



GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

# વાર્ષિક અહેવાલ

૨૦૨૨-૨૩

ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ



વાર્ષિક અહેવાલ

અને

વાર્ષિક હિસાબો

નાણાંકીય વર્ષ :- ૨૦૨૨-૨૩

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ  
(જી.આઈ.ડી.બી.)

બ્લોક નં. ૧૮, ૮મો માળ, ઉદ્યોગભવન, સેક્ટર - ૧૧, ગાંધીનગર.  
ફોન નં. ૦૭૯-૨૩૨ ૩૨૭૦૧/૭૦૪, ફેક્સ નં. ૦૭૯-૨૩૨ ૨૨૪૮૧.  
વેબ સાઈટ :- [www.gidb.org](http://www.gidb.org)

**વિષય-સૂચિ**

ક્રમ	વિગતો	પૃષ્ઠ નં.
૧	પ્રસ્તાવના.	૦૨
૨	સંચાલક મંડળ - જી.આઈ.ડી.બી.	૦૩
૩	કારોબારી સમિતિ - જી.આઈ.ડી.બી.	૦૪
૪	આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી	૦૫
૫	બોર્ડના ઉદ્દેશો અને પ્રવૃત્તિની રૂપરેખા.	૦૬ - ૧૫
૬	વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં.	૧૬
૭	ઓડિટરનો અહેવાલ.	૧૭ - ૧૮
૮	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ પૂરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ તથા ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ સરવૈયુ.	૧૯ - ૨૦
૯	સરવૈયા માટે જોડાણ-૧ થી ૪.	૨૧ - ૨૫
૧૦	આવક - જાવકના ખાતા માટે જોડાણ- ૫ અને ૬.	૨૬ - ૨૮
૧૧	૨૦૨૨-૨૩ના વર્ષ માટે નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ અને હિસાબો અંગેની નોંધો.	૨૯ - ૩૦
૧૨	ઓડિટરની ટીકા-ટીપ્પણ/અહેવાલ - ૨૦૨૨-૨૩ અંગે સ્પષ્ટીકરણ.	૩૧

(૧) પ્રસ્તાવના :-

૧૯૮૫માં સ્થાપિત ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ભારતમાં આ પ્રકારનું પ્રથમ બોર્ડ છે. ૧૯૮૮માં ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ ઘડવામાં આવ્યો, જેમાં બોર્ડને વૈધાનિક દરજ્જો આપવામાં આવ્યો. બોર્ડનો ઉદ્દેશ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના ક્ષેત્રમાં ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારીને પ્રોત્સાહિત કરવાનો અને માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ કે જેમાં મોટા મૂડીરોકાણની આવશ્યકતાઓ છે તે માટે નાણાંનો પ્રવાહ વધુ સુગમ કરવાનો છે. બીજો હેતુ, વિવિધ સરકારી સંસ્થાઓ સાથે સંકલન સુનિશ્ચિત કરવાનો છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, તેની સક્રિય કામગીરી અને રોકાણકાર સાથેના મૈત્રીપૂર્ણ અભિગમ દ્વારા ગુજરાત રાજ્યને વિશ્વના નકશા પર આંતરરાષ્ટ્રીય માળખાકીય સુવિધા સાથે સજ્જ કરી મુકવાની અદ્વિતીય અને પડકારરૂપ જવાબદારી ધરાવે છે.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ખાનગી ભાગીદારીથી વિકસાવવાની થતી યોજનાઓને લગતી નીતિમાં ફાળો આપે છે, તદ્દુપરાંત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ક્ષેત્રના સ્ટેક હોલ્ડર્સ સાથે મુખ્ય સંકલનકાર તરીકેની અગત્યની ભૂમિકા ભજવે છે. આંતરરાષ્ટ્રીય ઉત્તમ પ્રાણાલિકાઓમાંથી તારવેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પરિયોજનાઓની સંરચના ઉભી કરવાની ક્ષમતા તેણે વિકસાવી છે. તે પરિયોજનાઓના પ્રબંધ કરનાર સરકારી વિભાગો/સંસ્થાઓ સાથે કામ કરે છે અને ખાનગી ક્ષેત્રની સામેલગીરી માટે તેને આકર્ષક બનાવવા દરખાસ્તો ઘડે છે.

૧૯૮૮નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ પ્રગતિશીલ છે, તેને વર્ષ ૨૦૦૬માં ફરી સુધારવામાં આવેલ. આ અધિનિયમ ઉદ્યોગો, મૂડીરોકાણકારો, વિકાસકારો અને નીતિના ઘડવૈયાઓ સાથે ચર્ચા-વિચારણા કરીને ઘડવામાં આવ્યો છે. આ અધિનિયમ ખાનગી ક્ષેત્રની સામેલગીરી પ્રતિ ગુજરાત સરકારની વચનબધ્ધતા સૂચવે છે અને તે માટે કાનુની અને સુસંગત તથા પારદર્શક માળખાની જોગવાઈ કરે છે. ૧૯૮૮નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ, ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારી માટે પસંદગીની પદ્ધતિ એવી સ્પર્ધાત્મક બીડીંગ પ્રક્રિયાનું સમર્થન કરે છે. સાથો સાથ તે નહીં વિચારાયેલી દરખાસ્તો માટેનો પડકારરૂપ માર્ગ અને કેટલીક નિર્દિષ્ટ બાબતોમાં વાટાઘાટનો માર્ગ મુકરર કરે છે. અધિનિયમ, સ્પર્ધાત્મક બોલીઓ માટેની કાર્યપદ્ધતિ સ્થાપિત કરે છે અને તે દ્વારા તમામ સ્ટેક હોલ્ડરો માટે એકસમાન કાર્યક્ષેત્ર પુરુ પાડે છે.

રાજ્ય સરકાર દ્વારા ૨૦૦૬માં ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ એક્ટમાં કેટલાક નીચે મુજબના મહત્વના સુધારાઓ કરવામાં આવ્યા.

- ભારત સરકારની વાયાબેલીટી ગેપ ફંડની નીતિને સુસંગત અને આ સ્કીમની જોગવાઈ મુજબ ખાનગી ભાગીદારીથી હાથ ધરાતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓને ૨૦ ટકા નાણાંકીય સહાય તરીકે આપવા એમેન્ડમેન્ટથી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ.
- આ એમેન્ડમેન્ટથી પરસ્પર સંમતીની શરતો પર કન્સેશન અવધિ વધારવા સુધારો કરવામાં આવ્યો છે.
- આ ઉપરાંત એમેન્ડમેન્ટ દ્વારા શીડ્યુલ-૩ની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ જેમાં (૧)ઈનોવેટીવ યોજનાઓ, (૨) યોજનાઓ કે જે માટે હરીફાઈ યુક્ત બીડીંગ પ્રક્રિયાથી વિકાસકારની પસંદગી નિષ્ફળ ગયેલ હોય, (૩) સામાજિક સર્વિસ અને સવલતો જેવી યોજનાઓ અને (૪) મોટી માળખાકીય યોજનાઓને જોડાણ માટે જરૂરી હોય તેવી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ માટે સરકાર વાટાઘાટ કરી યોજના અમલમાં મુકી શકશે તેવી જોગવાઈ કરાયેલ છે. આ ઉપરાંત કેટલાક નજીવા સુધારા કરવામાં આવેલ છે.

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

સંચાલક મંડળ

(૨) બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ- જી.આઈ.ડી.બી.

ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એક્ટ, ૨૦૦૯ ની કલમ-૫ હેઠળ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે રેગિસ્ટર્ડ થયેલ છે

ક્રમ	હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	માન. મુખ્ય મંત્રીશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય	અધ્યક્ષ
૨	માનનીય મંત્રીશ્રી (નાણાં, ઊર્જા, પેટ્રોકેમિકલ્સ)	ઉપાધ્યક્ષ
૩	માનનીય મંત્રીશ્રી (મહેસૂલ, આપત્તિ વ્યવસ્થાપન, કાયદો અને ન્યાય, વૈદ્યાનિક અને સંસદીય બાબતો)	સભ્ય
૪	માનનીય મંત્રીશ્રી (શિક્ષણ, ઉચ્ચ અને ટેકનિકલ શિક્ષણ, સાયન્સ અને ટેકનોલોજી)	સભ્ય
૫	માનનીય મંત્રીશ્રી (માર્ગ અને મકાન, પરિવહન, નાગરિક ઉડ્ડયન, પ્રવાસન અને યાત્રાધામ વિકાસ)	સભ્ય
૬	માનનીય રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (કુટીર ઉદ્યોગ, કો-ઓપરેશન, મીઠા ઉદ્યોગો, પ્રોટોકોલ, ઉદ્યોગ, વન, પર્યાવરણ અને ક્લાયમેટ ચેન્જ, મુદ્રણ અને સ્ટેશનરી (રાજ્ય મંત્રી)	સભ્ય
૭	મુખ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.	સભ્ય
૯	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૧૦	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ	સભ્ય
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૧૨	ઉદ્યોગ કમિશ્નરશ્રી	સભ્ય
૧૩	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ
૧૪	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, બંદર અને વાહન-વ્યવહાર વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૫	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસન વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૬	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	આમંત્રિત સભ્ય
૧૭	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, શિક્ષણ વિભાગ.	આમંત્રિત સભ્ય

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

(૩) કારોબારી સમિતિ - જી.આઈ.ડી.બી.

ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એક્ટ, ૨૦૦૯ ની કલમ-૭ (૨) હેઠળ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયનની કારોબારી સમિતિ તરીકે ડેવિઝનેટ થયેલ છે

ક્રમ	હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	ઉપાધ્યક્ષ, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ	અધ્યક્ષ
૨	મુખ્ય સચિવશ્રી	સભ્ય
૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.	સભ્ય
૪	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૫	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ	સભ્ય
૬	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૭	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી બંદર અને વાહન-વ્યવહાર વિભાગ	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	સભ્ય
૯	ઉદ્યોગ આયુક્તશ્રી	સભ્ય
૧૦	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસન વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૨	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી પાણી પુરવઠા વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (સિંચાઈ) નર્મદા અને જળ — સંપત્તિ વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

(૪) આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી

ગુજરાત સરકારના ગૃહ વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક- વિ-પ/સીએસએસ/૧૦૨૦૧૫/જીઓઆઈ-૧૦ (પાર્ટ-૨), ૨૧/૧૨/૨૦૨૩

ક્રમ	હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	માન. મુખ્યમંત્રીશ્રી	અધ્યક્ષ
૨	માન. મંત્રીશ્રી (નાણાં)	સભ્ય
૩	માન. મંત્રીશ્રી (મત્સ્યોદ્યોગ)	સભ્ય
૪	માન. મંત્રીશ્રી (પ્રવાસન)	સભ્ય
૫	માન. રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ગૃહ)	સભ્ય
૬	મુખ્ય સચિવશ્રી	સભ્ય
૭	માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના મુખ્ય અગ્ર સચિવશ્રી	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (ગૃહ)	સભ્ય
૯	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (નાણાં)	સભ્ય
૧૦	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (બંદરો અને વાહન વ્યવહાર)	સભ્ય
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ)	સભ્ય
૧૨	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (પ્રવાસન)	સભ્ય
૧૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (મત્સ્યોદ્યોગ)	સભ્ય
૧૪	ઉપાધ્યક્ષ અને મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ	સભ્ય
૧૫	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ (જીઆઈડીબી)	સભ્ય સચિવ

(પ) બોર્ડના ઉદ્દેશ્યો અને પ્રવૃત્તિની રૂપરેખા.

- માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓના બાંધકામ, નાણાંકીય વ્યવસ્થાપન, મરામત અને જાળવણીના ક્ષેત્રોમાં ખાનગી ભાગીદારીને ઉત્તેજન આપવું.
- ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સુવિધાના વિકાસ માટે રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓને નીતિ-વિષયક સલાહ આપવી.
- યોજનાઓની અગ્રતા નક્કી કરવી.
- રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓ દ્વારા રજુ કરવામાં આવેલ યોજનાની દરખાસ્તો અને તેના કન્શેસન કરારો ઉપર ભલામણ કરવી.
- યોજનાઓના પ્રીફીઝીબીલીટી અભ્યાસો હાથ ધરવા.
- રાજ્યમાં ખાનગી ભાગીદારીથી અમલમાં મુકવામાં આવતી માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓનું સંકલન અને નિરીક્ષણ.
- ડેડિકેટેડ ફેઇટ કોરીડોર અને દિલ્લી-મુંબઈ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોર (ડી.એમ.આઈ.સી.)ના વિકાસમાં મધ્યવર્તી સંસ્થાની ભૂમિકા ભજવવી.
- રાજ્યમાં સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (એસ.આઈ.આર.)ના વિકાસ માટે ઘડાયેલ ગુજરાત સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એક્ટ, ૨૦૦૮ હેઠળ એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે કામગીરી કરવી.
- માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓ અંગે વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ(વી.જી.એફ.) માટે ભારત સરકાર સાથે સંકલન કરવું અને રાજ્યની સ્કીમ હેઠળ વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ(વી.જી.એફ.)ને મંજૂરી આપવી.

(પ.૧) નીચેના ક્ષેત્રોને ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ – અનુસૂચિ- ૧ હેઠળ આવરી લીધા છે.

- વીજ ઉત્પાદન, પ્રવાહન અને વિતરણ સિસ્ટમ.
- રોડ, પુલો અને બાયપાસ.
- બંદરો (મોટા બંદરો સિવાય) અને તેના બારાં.
- શહેરી પરિવહન.
- બંધો.
- પાણી સંગ્રહ, પાણી પુરવઠો અને ગટર વ્યવસ્થા પદ્ધતિ.
- સિંચાઈ.
- જમીનની નવપ્રાપ્તિ.
- ઔદ્યોગિક પાર્ક સહીત ઔદ્યોગિક અસ્કયામત.
- પ્રવાસન પરિયોજનાઓ.

- સોલીડ વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ.
- ઈન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી સંબંધીત પરિયોજનાઓ.
- શિક્ષણ.
- આરોગ્ય સુવિધાઓ.
- જાહેર બજાર.
- પાક કાપણી પછીની સુવિધા.
- રાષ્ટ્રીય જળમાર્ગો સિવાયના આંતરેશિય જળમાર્ગો.
- મત્સ્યોદ્યોગ- પ્રાદેશિક જળમાર્ગ બહાર નહીં.
- ગૌણ ખનિજોનો વિકાસ.
- ગેસ અને ગેસ અંગેના કામો.

**(પ.૨) બોર્ડના મુખ્ય કાર્યો/ પ્રવૃત્તિઓ નીચે મુજબ છે.**

માન. મુખ્ય મંત્રીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ના અધ્યક્ષ છે. માન. મંત્રીશ્રી, નાણાં અને ઉર્જા, એ બોર્ડના ઉપાધ્યક્ષ અને કારોબારી સમિતિના અધ્યક્ષ છે. કારોબારી સમિતિમાં મુખ્ય સચિવશ્રી તેમજ સીનીયર સચિવો અને ખાતાના વડાનો સમાવેશ થાય છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ બીઓટી પરિયોજનાઓમાં ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારીનો આધાર છે તેવા કન્શેશન કરાર માટેના ભલામણ કરનાર તંત્ર છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ઝડપી મંજૂરી સુનિશ્ચિત કરે છે અને પરિયોજનાઓના ત્વરિત અમલની કેડી કંડારે છે. બોર્ડ યોજનાઓ શોધે છે, તૈયાર કરે છે અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસો હાથ ધરે છે, જોખમોની વહેંચણી અંગે ભલામણ કરે છે અને યોજનાઓની પ્રગતિનું નિરીક્ષણ કરે છે. ખાસ કરીને જીઆઈડીબીની મુખ્ય પ્રવૃત્તિઓ ...

