AS ON 31/3/2022	AS ON 31/3/2021
<u>Administrative Exp.</u>		
Books & Periodicals	18,382	4,525
Electric Energy/Duty/ Electrical exp.	8,63,595	8,51,019
Insurance Premiums	61,332	54,884
Internet Exps.	47,463	73,904
Office Exps.	6,69,275	5,60,843
Postage / Courier Charges	15,921	3,63,114
Printing & Stationery	3,20,700	1,40,874
Property Tax	54,588	54,588
Repairs and Maintenance	10,45,030	11,98,194
Security & Misc. Service charges	63,71,729	58,26,623
Tele / Mobile Expenses	1,26,904	1,42,040
Audit fees	59,000	50,000
Vehicle Hire Charges	5,06,413	5,25,766
Vehicle Repairing Exps.	2,49,792	1,43,229
Bank Charges	366	2,171
Loss in the Sale of Fixed Assets	-	4,400
PF Admin, EDLI & Other Expenses	42,466	37,715
<u>Travelling & Conveyance Exp.</u>		
Conveyance expenses	36,190	27,250
Travelling Expenses	1,645	8,938
Travelling Exps. of C.E.O.	40,462	-
Petrol / Diesel Expense	7,21,322	5,25,514
	1,12,52,575	1,05,95,591
<u>ESTABLISHMENT EXP.</u>		
<u>Salary & Wages Exp.</u>		
<u>Contribution to Employees Fund</u>		
Contribution to LIC for Gratuity	6,35,341	7,59,811
Contribution for PF	9,09,606	7,62,003
Expenses for Deposit Link Insurance with EPFO	8,025	7,650
Leave Encashment/ Salary	-	4,79,700
Leave Encashment On Retirement	13,92,640	-
Leave Travel Concessions	18,090	-
Medical Reimbursement	61,622	29,396
Medical Reimbursement (Hospitaliation)	30,400	6,09,063
Salaries and Bonus	1,29,18,126	1,19,69,388
	1,59,73,850	1,46,17,011
<u>Promotional Exps.</u>		
Advertisement Expenses	12,79,750	3,00,819
Promotional Exps.	33,61,872	2,73,000
Web Site exps.	2,15,940	1,09,775
	48,57,562	6,83,594
<u>Exp. For the Object of the Trust</u>		
Admin. Exps. to Index-B	6,25,000	3,75,000
Capacity Building Exps.	2,74,010	-
Feasibility Study Exps.	1,08,60,927	2,38,73,205
Legal & Professional Charges	60,20,612	57,96,652
	1,77,80,549	3,00,44,857
Grand Total	4,98,64,536	5,59,41,053



Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

SCHEDULE - "F"**INCOME RECEIVED DURING THE YEAR 2021-22**

(Amt. in ₹)		
Particulars	AS ON 31/3/2022	AS ON 31/3/2021
<u>FEES RECEIVED</u>		
Processing fees	1,00,000	-
	1,00,000	-
<u>OTHER INCOME</u>		
Interest Income On Electricity Deposit with TPL	6,024	-
	6,024	-
<u>OTHER INCOME</u>		
Miscellaneous Receipts	1,650	32,029
Sundry Creditors Written off	-	52,788
	1,650	84,817
GRAND TOTAL	1,07,674	84,817





B. Upadhyay & Co., Chartered Accountants

409, Abhishek Complex, Opp. Hotel Fortune Haveli,
Sector No. 11, Gandhinagar- 382017
Email: hbupadhyay@hotmail.com

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

SCHEDULE - "G" - 2021-22

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES:

A. Basis of preparation of financial statements

The financial statements have been prepared under the historical convention in accordance with the generally accepted accounting principles in India.

B. Accounting policies not specifically referred to are consistent with generally accepted accounting policies.

C. Depreciation is not provided for on any of the assets of the Board.

NOTES ON ACCOUNTS

1. GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD formed under the provisions of The Gujarat Infrastructure Development Act, 1999 was notified as established vide notification no. GUJ/99/38/IDL/1199/578/I, dated: 29th December, 1999 with effect from 01st January, 2000 and has received registration u/s. 12A (a) of the Income – Tax Act, 1961 vide CIT Gandhinagar's letter no. CIT/GNR/12AA/GN-59/2004-05 dated 18/08/2005 with effect from 01/01/2000.
2. During the previous financial years, the office under audit has shown grant receipts separately in the Balance Sheet as Liability and Expenditure incurred out of such grant has been separately shown in the Balance Sheet as Debit Balance of Income & Expenditure Account. As a result, Grant liability has been excess stated to the extent of Debit Balance of Income & Expenditure Account. During the current financial years, Board has decided to show, Net Corpus Fund and Grant in Aid Balance of Rs. 5,75,24,029/- after adjusting accumulated debit balance of Income and Expenditure Account amounting to Rs. 33,04,26,253/-.
3. The board has opted for Life Insurance Corporation of India's New Group Gratuity Cash Accumulation Plan for their employees for gratuity payment. During the year, the office has paid subscription of Rs. 6,35,341/- towards contribution for Group Gratuity Plan. Total Closing Balance of Group Gratuity Cash Accumulation Plan as on 31 March 2022 is Rs. 86,17,101/-
4. The figures of the previous years are regrouped and rearranged wherever necessary to make them comparable with the current year's figures.