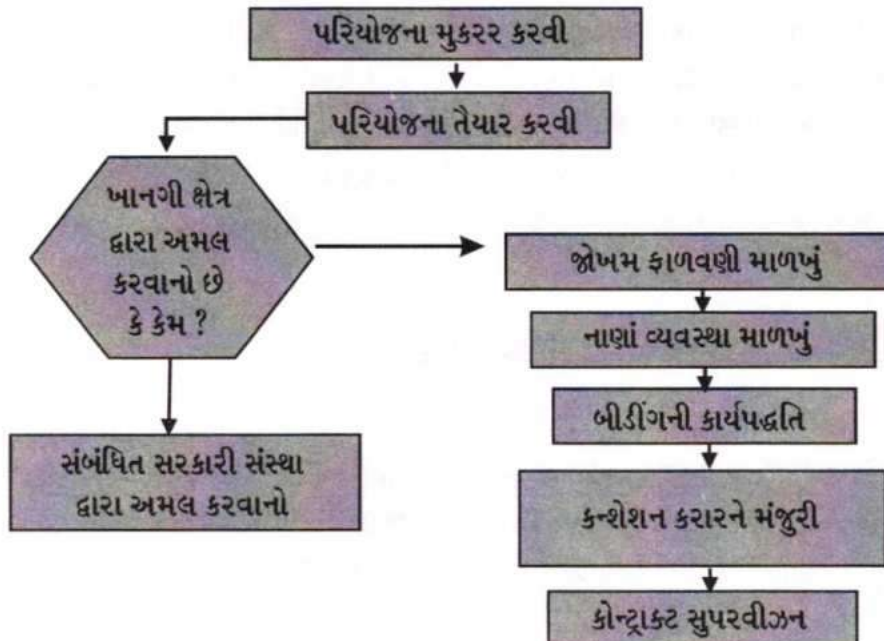
- ખાનગી ભાગીદારીથી વિકસાવવાની માળખાકીય સુવિધાની યોજનાઓના ફીઝીબીલીટી – પ્રી ફીઝીબીલીટી તેમજ અન્ય અભ્યાસો હાથ ધરવા.
- પ્રોજેક્ટ સ્ટ્રક્ચરીંગ અને ફાયનાન્સીઅલ સ્ટ્રક્ચરીંગ કરવું.
- કન્શેશન કરારો તૈયાર કરવા.
- બીડીંગ પ્રકીયાનું નિરીક્ષણ કરવું.
- યોજનાઓની અગ્રતા નક્કી કરવી.
- રાષ્ટ્રીય અને બહુરાષ્ટ્રીય નાણાં સંસ્થાઓનો સહયોગ મેળવવો.
- રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓના અધિકારીઓને યોજનાના વિકાસ માટે તાલીમબદ્ધ કરવા.
- ખાનગી ભાગીદારીથી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ સબજ અમલમાં આંતરરાષ્ટ્રીય પદ્ધતિઓનો અભ્યાસ કરવો અને તે અંગે વર્કશોપ સેમીનારનું આયોજન કરવું.
- ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ સંબંધીત વિશાળ ડેટા બેઝ ધરાવતા રીસોર્સ સેન્ટરનો વિકાસ કરવો.
- વાયાબીલીટી ગેપ ફંડ (વી.જી.એફ.) દરખાસ્તો અંગે ભારત સરકારનો સહયોગ મેળવવો અને રાજ્યના વી.જી.એફ. ફંડ અંગે મંજૂરીઓ આપવી.
- રાજ્યમાં હાથ ધરાતી રેલ્વે યોજનાઓ (ખાનગી ભાગીદારીથી) અને વિમાની મથકના વિકાસ અંગે મધ્યવર્તી સંસ્થા તરીકે ભૂમિકા અદા કરવી.
- રેલવે મંત્રાલય દ્વારા વિકસાવવામાં આવતા ડેડીકેટેડ ફેઈટ કોરીડોર, દિલ્લી મુંબઈ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરીડોરના વિકાસ અંગે નોડલ એજન્સી તરીકે કામગીરી હાથ ધરવી.

- ગુજરાત રાજ્યમાં પી.એમ. ગતિશક્તિના અમલ માટેનું નોડલ ડીપાર્ટમેન્ટ છે.
- ગુજરાત ઈન્ટીગ્રેટેડ લોજિસ્ટીક્સ અને લોજિસ્ટીક્સ પાર્ક પોલીસી - ૨૦૨૧ અંતર્ગત લોજિસ્ટીક્સ સેલ તરીકેની કામગીરી કરે છે.

(પ.૩) સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકેના કાર્યો

- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)નાં વિકાસ, સંચાલન અને નિયમન માટે વિનિયમો તૈયાર કરવા.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR) અને તેની આસપાસનાં જાહેર કરાયેલ વિસ્તારોનું લેન્ડ યુઝ પ્લાનીંગને મંજૂરી આપવી.
- જાહેર કરાયેલ સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)નાં વિકાસ નકશા, ટાઉન પ્લાનીંગ સ્કીમ અને જનરલ ડેવલપમેન્ટ રેગ્યુલેશનને મંજૂરી આપવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR) વિસ્તારમાં વિકસાઈ રહેલ આર્થિક પ્રવૃત્તિઓને લગતી યોજનાઓ, નાગરિક સૂવિધાઓને લગતી યોજનાઓ અને માળખાકીય સૂવિધાઓને લગતી યોજનાઓને મંજૂરી આપવી.
- રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA) દ્વારા ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સૂવિધાઓને લગતા કરારોને ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ (જીઆઈડી) એક્ટ, ૧૯૮૮ની જોગવાઈઓ અનુસાર મંજૂર કરવા.
- રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA) દ્વારા દરખાસ્ત કરાયેલ યુઝર ચાર્જસને મંજૂરી આપવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)ના વિકાસ, સંચાલન અને નિયમન માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા રાજ્ય સરકારને દરખાસ્ત કરવી.
- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR)ના વિકાસનું નિયમન કરવું અને સંબંધીત રીજીયનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (RDA)ને જરૂરી નિર્દેશ આપવા.

(પ.૪) ખાનગી ભાગીદારીથી (પીપીપી) હાથ ધરાતી યોજનાઓની પ્રોસેસ સાઈકલ.



## GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

પરિયોજનાનું સમર્થન કરતાં જાહેર ખાનગી ભાગીદારી અને અન્ય ક્ષેત્રના નિર્દિષ્ટ કાયદા અને નીતીઓ બાબતમાં ૧૯૯૯નો ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ આ પરિયોજના વિકાસની પદ્ધતિનું સમર્થન કરે છે. ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ, પરિયોજના વિકાસની પદ્ધતિનું મુળ સ્ત્રોત, ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારી માટેની કાર્યપદ્ધતિ દરેક પ્રકારે તથા દરેક સ્તરે સ્થાપિત કરે છે. ખાનગી ભાગીદારીથી માળખાકીય સુવિધાઓની યોજનાઓ તૈયાર કરવા અંગેની પ્રોજેક્ટ સાયકલ નીચે મુજબ છે.

પ્રોજેક્ટ શોધવા અને તૈયાર કરવા.	✓
શોધેલ પ્રોજેક્ટની અગ્રતા નક્કી કરવી.	✓
પ્રીફિઝિબીલીટી અને ફિઝિબીલીટી અભ્યાસો.	✓
પ્રોજેક્ટ અને નાણાકીય સ્ટ્રક્ચર તૈયાર કરવું.	✓
કન્શેશન કરારનું મોડલ તૈયાર કરવું (જોખમ વહેંચણીના ફેમવર્ક સહીત)	✓
કન્શેશન કરારને બોર્ડ સમક્ષ રજૂ કરવા.	✓
કન્શેશન કરારને બોર્ડ દ્વારા ભલામણ.	✓
બીડીંગ પ્રક્રિયા.	✓
પસંદ થયેલ બીડરને લેટર ઓફ ઈન્ટેન્ટ મોકલવો.	✓
પસંદ થયેલ વિકાસકાર સાથે કન્શેશન કરાર સહી કરવા.	✓
કરારનું સુપરવિઝન	✓

### (૫.૫) પરિયોજના તૈયારી

કોઈપણ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પરિયોજનાના સુગમ અમલ માટે પરિયોજનાનો વિકાસ એક અગત્યનું પાસુ છે. પરિયોજના વિકાસમાં, પરિયોજના પરિચય, પરિયોજના તૈયારી, પરિયોજના દસ્તાવેજીકરણ, પરિયોજનાનું બીડીંગ, બીડનું મુલ્યાંકન અને કન્શેશન કોન્ટ્રાક્ટનો સમાવેશ થાય છે. પરિયોજનાની તૈયારી હાથ ધરવા, જીઆઈડીબી મુકરર કરાયેલી વિવિધ પરિયોજનાઓ માટે પૂર્વ – શક્યતા અભ્યાસ હાથ ધરે છે. પૂર્વ શક્યતા અભ્યાસ પછી પરિયોજના સદ્દર જણાય તો, તેને અમલીકરણ માટે ખાનગી ક્ષેત્રને સોંપી શકાય. છુટછાટ, સમજૂતિઓ અને મંજૂરી માટે રાજ્ય સરકારને ભલામણ કરવા જીઆઈડીબી સક્ષમ સંસ્થા છે.

### (૫.૬) ગુજરાત ઈન્ટીગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ અને લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક પોલીસી ૨૦૨૧

ગુજરાતને લોજિસ્ટિક્સ ઈઝ અકોસ ડિફરન્ટ સ્ટેટ્સ (LEADS) માં ત્રણ વખત પ્રથમ સ્થાન મળેલ છે અને વર્ષ ૨૦૨૨માં “એચિવર્સ” તરીકે (જે સર્વોત્તમ કેટેગરી છે) તેમાં સ્થાન આપવામાં આવ્યું છે. આ ઈન્ડેક્સનો હેતુ રાજ્યોમાં લોજિસ્ટિક્સ કામગીરીમાં સુધારો કરવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવાનો છે જે દેશના વેપારમાં સુધારો કરવા અને વ્યવહાર ખર્ચ ઘટાડવા માટે જરૂરી છે.

દેશની વૃદ્ધિને જાળવવામાં અને આગળ વધારવામાં લોજિસ્ટિક્સ મુખ્ય ભૂમિકા ભજવી છે. ૧ મુખ્ય અને ૪૮ નાના બંદરો સાથે ૧,૬૦૦ કિલોમીટર લાંબી દરિયાકિનારો ધરાવતું ગુજરાત દેશના ૫૫૪ મિલિયન મેટ્રિક ટનથી વધુની રકમના ૪૦ % કાર્ગોનું સંચાલન કરે છે. બંદરની આગેવાની હેઠળના વિકાસે કચ્છ અને દક્ષિણ ગુજરાત જેવા વિસ્તારોને ઔદ્યોગિક હબમાં પરિવર્તિત કર્યા છે અને ઘણા લોકોને રોજગારી પૂરી પાડી છે. ગુજરાતમાં રસ્તાઓનું વિશાળ નેટવર્ક પણ છે જે છેલ્લા માઈલ સુધી કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરે છે. વધુમાં, ઘણા ભવિષ્યવાદી અને અદ્યતન પરિવર્તનશીલ માળખાકીય વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સની કલ્પના કરવામાં આવી છે; તેમાંના કેટલાક, જેમ કે દિલ્હી મુંબઈ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ કોરિડોર (DMIC) અને વેસ્ટર્ન ડેવેલપ્ડ ફ્રીટ કોરિડોર (DFC), અમદાવાદ ધોલેરા એક્સપ્રેસ વે, સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન, પોર્ટ અને રેલ કનેક્ટિવિટી પ્રોજેક્ટ્સ વગેરે પ્રસ્તાવિત કરવામાં આવ્યા છે.

ગુજરાત રાજ્યની લોજિસ્ટિક્સ સેક્ટરની વૃદ્ધિને મજબૂત કરવા અને જાળવવા માટે, GIDBએ ગુજરાત ઈન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ એન્ડ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક પોલિસી ૨૦૨૧ તૈયાર કરી છે અને રાજ્યમાં લોજિસ્ટિક્સ સેક્ટરને પ્રોત્સાહન આપવા માટે સરકારના ઠરાવ દ્વારા ગુજરાત ઈન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ એન્ડ લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક પોલિસી ૨૦૨૧, ૧૭મી જુલાઈ, ૨૦૨૧ના રોજ લોન્ચ કરવામાં આવી હતી.

આ નીતિ લોજિસ્ટિક્સ વિભાગ, વાણિજ્ય વિભાગ, વાણિજ્ય અને ઉદ્યોગ મંત્રાલય, ભારત સરકારના રિઝોલ્યુશન નં. ૬૩/લોજિસ્ટિક્સ/૨૦૧૮, તારીખ-૦૫-ફેબ્રુઆરી-૨૦૧૮ વડે નોટીફાઈડ થયેલ ગ્રફ્ટ નેશનલ લોજિસ્ટિક્સ પોલિસી (NLP) અંતર્ગત માર્ગદર્શિકા સાથે સુમેળમાં છે

રાજ્ય સરકારે ૧૭મી જુલાઈ, ૨૦૨૧ના રોજ સરકારના ઠરાવ IDB/ 102021/301939/I-1 દ્વારા રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સ માસ્ટર પ્લાન સાથે સુસંગત લોજિસ્ટિક્સ સુવિધાઓના વિકાસ/વધારા/અપગ્રેડેશનને સમર્થન આપવા માટે વિવિધ હિસ્સેદારો સાથે સંકલન કરવા માટે ૩ સમિતિઓની રચના કરી છે, જે નીચે મુજબ છે :

૧. રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સ સંકલન સમિતિ
૨. રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સ સેલ અને
૩. સિટી લોજિસ્ટિક્સ કો-ઓર્ડિનેશન કમિટી

સિટી લોજિસ્ટિક્સ કો-ઓર્ડિનેશન કમિટી હેઠળ, ૦૮ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનો માટે ૦૮ સમિતિઓની સ્થાપના કરવામાં આવી છે અને ૦૮ મીટિંગો હાથ ધરવામાં આવી છે. ગુજરાતમાં લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રને લગતા વિવિધ મુદ્દાઓની ચર્ચા કરવા માટે ACS- IMD ની અધ્યક્ષતામાં ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૨ માં ગુજરાત રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સ સેલની બેઠક યોજાઈ હતી.

GIDB દ્વારા રાજ્યના ૮ મુખ્ય શહેરો માટે સિટી લોજિસ્ટિક્સ માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરવા માટે કન્સલ્ટન્ટની નિમણૂક કરવામાં આવી છે. કન્સલ્ટન્ટ્સે ૮ મુખ્ય શહેરો માટે ઈન્સેપ્શન રિપોર્ટ સબમિટ કર્યો છે અને જેને પ્રોજેક્ટ માટે રચાયેલી સ્ટીયરિંગ કમિટીએ મંજૂરી આપી છે.

GIDB એ ગુજરાત રાજ્ય માટે ઈન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ માસ્ટર પ્લાનની તૈયારી માટે કન્સલ્ટન્ટની નિમણૂક કરી છે. કન્સલ્ટન્ટે ઈન્સેપ્શન રિપોર્ટ સબમિટ કર્યો છે અને જેને પ્રોજેક્ટ માટે રચાયેલી સ્ટીયરિંગ કમિટીએ મંજૂરી આપી છે.

**(પ.૭) રાજ્ય માટે રેલ્વે માસ્ટર પ્લાન**

જી.આઈ.ડી.બી. અને જી-રાઈડ દ્વારા રાજ્યની ભવિષ્યની રેલ્વે યોજનાઓને શોધવા અને અમલી બનાવવા માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરેલ છે. આ માસ્ટર પ્લાનનો હેતુ અગ્રતાના ધોરણે કરવાના રહેતા પ્રોજેક્ટની યાદી અંદાજિત સમયરેખા સાથે તૈયાર કરવાનું હતું.

- ❖ રેલ્વે ક્ષેત્રની પ્રવર્તમાન અને ભવિષ્યની જરૂરીયાત અને રાજ્યમાં અસરકારક રેલ્વે નેટવર્ક તૈયાર કરવાની વિકાસની વ્યૂહ રચના ધ્યાને રાખી ગુજરાત રાજ્યમાં એક કાર્યક્ષમ રેલ્વે નેટવર્ક વિકસાવવું.
- ❖ પ્રવર્તમાન રેલ્વે ક્ષમતાની સમીક્ષા અને તેનાં સુધારા માટેનું આયોજન તેમજ હાલની ક્ષમતા અને રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત વચ્ચે જે અંતર છે તે ઘટાડવું.
- ❖ આ દસ્તાવેજમાં આવતા ૩૦ વર્ષમાં માસ્ટર પ્લાન તેમજ તેના વિકાસની વ્યૂહરચના તૈયાર કરેલ છે. આમ વર્ષ ૨૦૧૮ થી ૨૦૪૮ સુધી રેલ્વે યોજનાઓની જરૂરીયાત રાજ્યનાં આર્થિક વિકાસના સંદર્ભમાં તૈયાર કરવામાં આવેલ છે.

પશ્ચિમ રેલ્વે અને ગુજરાત સરકારે ૩૦ જેટલા પ્રોજેક્ટ અગ્રીમતાના ધોરણે આઈડેન્ટીફાઇ કરેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ્સ નીચે મુજબની શ્રેણી સાથે સંલગ્ન છે.

ફેઈટ કોન્સોલીડેશન હબ, પોર્ટ કનેક્ટીવીટી, સેમી હાઈ સ્પીડ રેલ કોરીડોર, અનસર્વડ ડિસ્ટ્રીક્ટ કનેક્ટીવીટી, રીજીયનલ રેલ ટ્રાંઝીટ સિસ્ટમ, અર્બન માસ ટ્રાંઝીટ/મેટ્રો રેલ, ટુરિસ્ટ સેન્ટર કનેક્ટીવીટી, વિગેરે.

**(પ.૮) આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી**

રાજ્યમાં માનનીય મુખ્યમંત્રીશ્રીની અધ્યક્ષતામાં આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટીની રચના ગુજરાતમાં ટાપુઓના નિયમનકારી વિકાસ માટે કરવામાં આવેલ છે, જ્યાં CEO, GIDB કન્વીનર/મેમ્બર સેક્રેટરી છે. આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટીને ગુજરાતના દરિયાકાંઠે આવેલા ટાપુઓની ઓળખ અને મેપિંગ અને ગુજરાત રાજ્યમાં ટાપુઓની વિકાસની સંભાવનાઓ શોધવાનું કામ સોંપાયેલ છે. રાજ્યમાં કુલ ૧૪૪ ટાપુઓ છે જેમાંથી ૧૩ ટાપુઓ સર્વગ્રાહી વિકાસ માટે ઓળખવામાં આવ્યા છે. બેટ દ્વારકા, પિરોટન અને શીયાલ-સવાઈ જેવા ટાપુઓને સર્વગ્રાહી વિકાસ માટે પ્રથમ તબક્કામાં લેવામાં આવ્યા હતા. ગયા વર્ષે ૩ જી IDA મીટિંગ મુજબ, નોડલ વિભાગોને વિકાસ કાર્ય હાથ ધરવા માટે નીચે મુજબ નિમવામાં આવ્યા છે :

ક્રમ	નોડલ ડીપાર્ટમેન્ટ	આઈલેન્ડ/પ્રોજેક્ટ	પ્રવૃત્તિ
૧	વન અને પર્યાવરણ વિભાગ	પીરોટન આઈલેન્ડ	માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરવો
૨	પ્રવાસન વિભાગ	બેટ-દ્વારકા	
૩	પ્રવાસન વિભાગ	શીયાલ-સવાઈ બેટ	
૪	રોજગાર અને તાલીમ નિયામક	આઈટીઆઈ કેમ્પસ, દ્વારકા ખાતે મરીન સ્કીલ ટ્રેનિંગ સેન્ટર	સ્કીલ ડીમાન્ડ એસેસમેન્ટ સર્વે અને ડીટેઇલ્ડ પ્રોજેક્ટ રીપોર્ટ

GIDBની નાણાંકીય સહાયથી વન અને પર્યાવરણ વિભાગ દ્વારા પિરોટન આઈલેન્ડ ખાતે માસ્ટર પ્લાન, વિગતવાર ડિઝાઇન અને ટેકનિકલ ઇનપુટ્સનો રીપોર્ટ તૈયાર કરવા માટે સલાહકાર/ડિઝાઇનીંગ એજન્સીની નિમણૂક કરેલ છે.

પ્રવાસન વિભાગે બેટ-દ્વારકા અને શીયાલ-સવાઈ ટાપુઓ માટે માસ્ટર પ્લાન અને ડીપીઆર તૈયાર કરેલ છે.

GIDB અને રોજગાર અને તાલીમ નિયામક કચેરીએ ITI કેમ્પસ, દ્વારકા ખાતે દરિયાઈ કૌશલ્ય પ્રશિક્ષણ કેન્દ્રની સ્થાપના માટે સ્કેલ ડિમાન્ડ એસેસમેન્ટ સર્વે અને વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ હાથ ધરવા સલાહકારની નિમણૂક કરેલ છે.

GIDB સર્વગ્રાહી વિકાસ માટે ફેઝ ૨ માં ટાપુઓના નવા સેટને ઓળખવાની પ્રક્રિયામાં છે. તે માટે, ગૃહ વિભાગ, મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ, ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ, કલેક્ટર અને MNP - ટેવ ભૂમિ દ્વારકા, કલેક્ટર-ભાવનગર (પીરમ બેટ), કલેક્ટર-સુરત (કડિયા બેટ), અધિક કલેક્ટર-ભરૂચ (આલિયા બેટ), ગુજરાત ઇકોલોજી કમિશન, વગેરે, જેવા વિવિધ સ્ટેકહોલ્ડર્સ સાથે પરામર્શ કરે છે. આ ટાપુઓના વિકાસની કામગીરી આઈલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટીની મંજૂરી બાદ શરૂ કરવામાં આવશે.

#### **(પ.૯) ૫ ટ્રિલિયન ડોલરની ઇકોનોમી માટે ટાસ્ક ફોર્સની રચના**

ભારત સરકારના નિવૃત્ત ભૂતપૂર્વ નાણાં સચિવશ્રી ડો. હસમુખ અઢિયા, IAS, ની અધ્યક્ષતા હેઠળ ટાસ્ક ફોર્સ કમિટીની રચના કરવામાં આવેલ હતી જેનો ઉદ્દેશ્ય ભારતને પાંચ ટ્રિલિયન ઇકોનોમી બનાવવા માટે ગુજરાત સરકારની વ્યૂહરચના તૈયાર કરવા માટે બનાવવામાં આવી હતી જેમાં GIDB ટાસ્ક ફોર્સ કમિટીને સપોર્ટ કરી રહ્યું છે. ટાસ્ક ફોર્સ દ્વારા આ રીપોર્ટ રાજ્ય સરકારને સુપ્રત કરી દીધેલ છે.

#### **(પ.૧૦) પીએમ ગતિ શક્તિ દ્વારા ગુજરાતના ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં પરિવર્તન**

માનનીય વડા પ્રધાને ૧૩મી ઓક્ટોબર, ૨૦૨૧ના રોજ PM ગતિ શક્તિ રાષ્ટ્રીય માસ્ટર પ્લાન પહેલના લોકાર્પણ દરમિયાન, રાજ્યોને સંકલિત રીતે સંકલિત માળખાગત માસ્ટર પ્લાન તૈયાર કરવામાં આગેવાની લેવાનો પ્રસ્તાવ મૂક્યો હતો જેથી કરીને સૌથી વધુ લાભો મેળવી નવી નોકરીઓ ઉભી કરી શકાય તેમજ વિકાસમાં વધારો કરી શકાય.

પીએમ ગતિ શક્તિ રાષ્ટ્રીય માસ્ટર પ્લાન પહેલનો મુખ્ય ઉદ્દેશ આંતર-વિભાગીય સંકલન અને આયોજન, સુમેળ અને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની અગ્રતા સુનિશ્ચિત કરવાનો છે, વ્યવસાય કરવાની સરળતામાં સુધારો કરવો અને એકંદરે લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચમાં ઘટાડો કરવો.

ગતિ શક્તિ ગુજરાત-ઇન્ટિગ્રેટેડ માસ્ટર પ્લાન (GSG-IMP) ના અમલીકરણ માટે રાજ્ય સરકાર દ્વારા નોડલ એજન્સી તરીકે ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ (GIDB) ની નિમણૂક કરવામાં આવી છે. ચીફ એક્ઝિક્યુટિવ ઓફિસર (CEO), GIDB નોડલ ઓફિસર તરીકે GS-NMP સાથે GSG-IMPના એકીકરણને લગતી બાબતોમાં ગુજરાતનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

GIDB એ BISAG-N અને વિભાગોના નોડલ અધિકારીઓ સાથે સંયુક્ત રીતે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ પ્રક્રિયાને સુવ્યવસ્થિત કરવા માટે PM ગતિ શક્તિ ગુજરાત - એકીકૃત માસ્ટર પ્લાન પોર્ટલ સાથે ૨૧ વિભાગો અને ૫૨ બોર્ડ/એજન્સીના માળખાકીય માહિતી અને ડેટાને એકીકૃત કરવાનું કામ હાથ ધર્યું છે જે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટના અમલીકરણને સરળ કરશે તેમજ આ ક્ષેત્રમાં નાણાંકીય રોકાણને પણ વધારશે.

જાહેર કરાયેલ સરકારી અને ખાનગી જમીનના રેકૉર્ડનું એકીકરણ, ખાનગી જમીન સંપાદન મોડ્યુલ, સરકારી જમીન ફાળવણી મોડ્યુલ, મહેસૂલ 7/12, 8A અને પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાત સાથે મહેસૂલ કોર્ટના કેસ જેવી વિગતોનું પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાત માસ્ટર પ્લાન સાથે એકીકૃત કરવામાં આવેલ છે.

૪૬ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સંબંધિત એનઓસી/પરવાનગી અરજીઓ અને રાજ્ય સરકારના વિભાગની મંજૂરી પ્રક્રિયાઓનું ઓટોમેશન કરી દેવામાં આવેલ છે.

આ 46 NOCs/અરજીઓ માટેની તમામ અરજીઓ PM ગતિ શક્તિ ગુજરાત દ્વારા જ ઓનલાઈન અરજી કરવી, પ્રાપ્ત કરવી અને પ્રક્રિયા કરવી જોઈએ તેવું નક્કી કરવામાં આવેલ છે. ઉપરાંત, વિભાગોને PM ગતિ શક્તિ ગુજરાત દ્વારા અન્ય કોઈ NOC અથવા અરજીઓ પર પ્રક્રિયા કરી શકાય કે કેમ તેની સમીક્ષા કરવા વિનંતી કરવામાં આવી છે. વિભાગ એ સુનિશ્ચિત કરશે કે તમામ એનઓસીની બેકએન્ડ પ્રક્રિયા માત્ર ઈલેક્ટ્રોનિકલી રીતે હાથ ધરવામાં આવે.

G2G (સરકારથી સરકાર) મંજૂરીઓના ભાગરૂપે, વિભાગોએ આ NoCs માટે ઓનલાઈન અરજી કરવાનું શરૂ કર્યું છે. હાલમાં આ પ્લેટફોર્મનો ઉપયોગ કરીને ગુજરાત સરકારના વિવિધ વિભાગોમાંથી ૮૮૦ થી વધુ અરજીઓ કરવામાં આવેલ છે.

ગુજરાત NOC ને નેશનલ માસ્ટર પ્લાન સાથે સંકલિત કરવામાં આવ્યા છે જેથી કેન્દ્રીય મંત્રાલય PM ગતિ શક્તિ ગુજરાત દ્વારા રાજ્યના વિભાગોની પરવાનગીઓ માટે અરજી કરી શકે. હાલમાં ગુજરાતમાં કેન્દ્રીય PSUs તરફથી ૬૦ થી વધુ અરજીઓ મળી છે.

NoCs/મંજૂરીઓને ઈન્વેસ્ટર ફેસિલિટેશન પોર્ટલ સાથે સંકલિત કરવામાં આવશે. જેથી ખાનગી અરજદારો B2G અરજીઓ માટે એકીકૃત રીતે અરજી કરી શકે.

### **PM ગતિ શક્તિ ગુજરાતનો વિસ્તારના વિકાસ માટે ઉપયોગ**

- (i) એરિયા ડેવલપમેન્ટ પ્લાન, PM ગતિ શક્તિ ગુજરાતની મદદથી વ્યાપક, સર્વગ્રાહી અને સંકલિત માળખાકીય વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવામાં વિભાગોને મદદ કરે છે, આ રીતે વ્યાપક પ્રાદેશિક વિકાસ માટેના પ્રાદેશિક એરિયાને ઓળખવામાં આવે છે.
- (ii) અંબાજી એરિયા ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટીએ પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાતનો ઉપયોગ એરિયા ડેવલપમેન્ટ પ્લાનિંગ માટે કર્યો હતો, જે અંતિમ તબક્કામાં છે.
- (iii) જંબુસર, ભરૂચ ખાતે બલ્ક ડ્રગ પાર્ક (BDP) પ્રોજેક્ટના વિકાસ દ્વારા દહેજ વિસ્તારના વિકાસ માટે GIDC દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા એરિયા ડેવલપમેન્ટ અભિગમ દરમિયાન, PM ગતિ શક્તિ ગુજરાતનો ઉપયોગ કરીને પરિવહન, પાવર ટ્રાન્સમિશન, ગેસ પાઈપલાઈન સહિતની હાલની માળખાકીય સુવિધાઓનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું હતું.