For, B. Upadhyay & Co
Chartered Accountants

For, Gujarat Infrastructure Development Board

[CA H.B. Upadhyay]
Partner, Mem No - 038198
Place: Gandhinagar
Date: 12/09/2022

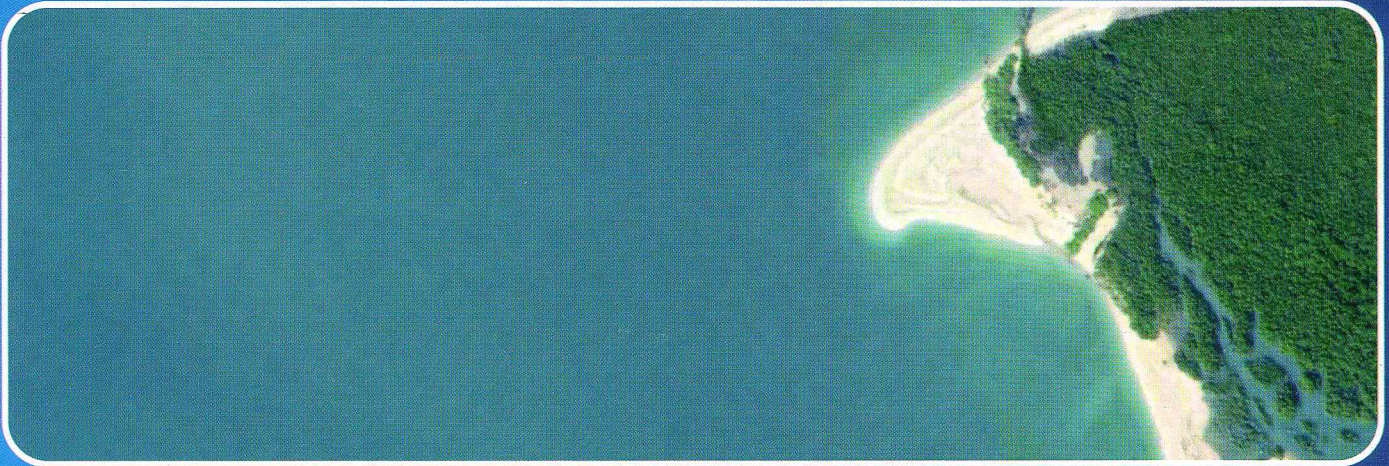
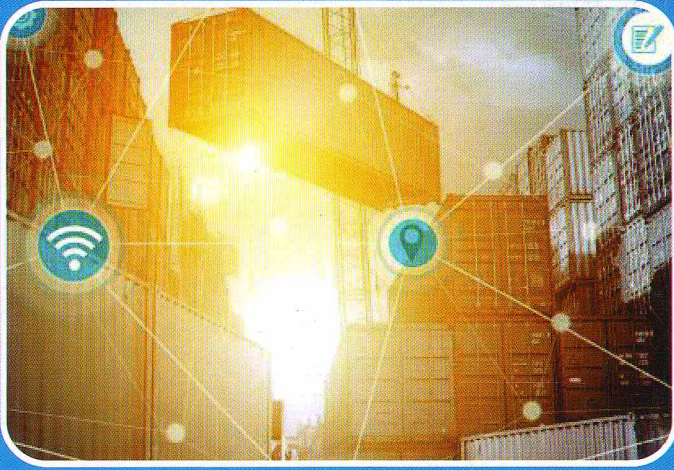
(Avantika Singh)
Chief Executive Officer
Place: Gandhinagar
Date: 12/09/2022



GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

Explanation on auditor's comments / reports - 2021-22

Sr. No.	COMMENTS / REPORT	EXPLANATION
1	We have audited the attached Balance Sheet of Gujarat Infrastructure Development Board Gandhinagar as at 31st March, 2022 and also the Income & Expenditure Account for the period ended on that date annexed thereto. These financial statements are the responsibility of the Board's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.	Statement of facts and hence no comments.
2	We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These Standards require that We plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.	Statement of facts and hence no comments.
3	Further to our comments, We report that	Statement of facts and hence no comments.
(a)	We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.	
(b)	In our opinion, proper books of account have been kept by the Board so far as appears from our examination of such books.	
(c)	The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of account.	
4	In our opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:	Statement of facts and hence no comments.
(i)	In the case of the Balance Sheet of the state of affairs of the Board as at 31st March, 2022.	
(ii)	In the case of Income & Expenditure Account of the excess of Income for the period ended on that date.	





GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

www.gidb.org