### **સામાજિક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં PM ગતિ શક્તિ ગુજરાતનો ઉપયોગ**

- (i) ગુજરાતના શિક્ષણ, આરોગ્ય, મહિલા અને બાળ વિકાસ, સામાજિક ન્યાય, આદિજાતિ, ગ્રામીણ અને પંચાયત અને ગૃહ વિભાગ જેવા વિભાગોએ તેમના ડેટા સ્તરોને એકીકૃત કર્યા છે અને શાળાઓ, કોલેજો, પીએચસી, સીએચસી, આદિજાતિ શાળાઓ, ગ્રામ પંચાયત ઈમારતો અને તેના જેવી સામાજિક માળખાકીય સુવિધાઓના આયોજન માટે પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાતનો ઉપયોગ કરી રહ્યા છે.

- (ii) મહિલા અને બાળ વિકાસ વિભાગ દ્વારા પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાતના ઉપયોગથી ગામતળ વિસ્તારમાં જરૂરી માપદંડો સાથે આંગણવાડી માટે સંભવિત સરકારી જમીન ઓળખવામાં અને શોર્ટલિસ્ટ કરવામાં મદદ મળી છે.
- (iii) PM ગતિ શક્તિ ગુજરાત પોર્ટલનો ઉપયોગ કરીને અગ્ર અને નાગરિક પુરવઠા વિભાગે, જાહેર વિતરણ પ્રણાલી (PDS) ના ભાગ રૂપે ગોડાઉન માટે યોગ્ય સરકારી જમીન શોધવા માટે સક્ષમ બન્યું છે.
- (iv) ગુજરાતના આદિવાસી જિલ્લાઓમાં અંદરના ગામડાઓમાં મોબાઇલ કનેક્ટિવિટી પૂરી પાડવા માટે વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી વિભાગે પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાત પોર્ટલનો ઉપયોગ કરીને, મોબાઇલ ટાવર સ્થાપિત કરવા માટે સૌથી યોગ્ય સ્થાનોને શોધવા માટે સક્ષમ બન્યું છે.

#### (૫.૧૧) લીડસ - ૨૦૨૩

ભારત સરકારના વાણીજ્ય અને ઉદ્યોગ વિભાગના DPIIT દ્વારા વર્ષ ૨૦૧૮ થી દરેક રાજ્યમાં લીડસનો વાર્ષિક સર્વે કરી, આ રાજ્યોનો લોજીસ્ટિક્સ પર્ફોમન્સ ચકાસી રેકોર્ડિંગ આપવામાં આવે છે. અગાઉના વર્ષો ૨૦૧૮, ૨૦૧૯ અને ૨૦૨૧ માં ગુજરાત રાજ્ય પ્રથમ ક્રમે રહ્યું હતું અને વર્ષ ૨૦૨૨માં પ્રદર્શન કરતાં રાજ્યોની સર્વોચ્ચ યાદીમાં ગુજરાતને Achiever તરીકે સ્થાન મળેલ છે.

#### (૫.૧૨) એપેક્ષ ઓથોરિટી તરીકે જીઆઈડીબીનું કાર્ય

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ (GIDB), જે ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ એક્ટ, ૧૯૯૯ની કલમ ૧૭ હેઠળ સ્થપાયેલ છે, તેને ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૯ (ગુજરાત SIR એક્ટ, ૨૦૦૯)ની કલમ ૫ હેઠળ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (SIR) એપેક્ષ ઓથોરિટી તરીકે જાહેર અને નિયુક્ત (મુકરર) કરવામાં આવેલ છે.

ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૯ની કલમ ૬ હેઠળ એપેક્ષ ઓથોરિટીની મુખ્ય સત્તાઓ અને કાર્યોમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- આ અધિનિયમની જોગવાઈઓ હેઠળ જાહેર કરાયેલા કોઈપણ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ માટે એપેક્ષ ઓથોરિટી તેને આપવામાં આવેલી તમામ સત્તાઓનો ઉપયોગ કરશે અને ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશને માટે સોંપવામાં આવેલા તમામ કાર્યોને નિભાવશે.
- રાજ્યની અંદર ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશોના વિકાસ, સંચાલન, નિયમન અને વ્યવસ્થાપન માટે અને ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની અંદર ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ માટે નિયમન કરવું.
- પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળ તરફથી દરખાસ્તની પ્રાપ્તિ પર ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અથવા તેના સિમાક્ષેત્રના વિસ્તારમાં જમીનના ઉપયોગ માટેની યોજનાને ફેરફાર સાથે અથવા તેના વગર મંજૂર કરવા.
- પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળ દ્વારા તૈયાર કરાયેલ અને સૂચિત વિકાસ યોજના, નગર રચના યોજના અને સામાન્ય વિકાસ નિયમોને ફેરફાર સાથે અથવા તેના વગર મંજૂર કરવા.
- ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશમાં કોઈ પણ આર્થિક પ્રવૃત્તિ, સુવિધા અથવા ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સની સ્થાપના માટે પરવાનગી અને મંજૂરી આપવી, જેમાં ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશમાં મોટા વિસ્તારમાં સંકલિત વિકાસનો સમાવેશ થાય છે.
- પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળ, સરકારી એજન્સી અથવા ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સના વિકાસકર્તા દ્વારા પ્રસ્તાવિત વપરાશકર્તા શુલ્કને સુધારણા સાથે અથવા તેના વિના દરો સુનિશ્ચિત કરવા.

- ❖ ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ની કલમ ૩ હેઠળ, રાજ્ય સરકારશ્રીના ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગે ૭ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશોને જાહેર કર્યા છે. જેમાંથી ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (DSIR), માંડલ બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (MBSIR), ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (GPCPSIR) નામના ૩ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશો કાર્યરત છે.
- ❖ ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ની જોગવાઈ મુજબ, ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અને ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની વિકાસ યોજનાઓને વર્ષ ૨૦૧૨માં મંજૂર કરવામાં આવેલ અને માંડલ બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની વિકાસ યોજનાને વર્ષ ૨૦૧૬માં એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલ છે.
- ❖ ગુજરાત ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ની જોગવાઈ મુજબ, ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (DSIR) ની ૬ મુસદ્દારૂપ નગર રચના યોજનાઓ, ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (GPCPSIR) ની ૪ મુસદ્દારૂપ નગર રચના યોજનાઓ અને માંડલ-બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (MBSIR)ની ૫ મુસદ્દારૂપ નગર રચના યોજનાઓને અનુક્રમે વર્ષ ૨૦૧૨, ૨૦૧૩ અને ૨૦૧૮માં એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબી દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.
- ❖ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશોની વિવિધ નગર રચના યોજનાઓની દરખાસ્તો મુજબ વિશાળ ક્ષેત્રફળને કારણે તેને ઝડપથી અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે નાની યોજનાઓમાં વિભાજિત કરવામાં આવેલ છે. સંબંધિત નગર રચના યોજનાઓના નગર રચના અધિકારીશ્રીઓએ ઉપરોક્ત ૧૫ નગર રચના યોજનાઓને ૨૭ નગર રચના યોજનાઓમાં વિભાજિત કરેલ છે.
- ❖ વિવિધ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની મુસદ્દારૂપ નગર રચના યોજનાઓને એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબી દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ નગર રચના અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા આખરી સ્વરૂપ આપવામાં આવી રહ્યું છે. જે પૈકી ૨ પ્રારંભિક નગર રચના યોજનાઓ, નગર રચના યોજના નં. ૨એ (ધોલેરા, રાહતળાવ, ભીમતળાવ) અને નગર રચના યોજના નં. ૪એ (ધોલેરા, મુંડી)એ એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબી દ્વારા વર્ષ ૨૦૧૮માં મંજૂર કરવામાં આવેલ છે.
- ❖ એપેક્ષ ઓથોરિટી, જીઆઈડીબીનું સીટીપી એકમ, નગર રચના અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા મુખ્ય નગર નિયોજકશ્રી, જીઆઈડીબીના પરામર્શ માટે મોકલવામાં આવતી કામચલાઉ પુનઃરચનાની દરખાસ્તોની તથા પ્રારંભિક નગર રચના યોજનાના એવોર્ડ જાહેર કરતા પહેલાંની (પ્રારંભિક) દરખાસ્તોની ચકાસણી અને પરામર્શ પાઠવવાની કાર્યવાહી કરે છે તથા વિવિધ પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળો (RDA)ની મંજૂર વિકાસ યોજનાઓમાં ફેરફાર માટેની દરખાસ્તોની પણ ચકાસણી કરી સક્ષમ સત્તાધિકારી (એપેક્ષ ઓથોરિટી, GIDB)ની મંજૂરી મેળવવામાં આવે છે.
- ❖ CTP યુનિટ, મંજૂરી માટેની નગર રચના યોજનાઓની દરખાસ્તોની ચકાસણી કરી સક્ષમ સત્તાધિકારી (એપેક્ષ ઓથોરિટી, GIDB) ની મંજૂરી મેળવે છે અને સમયાંતરે નગર રચના યોજનાઓની સમીક્ષા કરીને સંબંધિત નગર રચના અધિકારીશ્રી (TPO) અને પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળો (RDA)ને માર્ગદર્શન આપીને વિવિધ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની નગર રચના યોજનાઓની પ્રગતિ પર ધ્યાન રાખે છે.

**CTP યુનિટ દ્વારા વર્ષ દરમિયાન કરવામાં આવેલ કાર્યોની યાદી:**

- માંડલ બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (MBSIR)ની ૫ નગર રચના યોજનાઓ અને ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (DSIR)ની ૨ નગર રચના યોજનાઓને સીટીપી યુનિટ દ્વારા મુખ્ય નગર નિયોજકશ્રીનો કામચલાઉ પુનઃરચનાની દરખાસ્તોનો પરામર્શ પાઠવેલ છે.
- ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ, ૧૯૭૬ની કલમ ૫૧ હેઠળ માંડલ બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (MBSIR), ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (DSIR) અને ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ (GPCPSIR)ની નગર રચના યોજનાઓને અંતિમ કરવાની સમય મર્યાદામાં વધારો કરી આપવાની મંજૂરી મેળવવાની કામગીરી કરેલ છે.

- ધોલેરા ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશ અને માંડલ બેચરાજી ખાસ મૂડીરોકાણ પ્રદેશની મંજૂર વિકાસ યોજનામાં ફેરફારની દરખાસ્તોની ચકાસણી અને સક્ષમ સત્તાધિકારીની મંજૂરી મેળવવાની કામગીરી કરેલ છે.

(દ) વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં

- બોર્ડ દ્વારા રોડ, પાણી પુરવઠો, શહેરી સુવિધાઓ, પરિવહન, લોજિસ્ટિક્સ, પ્રવાસન અને ટાપુ વિકાસ જેવા ક્ષેત્રોમાં જાહેર ખાનગી ભાગીદારી (PPP) સાથે વિકસાવવામાં આવનાર પ્રોજેક્ટ માટે બોર્ડ દ્વારા પ્રી-ફીઝીબીલીટી અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ હાથ ધરવામાં આવશે.
- જીઆઈડીબી એપેક્ષ ઓથોરિટી તરીકે સ્પેશિયલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રિજનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી દ્વારા પ્રસ્તાવિત ડેવલપમેન્ટ પ્લાન, ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ્સ અને જનરલ ડેવલપમેન્ટ કંટ્રોલ રેગ્યુલેશનને મંજૂરી/પરામર્શ/સૂચન આપવાનું કામ કરશે.
- બોર્ડ, ઇન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ પોલિસી હેઠળ લોજિસ્ટિક સેક્ટરમાં સ્ટેટ લોજિસ્ટિક માસ્ટર પ્લાન અને સિટી લોજિસ્ટિક માસ્ટર પ્લાન દ્વારા પબ્લિક પ્રાઈવેટ પાર્ટનરશિપ (PPP) અથવા મિક્સ મોડલ સાથે પ્રોજેક્ટનો શેફ તૈયાર કરી રહેલ છે.
- PM ગતિ શક્તિ ગુજરાત પોર્ટલમાં રાજ્ય સરકારના ૨૧ વિભાગોના ૮૦૦ ડેટા સ્તરો એકીકૃત કરેલ છે. વધારામાં ૪૬ આંતર-વિભાગીય NOC રાજ્યના ગતિશક્તિ પોર્ટલ પર બનાવવામાં આવેલ છે. હવે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સનું આયોજન અને વિકાસ અને વિસ્તાર આધારિત આયોજન/સામાજિક ક્ષેત્રના આર્થિક આયોજનનો અમલ કરવામાં આવશે.
- પિરોટન આઈલેન્ડના વિકાસ માટે કન્સલ્ટન્ટ સાઈટ એનાલિસિસ રિપોર્ટ, ફિલ્ડ સર્વે ઇન્વેસ્ટિગેશન રિપોર્ટ, હાલની જમીનનો ઉપયોગ અને ડિજિટલ બેઝ મેપ અને કન્સેપ્ટ્યુઅલ માસ્ટર પ્લાન સબમિટ કર્યો છે. પ્રોજેક્ટ માટેની સ્ટીયરિંગ કમિટીએ અહેવાલોને મંજૂરી આપી દીધી છે. હવે, ડિઝાઈન વિકલ્પ, નાણાકીય મોડલ અને ટેકનિકલ મોડલ પસંદ કરવાની પ્રક્રિયાને આખરી ઓપ આપવામાં આવશે અને તે મુજબ પ્રોજેક્ટ ડેવલપમેન્ટ હાથ ધરવામાં આવશે.
- ITI કેમ્પસ દ્વારકા ખાતે દરિયાઈ કૌશલ્ય પ્રશિક્ષણ કેન્દ્રની સ્થાપના માટે, કન્સલ્ટન્ટ વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટનો ડ્રાફ્ટ સબમિટ કર્યો હતો અને તે રિપોર્ટમાં કેટલાક સૂચનો અને ફેરફારો સાથે પ્રોજેક્ટ સ્ટીયરિંગ કમિટી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યો હતો. ટૂંક સમયમાં, તબક્કા-૧ અમલીકરણ યોજના સહિત અંતિમ ડીપીઆર પૂર્ણ કરવામાં આવશે. તદ્દનુસાર, ઈઈ દ્વારા ITI કેમ્પસ, દ્વારકા ખાતે દરિયાઈ કૌશલ્ય તાલીમ કેન્દ્રનો અમલ કરવામાં આવશે.
- શિયાળ બેટના વિકાસના પ્રથમ તબક્કા માટે ગુજરાત પ્રવાસન નિગમ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલ માસ્ટર પ્લાનને મંજૂરી આપવામાં આવી છે. ટોપોગ્રાફી સર્વે, કોન્ટૂર સર્વે અને બાયોમેટ્રિક સર્વેની કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. હાલમાં, ઝઈઈની પ્રથમ તબક્કાની પરવાનગી, પુરાતત્વીય સર્વેક્ષણ અહેવાલ, વિગતવાર માસ્ટર પ્લાન અને જમીનનો ઉપયોગ, અને માટી પરીક્ષણ અહેવાલ, પાણી, ગટર અને વીજળીની જરૂરિયાતનું સર્વેક્ષણ અને જમીનની ઉપલબ્ધતાના સર્વે હેઠળ અંદાજ બનાવવાની કામગીરી ચાલુ છે.
- બેટ દ્વારકાના વિકાસ માટે, સ્ટેક હોલરોની સંમતિ લીધા બાદ કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા ફેઝ-૧ માટે માસ્ટર પ્લાનિંગની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવી રહી છે. પ્રોજેક્ટના ઘટક તબક્કા-૧ માં મુખ્ય દ્વારકાધીશ મંદિર વિસ્તાર વિકાસ, લેક્સાઈડ પ્લાઝા ડેવલપમેન્ટ, નોર્થ બીચ ડેવલપમેન્ટ, સનસેટ પાર્ક, પ્રવાસી સુવિધા કેન્દ્ર અને મરીન ઇન્ટરપ્રીટેશન સેન્ટરનો સમાવેશ થાય છે. પ્રોજેક્ટસની સંખ્યા અને ખર્ચના અંદાજના આધારે અલગ અલગ પ્રોજેક્ટસના ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવશે.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

૪૦૯, 'અભિષેક'

ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ

હોટલ હવેલીની સામે,

સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨ ૦૧૧.

ઓડિટરનો અહેવાલ

વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

૧. અમે ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગરના આ સાથે જોડેલ સરવૈયાનું અને તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું સાથે જોડેલ પત્રકનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.
૨. અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારું ઓડિટ કર્યું હતું. આ ઓડિટ ધોરણો મુજબ તે જરૂરી બને છે કે અમે આયોજન કરીને, ઓડિટની કામગીરી કરીએ જેથી નાણાંકીય પત્રકો, સામગ્રીની ખોટી રજૂઆતથી મુક્ત છે કે કેમ તેની ખાતરી કરી શકાય. આ ઓડિટમાં રકમોની પુષ્ટિ કરતા પુરાવાનું, ચકાસણીના ધોરણે પરિક્ષણ કરવાનું અને નાણાંકીય પત્રકોમાં જાહેરાતોનો સમાવેશ થાય છે. આ ઓડિટમાં મેનેજમેન્ટ દ્વારા વપરાયેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકરણી તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજૂઆતના મુલ્યાંકનનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારું ઓડિટ અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરો પાડે છે.
૩. અમારા અભિપ્રાયની સાથે સાથે અમે જણાવીએ છીએ કે,
  - (ક) અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટિકરણ અમને મળ્યા છે.
  - (ખ) અમારા મતે, બોર્ડ હિસાબના યોગ્ય ચોપડા રાખ્યા છે તેવું આવા હિસાબી ચોપડાના અમારા પરિક્ષણ પરથી જણાય છે.
  - (ગ) આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

૪૦૯, 'અભિષેક'

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ

હોટલ હવેલીની સામે,

સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર - ૩૮૨ ૦૧૧.

૪. અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબોને નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબ પદ્ધતિ સાથે સુસંગત રહીને સાચુ અને વાજબી ચિત્ર દર્શાવે છે.

(ક) ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતિના સરવૈયાના કેસમાં.

(ખ) તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક કરતાં ખર્ચ વધારે અંગેના, આવક-ખર્ચના હિસાબોના કેસમાં.

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૨૫<sup>મી</sup> સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ

FRN-111166W

સહી

(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)

પાર્ટનર

સભ્ય નં. - ૦૩૮૧૯૮

યુટીન નં. ૨૩૦૩૮૧૯૮BGUZCX૫૬૩૦

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ

(રકમ રૂ. માં)

ખર્ચ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી	આવક	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી
ખર્ચ				આવક			
વહીવટી ખર્ચ	૫	૧,૨૭,૩૬,૫૦૬	૧,૧૨,૫૨,૫૭૫	સહાયક અનુદાન		૭,૦૦,૦૦,૦૦૦	૭,૦૦,૦૦,૦૦૦
મહેકમ ખર્ચ	૫	૨,૩૨,૮૭,૮૪૮	૧,૫૮,૭૩,૮૫૦	પ્રક્રિયા ફી	૬	૩,૨૦,૦૦૦	૧,૦૦,૦૦૦
પ્રમોશનલ ખર્ચ	૫	૭૬,૩૮,૮૧૪	૪૮,૫૭,૫૬૨	વ્યાજ આવક	૬	૬,૦૬૨	૬,૦૨૪
બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ	૫	૩,૮૪,૭૫,૮૬૮	૧,૭૭,૮૦,૫૪૮	અન્ય આવક	૬	૫૩૦	૧,૬૫૦
				સંચિત આવક સેટ ઓફ	૬	૮૨,૩૧,૬૬૦	૦.૦૦
સરવાળો		૮,૨૧,૪૮,૨૩૮	૪,૮૮,૬૪,૫૩૬	સરવાળો		૭,૮૫,૫૮,૨૫૨	૭,૦૧,૦૭,૬૭૪
આકારણી વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ સંચિત આવક (૧૫%)		૦.૦૦	૮૨,૩૧,૬૬૦				
ખર્ચ કરતાં આવક નો વધારો - જોડાણ-૧ ખાતે તબદીલ કરેલ.		૦.૦૦	૧,૧૦,૧૧,૪૭૮	આવક કરતાં ખર્ચનો વધારો		૨૫,૮૦,૮૮૬	૦.૦૦
કુલ સરવાળો		૮,૨૧,૪૮,૨૩૮	૭,૦૧,૦૭,૬૭૪	કુલ સરવાળો		૮,૨૧,૪૮,૨૩૮	૭,૦૧,૦૭,૬૭૪

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ

FRN-1111166W

સહી

(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)

પાર્ટનર સભ્ય નં. - ૦૩૮૧૮૮

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૨૫<sup>મી</sup> સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩

યુડીન નં. ૨૩૦૩૮૧૮૮BGUZCX૫૬૩૦

ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ વતી,

સહી

(અવંતિકા સિંઘ)

મુખ્ય કારોબારી અધિકારી

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૨૫<sup>મી</sup> સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩

## ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ સરવૈયુ

(રકમ રૂ. માં)

ફંડ અને જવાબદારીઓ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી	મિલકત અને અસ્કયામતો	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી
રાજ્ય સરકાર તરફથી મળેલ ગ્રાન્ટ	૧	૫,૪૮,૩૩,૦૪૩	૫,૭૫,૨૪,૦૨૮	સ્થાયી અસ્કયામતો	૩	૩,૬૬,૪૬,૮૦૨	૩,૫૭,૮૮,૫૮૧
આકારણી વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ સંચિત આવક		૦.૦૦	૮૨,૩૧,૬૬૦				
સરવાળો		૫,૪૮,૩૩,૦૪૩	૬,૬૭,૫૫,૬૮૮	સરવાળો		૩,૬૬,૪૬,૮૦૨	૩,૫૭,૮૮,૫૮૧
ચાલુ જવાબદારીઓ અને પ્રોવિઝન				ચાલુ અસ્કયામતો, પેશગી અને અનામત			
૧. મળેલ અનામત	૨	૩૮,૨૫,૮૨૦	૨૨,૨૫,૮૨૦	૧. અનામત	૪	૨,૦૮,૩૨૬	૨,૦૮,૩૨૬
૨. પ્રક્રિયા શાહુકારો	૨	૫૮,૧૩૭	૩૭,૫૬૮	૨. લોન અને એડવાન્સ	૪	૮૧,૩૫,૪૧૦	૭૦,૨૭,૪૬૬
૩. જ્યુટી અને ટેક્સ	૨	૧૩,૭૫,૬૮૮	૨,૩૬,૦૬૧	૩. ફિક્સ ડિપોઝીટ - જીએસએફએસ	૪	૦.૦૦	૮૨,૩૧,૬૬૦
				૪. રોકડ સિલક	૪	૧૪,૮૩૪	૧૮,૮૩૨
				૫. બેંક સિલક	૪	૧,૫૨,૮૭,૩૨૬	૧,૬૮,૬૮,૨૬૩
સરવાળો		૫૩,૬૦,૭૫૫	૨૪,૮૮,૫૪૮	સરવાળો		૨,૩૬,૪૬,૮૮૬	૩,૩૪,૫૫,૬૪૭
કુલ સરવાળો		૬,૦૨,૮૩,૭૯૮	૬,૮૨,૫૫,૨૩૮	કુલ સરવાળો		૬,૦૨,૮૩,૭૯૮	૬,૮૨,૫૫,૨૩૮

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ

FRN-111166W

સહી

(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)

પાર્ટનર સભ્ય નં. - ૦૩૮૧૮૮

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૨૫<sup>મી</sup> સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩

યુડીન નં. ૨૩૦૩૮૧૮૮BGUZCX૫૬૩૦

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ વતી,

સહી

(અવંતિકા સિંઘ)

મુખ્ય કારોબારી અધિકારી

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૨૫<sup>મી</sup> સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR****ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર****ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ****(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)****(૨૦૨૨-૨૩)****જોડાણ -૧****કોર્પસ ફંડ અને ગ્રાન્ટ-ઇન-એઇડ****(રકમ રૂ. માં)**

વિગત	૧ એપ્રિલ ૨૦૨૨ ના રોજ ખૂલતી સિલક	વર્ષ દરમ્યાન મળેલ	કુલ	મળેલ ગ્રાન્ટમાંથી થયેલ ખર્ચ	૩૧ માર્ચ ૨૦૨૩ ના રોજ બંધ સિલક
કોર્પસ ફંડ	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨	૦.૦૦	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨	૦.૦૦	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨
સહાયક અનુદાન	૨૯,૮૭,૨૫,૦૦૦	૦.૦૦	૨૯,૮૭,૨૫,૦૦૦	૦.૦૦	૨૯,૮૭,૨૫,૦૦૦
	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨	૦.૦૦	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨	૦.૦૦	૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨
બાદ : આવક ખર્ચ ખાતું	-૩૩,૦૪,૨૬,૨૫૩	૦.૦૦	-૩૩,૦૪,૨૬,૨૫૩	૨૫,૮૦,૮૮૬	-૩૩,૩૦,૧૭,૨૩૮
કુલ સરવાળો	૫,૭૫,૨૪,૦૨૯	૦.૦૦	૫,૭૫,૨૪,૦૨૯	૨૫,૮૦,૮૮૬	૫,૪૯,૩૩,૦૪૩

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

જોડાણ - ૨

ચાલુ જવાબદારીઓ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી
<b>૧. મળેલ અનામતો</b>		
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) - શ્રી અનિલભાઈ ચૌહાણ	૮૦૦	૮૦૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રી એચ.ડી. ગામેતી	૮૦૦	૮૦૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રીમતી શ્રીનંદા પિલ્લાઈ	૧,૮૨૦	૧,૮૨૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત -શ્રી વિનોદ મકવાણા	૨,૪૦૦	૨,૪૦૦
<b>સરવાળો - અ</b>	૫,૮૨૦	૫,૮૨૦
<b>અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ</b>		
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ	૩૭,૮૫,૦૦૦	૨૦,૮૫,૦૦૦
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ (GIDBS)	૧,૩૫,૦૦૦	૧,૩૫,૦૦૦
<b>સરવાળો - બ</b>	૩૮,૨૦,૦૦૦	૨૨,૨૦,૦૦૦
<b>સરવાળો - (અ+બ)</b>	૩૮,૨૫,૮૨૦	૨૨,૨૫,૮૨૦
<b>૨. પ્રકીર્ણ શાહુકારો</b>		
જીએસએફએસ અનામતો તથા બચત ખાતા પર મળેલ વ્યાજ સરકારશ્રીમાં જમા કરાવવા પાત્ર	૩૮,૫૬૧	૧૮,૨૪૨
આશાપુરા લેબર એન્ડ સિક્યુરિટી સર્વિસ	૧૫,૦૦૦	૧૫,૦૦૦
એડવાન્સ મળેલ જીએસએલઆઈ હમા - પંકજ આર. પટેલ	૮૦૦	૫૫૦
પીએચડી ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ	૩,૭૭૬	૩,૭૭૬
<b>સરવાળો - ક</b>	૫૮,૧૩૭	૩૭,૫૬૮
<b>૩. ડ્યુટી એન્ડ ટેક્સીસ</b>		
કોન્ટ્રાક્ટરોને તથા અન્યને ચુકવણા પર ટીડીએસ	૧૧,૨૨,૩૬૭	૨,૦૦,૧૮૬
ટીડીએસ જીએસટી	૨,૫૩,૩૩૧	૩૫,૮૬૫
<b>સરવાળો - ડ</b>	૧૩,૭૫,૬૯૮	૨,૩૬,૦૫૧
<b>કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)</b>	૫૩,૬૦,૭૫૫	૨૪,૮૮,૫૪૮

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

જોડાણ - ૩

સ્થાયી અસ્કયામતોના તા.૩૧-૦૩-૨૦૨૩ના રોજ

(રકમ રૂ. માં)

ક્રમ	વિગત	૧ એપ્રિલ ૨૦૨૨ ના રોજ ખૂલતી સિલક	વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ દરમ્યાન ઉમેરો	વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ દરમ્યાન ઘટાડો	૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ ના રોજ બંધ સિલક
	<u>સ્થાયી અસ્કયામતો</u>				
૧	મકાનનું નવીનીકરણ	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮	૦.૦૦	૦.૦૦	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮
૨	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર	૨૦,૫૪,૨૫૯	૮,૪૭,૩૧૧	૦.૦૦	૨૮,૦૧,૫૭૦
૩	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર (GIDBS)	૧૯,૫૨,૫૫૦	૦	૦	૧૯,૫૨,૫૫૦
૪	કોમ્પ્યુટરો	૧૬,૫૦,૭૮૫	૦	૦	૧૬,૫૦,૭૮૫
૫	કોમ્પ્યુટરો (GIDBS)	૯,૦૫,૬૩૦	૦	૦	૯,૦૫,૬૩૦
૬	ઇલેક્ટ્રીકલ ફીટીંગ્સ	૨,૭૯,૧૨૫	૦	૦	૨,૭૯,૧૨૫
૭	ફર્નિચર અને ફીક્ચર્સ	૪૫,૩૫,૩૫૦	૦	૦	૪૫,૩૫,૩૫૦
૮	કચેરીની સાધન સામગ્રી	૨૨,૩૪,૭૬૩	૦	૦	૨૨,૩૪,૭૬૩
૧૦	કચેરીની સાધન સામગ્રી (GIDBS)	૩,૩૬,૬૬૦	૦	૦	૩,૩૬,૬૬૦
૧૧	સોફ્ટવેર	૮,૫૬,૮૮૩	૦	૦	૮,૫૬,૮૮૩
૧૨	સોફ્ટવેર (GIDBS)	૨૭,૩૦૦	૦	૦	૨૭,૩૦૦
૧૩	એરકંડિશનર	૨,૬૮,૦૧૮	૦	૦	૨,૬૮,૦૧૮
૧૪	એરકંડિશનર (GIDBS)	૪,૬૮,૧૧૪	૦	૦	૪,૬૮,૧૧૪
૧૫	મલ્ટીમીડીયા પ્રોજેક્ટર (GIDBS)	૫,૮૩,૨૦૦	૦	૦	૫,૮૩,૨૦૦
૧૬	અગ્નિશામક (GIDBS)	૬૯,૫૦૪	૦	૦	૬૯,૫૦૪
૧૭	ગેસ જોડાણ (GIDBS)	૩,૬૮૨	૦	૦	૩,૬૮૨
૧૮	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-AC - 9641	૮,૩૭,૭૫૪	૦	૦	૮,૩૭,૭૫૪
૧૯	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-AM- 9253	૧૧,૧૫,૬૯૧	૦	૦	૧૧,૧૫,૬૯૧
૨૦	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-GB- 2772	૧૫,૧૭,૨૬૦	૦	૦	૧૫,૧૭,૨૬૦
૨૧	મહાત્મા મંદીર ખાતે એક્સપિરિયન્સ સેન્ટર	૩૦,૨૩,૦૨૫	૦	૦	૩૦,૨૩,૦૨૫
	<u>સરવાળો</u>	<u>૩,૫૭,૯૯,૫૯૧</u>	<u>૮,૪૭,૩૧૧</u>	<u>૦.૦૦</u>	<u>૩,૬૬,૪૬,૯૦૨</u>

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

જોડાણ - ૪

ચાલુ અસ્ક્યામતો, પેશગી અને અનામત

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી
<b>૧. અનામત</b>		
નિવાસોની ફાળવણી માટે આપેલી અનામત (GIDBS)	૩,૫૨૦	૩,૫૨૦
ગેસ જોડાણ માટે અનામત (GIDBS)	૧,૩૫૦	૧,૩૫૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલીંગ સ્ટેશન	૫,૦૦૦	૫,૦૦૦
પેટ્રોલ અનામત (GIDBS)	૧૪,૦૦૦	૧૪,૦૦૦
અ.ઈ.કં.લી. ને અનામત (GIDBS)	૧,૬૮,૨૫૦	૧,૬૮,૨૫૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલીંગ સ્ટેશન	૨,૫૦૦	૨,૫૦૦
ટેલિફોન અનામત (GIDBS)	૧૩,૭૦૬	૧૩,૭૦૬
<b>સરવાળો - અ</b>	<b>૨,૦૮,૩૨૬</b>	<b>૨,૦૮,૩૨૬</b>
<b>૨. લોન અને એડવાન્સ</b>		
<u>સ્ટાફને એડવાન્સ</u>	૦	૦
<u>અન્યને એડવાન્સ</u>		
ગ્રીમકો ને એડવાન્સ	૮,૨૮,૮૪૩	૫,૦૧,૫૮૨
ટી.પી.ઓ., ડી.એસ.આઈ.આર.ડી.એ.	૧૦,૦૮,૭૦૬	૪૧,૮૫,૧૪૮
જી.પી.સી.પી.એસ.આઈ.આર.ડી.એ.	૩,૮૬,૮૨૨	૮,૩૭,૫૨૮
માંડલ બેચરાજી એસ.આઈ.આર.ડી.એ.	૮,૮૧,૮૦૫	૧૨,૦૭,૨૧૦
ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ	૧૩,૨૫,૮૭૩	૦.૦૦
ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પ. લી.	૩૩,૧૩,૨૮૭	૦.૦૦
પ્રિયાંક સુખડિયા	૫,૦૦૦	૦.૦૦
ટીડીએસ મળવાપાત્ર	૬૦૨	૦.૦૦
<u>સપ્લાયર/સર્વિસ પ્રોવાઈડરને એડવાન્સ</u>		
ફોર્થ ડાયમેન્શન (GIDBS)	૨,૬૬,૨૦૦	૨,૬૬,૨૦૦
આસપ મીડીયા પ્રા.લી.	૧,૭૫૦	૧,૭૫૦
<u>સ્ટાફ લોન પર મળવાપાત્ર વ્યાજ</u>		
જી એસ એફ એસ પાસેથી મળવાપાત્ર વ્યાજ	૦.૦૦	૧૨,૦૨૩
મળવા પાત્ર વ્યાજ - ટોરેન્ટ પાવર ડિપોઝીટ	૫,૪૨૨	૬,૦૨૪
<b>સરવાળો - બ</b>	<b>૮૧,૩૫,૪૧૦</b>	<b>૭૦,૨૭,૪૬૬</b>

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

જોડાણ - ૪

ચાલુ અસ્ક્યામતો, પેશગી અને અનામત

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૨ સુધી
૩. રોકાણ		
જી.એસ.એફ.એસ માં લિક્વિડ ડિપોઝીટ	૦.૦૦	૯૨,૩૧,૬૬૦
સરવાળો - ક	૦.૦૦	૯૨,૩૧,૬૬૦
૪. રોકડ સિલક		
હાથ પર રોકડ	૧૪,૮૩૪	૧૮,૮૩૨
સરવાળો - ડ	૧૪,૮૩૪	૧૮,૮૩૨
૫. બેંક સિલક		
જી.એસ.એફ.એસ માં લિક્વિડ ડિપોઝીટ	૦.૦૦	૫૭,૬૮,૩૪૦
યુનિયન બેંક - બચત ખાતું	૪૭,૮૮,૧૪૮	૨૫,૫૨,૬૭૦
યુનિયન બેંક - ઈન્ટરનેટ બેંક ખાતું, ૦૬/૮૦૦૦૪	૧,૬૦૭	૧,૪૬૫
સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા - બચત ખાતું	૧,૦૪,૮૬,૫૭૧	૮૬,૪૫,૭૮૮
સરવાળો - ઈ	૧,૫૨,૮૭,૩૨૬	૧,૬૯,૬૮,૨૬૩
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ+ઈ)	૨,૩૬,૪૬,૮૮૬	૩,૩૪,૫૫,૬૪૭

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

**જોડાણ - ૫**

**ખર્ચ**

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૨૨-૨૦૨૩	૨૦૨૧-૨૦૨૨
<b><u>વહીવટી ખર્ચ</u></b>		
પુસ્તકો અને સામયિકો	૪૯,૫૨૭	૧૮,૩૮૨
વહન ખર્ચ	૨૦,૯૨૦	૩૬,૧૯૦
વીજળી ખર્ચ	૭,૮૨,૪૭૨	૮,૬૩,૫૯૫
વાહન બળતણ	૭,૬૫,૦૭૪	૭,૨૧,૩૨૨
વિમા પ્રિમિયમ	૫૭,૨૪૨	૬૧,૩૩૨
ઈન્ટરનેટ ખર્ચ	૩૩,૯૩૭	૪૭,૪૬૩
કચેરી ખર્ચ	૬,૯૭,૬૭૬	૬,૬૯,૨૭૫
ટપાલ ખર્ચ	૩૨,૬૪૦	૧૫,૯૨૧
મુદ્રણ અને લેખન સામગ્રી	૯,૪૪,૨૭૭	૩,૨૦,૭૦૦
મિલ્કત વેરો	૪૩,૨૪૦	૫૪,૫૮૮
મરામત અને નિભાવ	૮,૧૨,૧૮૭	૧૦,૪૫,૦૩૦
જામીન અને પ્રક્રિયા ખર્ચ	૬૬,૪૭,૭૮૮	૬૩,૭૧,૭૨૯
પ્રવાસ ખર્ચ - મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી	૧૫,૧૦૫	૪૦,૪૬૨
ટેલિફોન/મોબાઈલ ખર્ચ	૧,૨૬,૨૨૫	૧,૨૬,૯૦૪
ઓડિટ ફી.	૫૯,૦૦૦	૫૯,૦૦૦
પીએફ એડમીન તથા અન્ય ખર્ચ	૫૮,૮૩૦	૪૨,૪૬૬
પ્રવાસન ખર્ચ	૧,૨૬,૮૪૪	૧,૬૪૫
વાહન ભાડા ખર્ચ	૧૨,૧૩,૬૬૭	૫,૦૬,૪૧૩
વાહન મરામત ખર્ચ	૨,૪૬,૫૪૪	૨,૪૯,૭૯૨
બેંક ચાર્જિસ	૩,૩૧૧	૩૬૬
<b>સરવાળો - અ</b>	<b>૧,૨૭,૩૬,૫૦૬</b>	<b>૧,૧૨,૫૨,૫૭૫</b>
<b><u>મહેકમ ખર્ચ</u></b>		
પગાર તથા ભથ્થા		
ગ્રેજ્યુઈટી ફંડમાં ફાળો	૭,૬૯,૫૬૩	૬,૩૫,૩૪૧
EDLI સ્કીમનો ખર્ચ - EPFO	૯,૯૦૦	૮,૦૨૫
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	૨૬,૬૬૬	૦.૦૦

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

જોડાણ - ૫

ખર્ચ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૨૧-૨૦૨૨	૨૦૨૦-૨૦૨૧
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર - વય નિવૃત્તિ	૩૨,૬૪૦	૧૩,૮૨,૬૪૦
રજા રાહત પ્રવાસ	૧૧,૭૨૭	૧૮,૦૮૦
તબીબી ભરપાઈ	૩૮,૧૬૪	૬૧,૬૨૨
તબીબી ભરપાઈ - હોસ્પિટલાઈઝેશન	૪,૨૮,૨૬૧	૩૦,૪૦૦
પગાર અને બોનસ	૨,૦૪,૫૮,૮૧૩	૧,૨૮,૧૮,૧૨૬
પ્રોવિડંડ ફંડ ફાળો	૧૫,૧૮,૧૧૫	૮,૦૮,૬૦૬
<b>સરવાળો - બ</b>	<b>૨,૩૨,૮૭,૮૪૮</b>	<b>૧,૫૮,૭૩,૮૫૦</b>
<u>પ્રમોશનલ ખર્ચ</u>		
જાહેર ખબર ખર્ચ	૨૮,૦૨,૧૬૮	૧૨,૭૮,૭૫૦
પ્રોત્સાહન ખર્ચ	૪૭,૬૫,૮૪૫	૩૩,૬૧,૮૭૨
વેબસાઈટ ખર્ચ	૭૦,૮૦૦	૨,૧૫,૮૪૦
<b>સરવાળો - ક</b>	<b>૭૬,૩૮,૮૧૪</b>	<b>૪૮,૫૭,૫૬૨</b>
<u>બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ</u>		
ઈન્ડેક્સ-બીનું વહીવટી ખર્ચ	૫,૦૦,૦૦૦	૬,૨૫,૦૦૦
કપસિટી બિલ્ડિંગ ખર્ચ	૨૬,૮૮,૮૭૮	૨,૭૪,૦૧૦
ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ માટે ખર્ચ.	૩,૦૮,૮૭,૦૪૭	૧,૦૮,૬૦,૮૨૭
વ્યવસાયિક ખર્ચ (પ્રોફેશનલ ફી)	૪૩,૭૮,૮૪૪	૬૦,૨૦,૬૧૨
<b>સરવાળો - ડ</b>	<b>૩,૮૪,૭૫,૮૬૯</b>	<b>૧,૭૭,૮૦,૫૪૯</b>
<b>કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)</b>	<b>૮,૨૧,૪૮,૨૩૮</b>	<b>૪,૮૮,૬૪,૫૩૬</b>

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૨-૨૩)

જોડાણ - ૬

વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ દરમિયાન મળેલ આવક

(રકમ રૂ. માં)

વિગત		રૂપિયા	રૂપિયા
		૨૦૨૨-૨૦૨૩	૨૦૨૧-૨૦૨૨
<u>મળેલ ફી</u>			
પ્રક્રિયા ફી		૩,૨૦,૦૦૦	૧,૦૦,૦૦૦
	સરવાળો - અ	૩,૨૦,૦૦૦	૧,૦૦,૦૦૦
<u>વ્યાજની આવક</u>			
વીજ આનામત પર મળેલ વ્યાજ		૬,૦૨૪	૬,૦૨૪
આવક વેરા રિફંડ પર મળેલ વ્યાજ		૩૮	૦.૦૦
	સરવાળો - બ	૬,૦૬૨	૬,૦૨૪
<u>અન્ય આવક</u>			
પરચૂરણ આવક		૫૩૦	૧,૬૫૦
	સરવાળો - ક	૫૩૦	૧,૬૫૦
<u>સંચિત આવક સેટ ઓફ</u>			
વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ સંચિત આવક સેટ ઓફ		૮૨,૩૧,૬૬૦	૦.૦૦
	કુલ સરવાળો (અ+બ+ક) =	૮૫,૫૮,૨૫૨	૧,૦૭,૬૭૪

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૨-૨૩)

જોડાણ - જી

નોંધપાત્ર હિસાબ વિષયક નીતિઓ :-

અ- નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાનો આધાર.

- ભારતમાં સમાનપણે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર ઐતિહાસિક સમજૂતી હેઠળ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.
- બ - ખાસ ઉલ્લેખ કરાયેલ ન કરાયેલ હિસાબી નીતિઓ, સામાન્યપણે સ્વીકૃત હિસાબી નીતિઓ સાથે સુસંગત છે.
- ક - બોર્ડની કોઈપણ મિલકત ઉપર ઘસારાની જોગવાઈ કરેલ નથી.

હિસાબો અંગે નોંધો :-

૧. ૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમની જોગવાઈઓ અન્વયે રચાયેલા ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ને, ૨૯મી ડીસેમ્બર, ૧૯૯૯ના જાહેરનામા નં.જીયુજે/૯૯/૩૮/આઈડીએલ/૧૧૯૯/૫૭૮/આઈ, અન્વયે ૧લી જાન્યુઆરી, ૨૦૦૦થી સ્થાપિત કરેલ હોવાની જાહેરાત કરી હતી અને આવકવેરા કાયદા, ૧૯૬૧ની કલમ ૧૨ એ (એ) મુજબ સીઆઈટી, ગાંધીનગરના પત્ર ક્રમાંક—સીઆઈટી/જીએનઆર/૧૨એએ/જીએન-૫૯/૨૦૦૪-૦૫, તા.૧૮/૦૮/૨૦૦૫ થી તા.૦૧/૦૧/૨૦૦૦ની અસરથી રજીસ્ટર્ડ થયેલ છે.
૨. પાછલા નાણાકીય વર્ષો દરમિયાન બોર્ડ ને મળેલ અનુદાન (Grant In Aid) ને સરવૈયામાં જવાબદારી બાજુ અલગથી દર્શવામાં આવેલ હતી તેમજ મળેલ અનુદાન (Grant In Aid) માથી કરવામાં આવેલ ખર્ચે ને સરવૈયામાં આવક અને ખર્ચ ખાતાની ઉધાર બાકી તરીકે દર્શવામાં આવેલ હતી. પરિણામે જવાબદારી બાજુ દર્શાવેલ મળેલ અનુદાન રકમ ઉધાર બાજુએ દર્શાવેલ આવક ખર્ચ ખાતા ની સિલકના જેટલી વધુ દર્શવામાં આવેલ હતી. ચાલુ નાણાકીય વર્ષ માટે બોર્ડ દ્વારા Corpus Fund & Grant-In-Aid ખાતે સિલક રૂ. ૫,૭૫,૨૪,૦૨૯/- દર્શાવવામાં આવેલ છે જેમાં સરવૈયામાં ઉધાર બાજુએ દર્શાવેલ આવક ખર્ચ ખાતાની સિલક રૂ.૩૩,૦૪,૨૬,૨૫૩/- સરભર કરવામાં આવેલ છે

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૨-૨૩)

જોડાણ - જી

૩. બોર્ડ દ્વારા તેમના કર્મચારીઓના ગ્રજ્યુઇટીની ચુકવણી માટે Life Insurance Corporation of India's(LIC) ની “New Group Gratuity Cash Accumulation Plan” ની પસંદગી કરવામાં આવેલ છે. બોર્ડ દ્વારા વર્ષ દરમિયાન રૂ. ૭,૬૯,૫૬૩/- આ યોજનાના ફાળા તરીકે ચુકવવામાં આવેલ છે. તા. ૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૩ ના રોજ આ યોજનાની કુલ સિલક રૂ. ૮૪,૧૫,૫૭૮/- છે.
૪. અગાઉના વર્ષોના આંકડાઓને જ્યાં જરૂર જણાય તે મુજબ પુનઃ ગોઠવણી તથા પુનઃ ગૃપીંગ કરવામાં આવેલ છે.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN-111166W

સહી

(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)

પાર્ટનર સભ્ય નં. - ૦૩૮૧૯૮

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૨૫<sup>મી</sup> સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩

યુડીન નં. ૨૩૦૩૮૧૯૮BGUZX૫૬૩૦

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ વતી,

સહી

(બન્ધુશાનિધિ પાની)

મુખ્ય કારોબારી અધિકારી

સ્થળ : ગાંધીનગર.

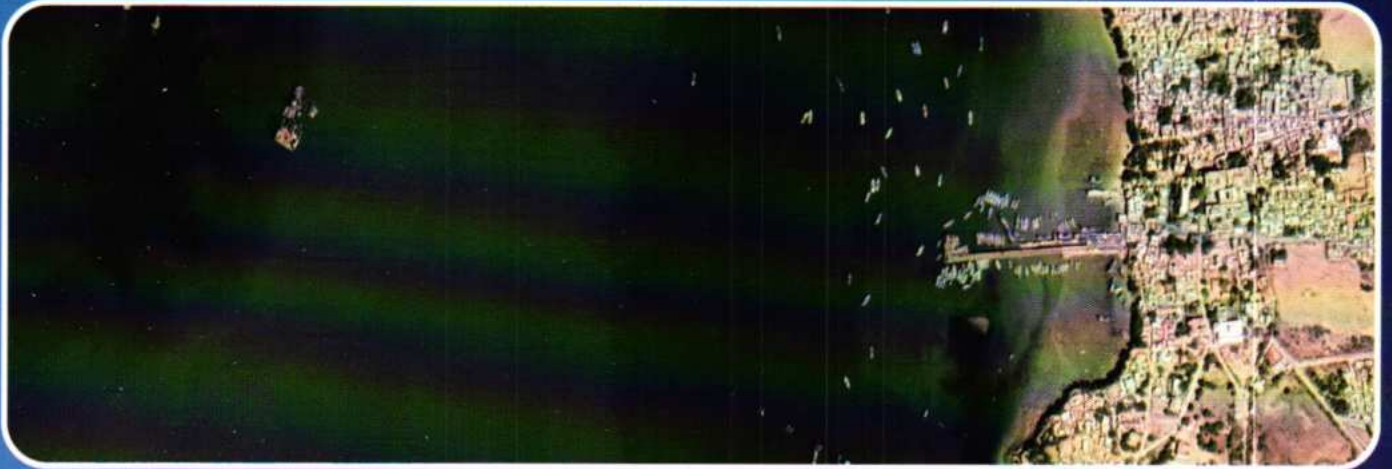
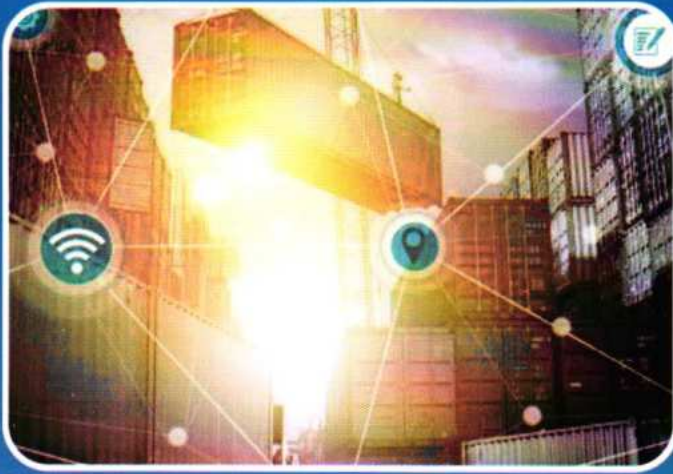
તારીખ : ૨૫<sup>મી</sup> સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૩

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ  
ઓડિટરની ટીકા ટીપ્પણી /અહેવાલો - ૨૦૨૨-૨૩ અંગે સ્પષ્ટીકરણ

ક્રમ	ટીકા ટીપ્પણી /અહેવાલો	સ્પષ્ટીકરણ
૧	અમે ૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગરના આ સાથે જોડેલ સરવૈયાનું અને તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું સાથે જોડેલ પત્રકનું ઓડિટ કર્યું છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
૨	અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારું ઓડિટ કર્યું હતું. આ ઓડિટ ધોરણો મુજબ તે જરૂરી બને છે કે અમે આયોજન કરીને, ઓડિટની કામગીરી કરીએ જેથી નાણાંકીય પત્રકો, સામગ્રીની ખોટી રજૂઆતથી મુક્ત છે કે કેમ તેની ખાતરી કરી શકાય. આ ઓડિટમાં રકમોની પુષ્ટિ કરતા પુરાવાનું, ચકાસણીના ધોરણે પરિક્ષણ કરવાનું અને નાણાંકીય પત્રકોમાં જાહેરાતોનો સમાવેશ થાય છે. આ ઓડિટમાં મેનેજમેન્ટ દ્વારા વપરાયેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકરણી તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજૂઆતના મુલ્યાંકનનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારું ઓડિટ અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરો પાડે છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
૩	અમારા અભિપ્રાયની સાથે સાથે અમે જણાવીએ છીએ કે,	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
ક	અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ અમને મળ્યા છે.	
ખ	અમારા મતે, બોર્ડ હિસાબના યોગ્ય ચોપડા રાખ્યા છે તેવું આવા હિસાબી ચોપડાના અમારા પરિક્ષણ પરથી જણાય છે.	
ગ	આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.	
૪	અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબોને નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબ પદ્ધતિ સાથે સુસંગત રહીને સાચુ અને વાજબી ચિત્ર દર્શાવે છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઈ ટીકા-ટીપ્પણ નથી.
ક	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતિના સરવૈયાના કેસમાં.	
ખ	તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક કરતાં વધારે ખર્ચ અંગેના, આવક-ખર્ચના હિસાબોના કેસમાં.	





GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ

[www.gidb.org](http://www.gidb.org)



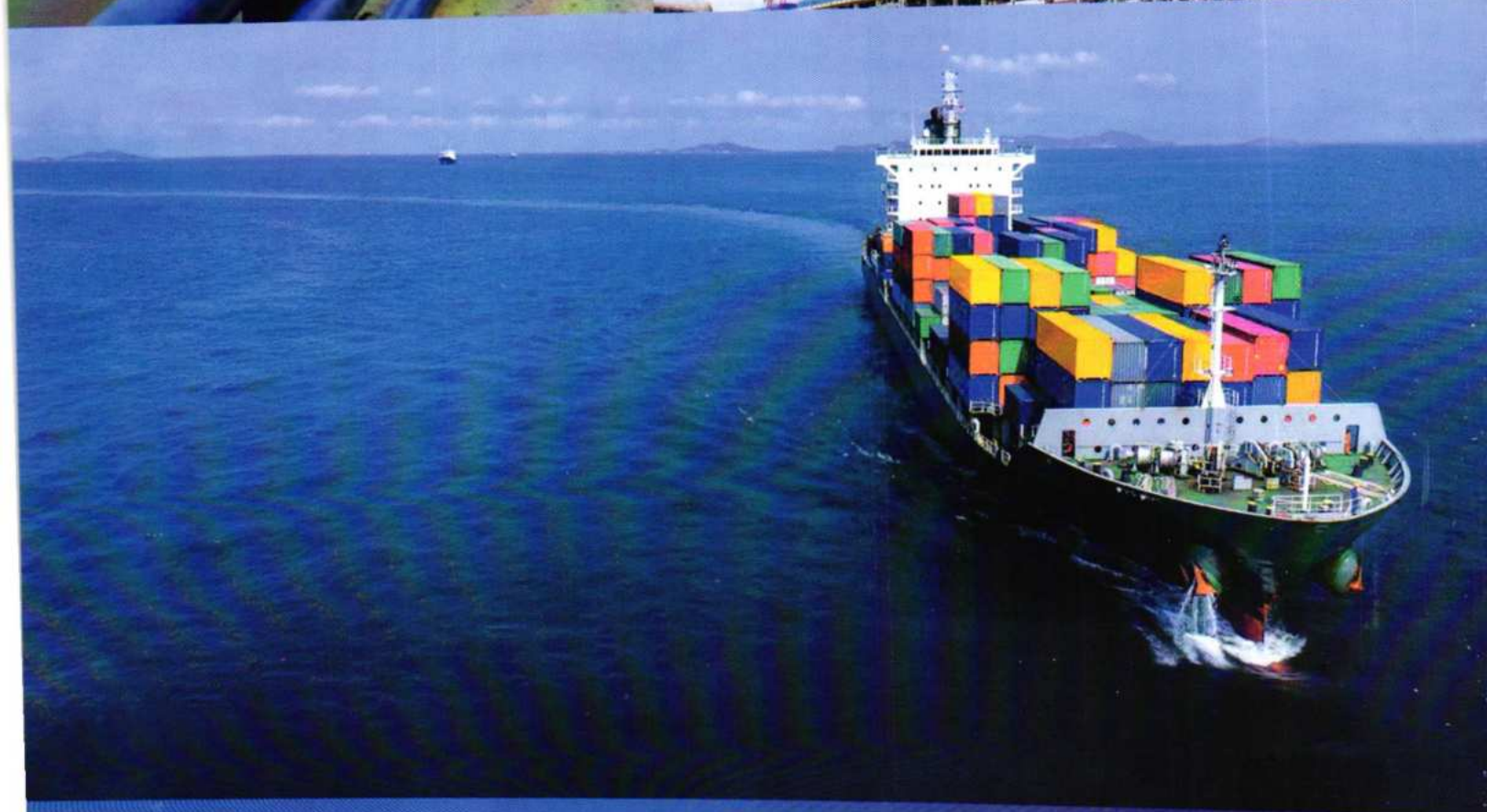
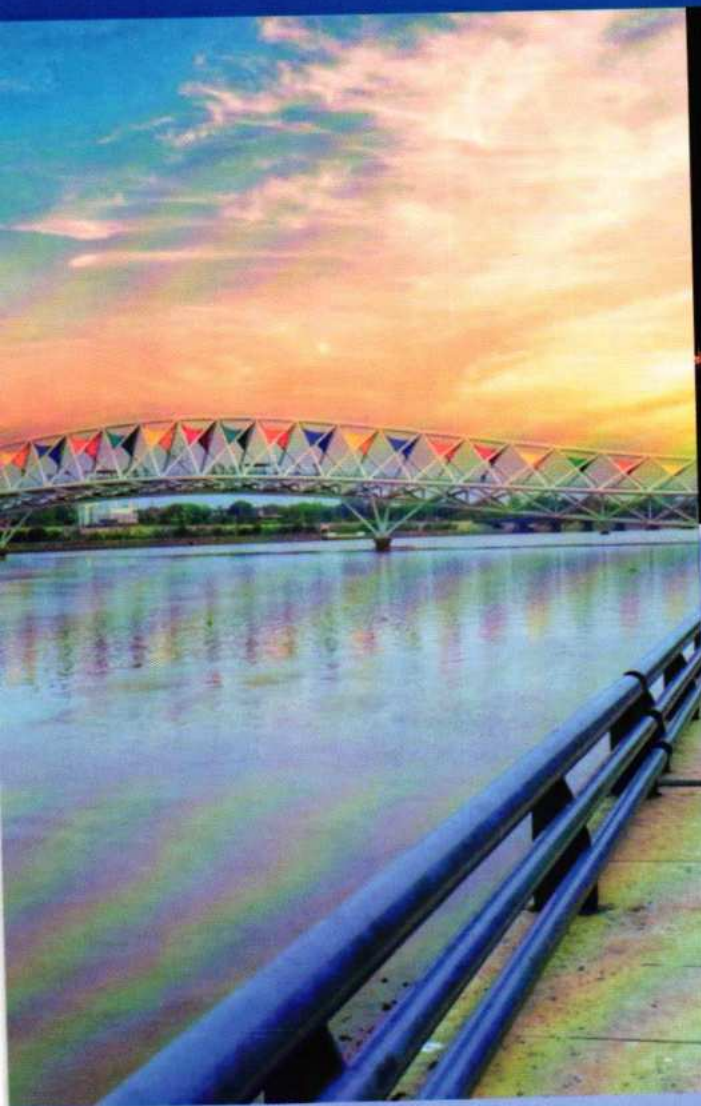
GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

# **ANNUAL REPORT**

---

**2022-23**

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD**



# **Annual Report And Annual Accounts Financial Year 2022-23**

**Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB)  
Block No. 18, 8<sup>th</sup> Floor  
Udyog Bhavan, Sector-11,  
Gandhinagar 382 011  
Phone No. 079-23232701,  
Fax No. 079-23222481  
Website: [www.gidb.org](http://www.gidb.org)**

## **INDEX**

<b>Sr. No.</b>	<b>Particulars</b>	<b>Page No.</b>
1	Introduction	02
2	The Board of Directors - GIDB	03
3	The Executive Committee - GIDB	04
4	Island Development Authority	05
5	Objectives and activities of the Board	06-18
6	A brief note on the planning for the year 2023-24	19-20
7	Auditor's Report ( Financial year 2022-23)	21
8	Income & Expenditure Account for the year ended on 31st March 2023 & Balance Sheet as on 31st March 2023	22-23
9	Scheduled A To D for Balance Sheet.	24-27
10	Scheduled E To F for Expenditure and Income Account	28-29
11	Significant Accounting Policies and notes on Accounts for the year 2022-23	30
12	Explanation on Auditor's Comments / Reports 2022-23	31

### **(1) Introduction:**

The Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB) was formed in 1995. This was the first institution of its kind in India. In 1999, the Gujarat Infrastructure Development (GID) Act was enacted which provides a statutory status to the GIDB. The objective was to initiate Private Sector Participation and to facilitate higher flow of funds into the infrastructure sector that entails large capital outlays. Another purpose was to bring professionalism and ensure coordination among various government agencies. Today, GIDB has the unique and challenging responsibility of putting Gujarat on the international map with its world-class infrastructure through its proactive initiatives and investor-friendly approach.

GIDB not only acts as coordinator between the players of infrastructure sector, but also contributes to infrastructure policy making by interacting with the stake holders and putting the policy measures before the State Government. Drawing heavily from international best practices, it has developed the capacity for conceptualizing, preparing and financial structuring of infrastructure projects. It works with Government Departments/Agencies promoting the projects and also through appropriate project structuring to make them attractive for Private Sector Participation (PSP).

The GID Act-1999 is a progressive Act formulated in consultation with Industries, Investors, developers and policy planners. It was further amended in 2006. The Act is indicative of Gujarat Government's commitment to Private Sector Partnership and provides a legal, consistent and transparent framework for the same. The GID Act-1999 upholds competitive bidding as the preferred mode for PSP. At the same time, it recognizes the challenge route for unsolicited proposals and also direct negotiation in certain clearly given situations. The GID Act establishes the procedure for various modes of PSP and thereby provides a level playing field to all stakeholders.

The State has amended the GID Act in 2006 and incorporated the following important provisions.

- Provision is made to give 20% of the project cost as Financial Assistance to support the Viability Gap.
- Amendment is also made to extend concession period on mutually agreed terms.
- Schedule III (Projects of Special Nature) is included and provision is made to take up such projects in a direct negotiation route. Project of special nature includes (1) A project which is innovative or involves proprietary technology or franchise which is exclusively available with the person globally (2) A project wherein competitive public bidding has failed to select a developer (3) A project to provide social services to the people including community services and public utilities, and (4) An infrastructure project which is an essential link for another bigger infrastructure project owned or operated by the same person. Other minor amendments were also made.

## **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

### **(2) The Board of Directors of GIDB**

**(Designated as Special Investment Region Apex Authority u/s 5 of Gujarat Special Investment Region Act, 2009 )**

<b>Sr. No.</b>	<b>Designation</b>	<b>Position in the Board</b>
1	Hon. Chief Minister	Chairman
2	Hon. Minister (Finance, Energy, Petrochemicals)	Vice-Chairman
3	Hon. Minister, (Revenue, Disaster Management, Law and Justice, Legislative and Parliamentary Affairs)	Member
4	Hon. Minister, (Education, Higher and Technical Education, Science and Technology)	Member
5	Hon. Minister (Road and Building, Transport, Civil Aviation, Tourism and Pilgrimage Development)	Member
6	Hon. Minister of State (Cottage Industries, Co-operation, Salt Industries, Protocol, Industries, Forest, Environment and climate change, Printing and Stationary (State Minister)	Member
7	Chief Secretary	Member
8	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Industries & Mines Department	Member
9	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Finance Department	Member
10	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Energy & Petrochemical Department	Member
11	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Revenue Department	Member
12	Industries Commissioner	Member
13	Chief Executive Officer, Gujarat Infrastructure Development Board	Member Secretary
14	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Ports and Transport Department	Invitee Member
15	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Urban Development and Urban Housing Department	Invitee Member
16	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/ Secretary, Roads & Building Department	Invitee Member
17	Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Education Department	Invitee Member

## **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

### **(3) The Executive Committee of GIDB**

**(Designated as Executive Committee of Special Investment Region Apex Authority u/s 7  
(2) of Gujarat Special Investment Region Act, 2009)**

<b>Sr. No.</b>	<b>Designation</b>	<b>Position in the Executive Committee</b>
1	Vice-Chairman, GIDB	Chairman
2	Chief Secretary	Member
3	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Industries & Mines Department	Member
4	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Finance Department	Member
5	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Energy & Petrochemicals Department	Member
6	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Revenue Department	Member
7	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Ports & Transport Department	Member
8	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Roads & Building Department	Member
9	Industries Commissioner	Member
10	Chief Executive Officer, GIDB	Member Secretary
11	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Urban Development Department	Invitee Member
12	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, Water Supply Department	Invitee Member
13	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary, (Irrigation), Narmada and Water Resources Department	Invitee Member

## GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

### (4) Island Development Authority

(ગુજરાત સરકારના ગૃહ વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક- વિ-પ/સીએસએસ/૧૦૨૦૧૫/જીઓઆઈ-૧૦  
(પાર્ટ-૨), તા.૨૧/૧૨/૨૦૨૩)

Sr. No.	Designation	Position in the Board
1	Hon. Chief Minister	Chairman
2	Hon. Minister (Finance)	Member
3	Hon. Minister (Fisheries)	Member
4	Hon. Minister (Tourism)	Member
5	Hon. Minister of State (Home)	Member
6	Chief Secretary	Member
7	Chief Principal Secretary of Hon. Chief Minister	Member
8	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary (Home)	Member
9	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary (Finance)	Member
10	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary (Ports & Transport)	Member
11	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary (Industries & Mines Department)	Member
12	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary (Tourism)	Member
13	Additional Chief Secretary/Principal Secretary/Secretary (Fisheries)	Member
14	Vice-Chairman & Chief Executive Officer, Gujarat Maritime Board	Member
15	Chief Executive Officer, Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB)	Convener

**(5) Gujarat Infrastructure Development Board's Mandate**

- To promote private sector participation in the financing, construction, maintenance and operation of infrastructure projects.
- To advise the State Government, the Government agency or specified Government agency on the matters of policy in respect of participation of private sector in infrastructure projects.
- To lay down priorities of projects to be undertaken by the various Government departments.
- To recommend on the project proposals, proposed concession agreements submitted by the Government and its agencies.
- To prepare the projects by conducting pre-feasibility studies through reputed Consultants.
- To co-ordinate and monitor the infrastructure projects being undertaken in the State.
- To play a nodal role for the development of Dedicated Freight Corridor and Delhi Mumbai Industrial Corridor.
- To act as an Apex Authority under Gujarat Special Investment Region Act, 2009 for the development of Special Investment Region (s) in the State.
- To co-ordinate with Government of India for Viability Gap Funding (VGF) and approve VGF under the State scheme.

**(5.1) The following sectors are covered under schedule - 1 of GID Act**

- Power Generation, Transmission and Distribution Systems
- Roads, Bridges and By-passes
- Ports (other than Major Ports) and Harbors thereof
- Urban Transportation
- Dams
- Water Storage, Water Supply and Sewerage System
- Irrigation
- Land Reclamation
- Industrial Estate including Industrial Parks
- Tourism Projects
- Solid Waste Management
- Information Technology related Projects
- Education
- Health Facilities

- Public Markets
- Post-Harvest Facilities
- Inland Waterways other than National Waterways
- Fisheries not beyond territorial Waters
- Development of Minor Minerals
- Gas and Gas works

### **(5.2) Functions of Gujarat Infrastructure Development Board**

Honorable Chief Minister is the chairman of the GIDB. Hon'ble Minister, (Finance and Energy) is the Vice Chairman of the Board and Head of the Executive committee. In addition to other ministers in the GIDB, the GIDB and its Executive Committee comprises of Senior Secretaries and Department Heads. GIDB is the recommendatory authority for concession agreements, which are the basis of private sector partnership in BOT projects. GIDB ensures speedy clearance and paves the way for fast track implementation of projects. GIDB identifies and gets the projects prepared, conducts feasibility studies, recommends risk-sharing mechanisms and monitors the progress of the projects. In particular, the Board's roles are;

- Overall Planning
- To assist and undertake pre-feasibility and feasibility studies for development of infrastructure projects proposed.
- Co-ordination and Monitoring
- To design concession agreements
- To oversee bidding process
- Prioritization of projects
- To advise the State Government and its agencies in the matter of policy to promote private sector participation.
- Removal of policy impediments.
- To co-ordinate with bi-lateral and multilateral financial institutions.
- To study the international best practices and organize workshop/seminar on the same.
- To co-ordinate with Government of India for Viability Gap Funding (VGF) and approve VGF under the State scheme.
- To play a nodal role for the development of Dedicated Freight Corridor and Delhi Mumbai Industrial Corridor.
- Nodal Department for implementation of PM Gati Shakti in Gujarat.
- Logistics cell as per the Gujarat Integrated Logistics & Logistics Park Policy - 2021.

### (5.3) Function as Special Investment Region Apex Authority

- To make regulations for development, operation and regulations of Special Investment Region (s) (SIR).
- To approve land use plan of SIR and its peripheral area.
- To act as an Apex Authority under Gujarat Special Investment Region Act, 2009 for the development of Special Investment Region (s) in the State and approve Development Plan, Town Planning Schemes and General Development Control Regulation with respect to Special Investment Region (s).
- To approve projects with regard to economic activities, civic amenities and infrastructure facilities.
- To approve infrastructure projects proposed by Regional Development Authority under Gujarat Infrastructure Development Act, 1999.
- To approve user charges proposed by Regional Development Authorities.
- To submit proposal to the State Government for development, operation and regulations of SIRs.
- To give directives to Regional Development Authorities on the development of SIRs.

### (5.4) Process Cycle of PPP Projects



## **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

This project cycle is supported by the GID Act-1999 and other sector specific laws and policies. The GID Act, the fountainhead of the project cycle, establishes procedure for private sector participation in each mode and at each stage. The detailed process involves:

<b>Identification of the project</b>	✓
<b>Prioritization of the project identified for PPP</b>	✓
<b>Undertake pre-feasibility or feasibility study</b>	✓
<b>Financial and project structuring</b>	✓
<b>Concession designing of project (including risk allocation framework)</b>	✓
<b>Submission of Concession Agreement to the board</b>	✓
<b>Recommendation of the board on concession Agreement</b>	✓
<b>Bidding process</b>	✓
<b>Issue of letter of intent to preferred bidder</b>	✓
<b>Entering into Concession Agreement with selected developer</b>	✓
<b>Contract Supervision</b>	✓

### **(5.5) Project Preparation and Feasibility Studies**

Project development is an important exercise for smooth implementation of any infrastructure project. The Project development work includes project identification, project preparation, project documentation, project bidding, bidder selection. To undertake the project preparation exercise, GIDB conducts pre-feasibility studies for various projects that have been identified. If after pre-feasibility study, a project is found viable, it could be offered to the private sector for execution. These studies are conducted through reputed consultants. The Concession Agreements are placed before GIDB for recommendation to the State Government for approval.

### **(5.6) Gujarat Integrated Logistics and Logistics Parks Policy 2021**

Gujarat has been ranked the first in the Logistics Ease Across Different States (LEADS) 2021 thrice and in "Achievers" category (the highest category) in 2022. The index aims at enhancing the focus on improving logistics performance across states which is essential for improving the country's trade and reducing transactions cost.

## **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

---

Logistics has played a key role in maintaining and propelling this growth. Endowed with a 1,600 kms long coastline with 1 major and 48 non-major ports, Gujarat handles 40% of the country's cargo amounting to over 554 million metric tons. The port led development has transformed areas such as Kutch and South Gujarat into industrial hubs and has provided employment to many. Gujarat also has a wide network of roads which provides connectivity till the last mile. In addition, several futuristic and game changing infrastructure development projects have already been envisaged; few of them are such as Delhi Mumbai Industrial Corridor (DMIC) and Western Dedicated Freight Corridor (DFC), SIRs, Ahmedabad Dholera Expressway, Development of Port and Rail Connectivity Projects etc.

To strengthen and maintain its position, GIDB has prepared Gujarat Integrated Logistics and Logistics Park Policy 2021 and was launched on 17<sup>th</sup> July, 2021 vide Government Resolution No. *GIDB - Gujarat Integrated Logistics and Logistics Park Policy 2021* to boost logistics sector in the state. This policy is in synchronization with the guidelines of the Logistics Division, Department of Commerce, Ministry of Commerce and Industry, Government of India as stated in the draft National Logistics Policy (NLP) vide resolution no. 63/Logistics/2018 dated 05-Feb-2019.

The State Government has set up 3 Committees to coordinate with various stakeholders to support development/ enhancement/ upgradation of logistics facilities in conjunction with the State Logistics Master plan vide Government Resolution No. *IDB/ 102021 /301939/I-1* dated 17<sup>th</sup> July, 2021 as below:

- 1 State Logistics Coordination Committee
- 2 State Logistics Cell and
- 3 City Logistics Co-ordination Committee

Under City Logistics Co-ordination Committee, 08 committees for 08 Municipal Corporations have been set up and 09 Meetings have already been conducted. A meeting of Gujarat State Logistics Cell was held in February, 2022 chaired by ACS- IMD to discuss various issues related to Logistics sector in Gujarat.

GIDB has appointed consultants for the preparation of City Logistic Master Plan for the 8 major cities of the State. The consultants has submitted Inception Report for the 8 Major cities and which has been approved by the Steering committee formed for the project.

## **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

GIDB has appointed consultant for the preparation of Integrated Logistic Master Plan for the State of Gujarat. The consultant has submitted Inception Report and which has been approved by the Steering committee formed for the project.

- 1 State Logistics Coordination Committee
- 2 State Logistics Cell and
- 3 City Logistics Co-ordination Committee

Under City Logistics Co-ordination Committee, 08 committees for 08 Municipal Corporations have been set up and 09 Meetings have already been conducted. A meeting of Gujarat State Logistics Cell was held in February, 2021 chaired by ACS- IMD to discuss various issues related to Logistics sector in Gujarat. GIDB is in process of preparation of City Logistics Master Plans of 8 Municipal Corporations and State Integrated Logistics Master Plan for Gujarat.

### **(5.7) Preparation of Railway Master plan for the State of Gujarat**

The State Govt. through GIDB & G-RIDE has prepared the Railway Master Plan. The objective is to prioritise list of projects with anticipated timelines:

- Evaluate the current and potential demand for railway infrastructure and services in Gujarat, in the context of the overall Development Strategy and creating an effective rail network.
- Review the current railway capacity and planned improvements, and establish the gap between this capacity and the requisite railway infrastructure and services that will cater to the future demand.
- Propose a railway development strategy and Master Plan to close the gap, and develop the required level of infrastructure and services needed to make a maximum contribution in facilitating and catalysing economic development.

## **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

Western Railways and Government of Gujarat have identified 30 priority projects for detailed assessment. These projects pertain to following categories:

Freight Consolidation Hubs; Port Connectivity; Semi High Speed Rail Corridors; Unserved District Connectivity; Regional Rail Transit System; Urban Mass Transit/Metro Rail; Tourist Centre Connectivity, etc.

### **(5.8) Island development Authority, (IDA) Gujarat.**

The Island Development Authority has been constituted in the State under the Chairmanship of Hon. Chief Minister for regulated development of the islands in Gujarat, where in CEO, GIDB is the Convener/Member Secretary. Island Development Authority is being tasked with the identification and mapping of islands along Gujarat's coastline and exploring the development potential of islands in the state of Gujarat. There are a total of 144 Islands in the state out of which 13 islands are identified for Holistic development. The Islands such as Bet Dwarka, Pirotan, and Shiyal Savai were taken up in Phase 1 for Holistic development. IDA has in its 3rd meeting, identified Nodal Departments to carry out the development work as below:

<b>Sr. No</b>	<b>Nodal Departments</b>	<b>Islands/Project</b>	<b>Tasks</b>
1	<b>Forest and Environment Department</b>	Pirotan Island	Preparation of Master Plan
2	<b>Tourism Department</b>	Bet Dwarka	
3	<b>Tourism Department</b>	ShiyalSavai Bet	
4	<b>Directorate of Employment &amp; Training</b>	Marine Skill Training Centre at ITI campus, Dwarka	Skill Demand Assessment Survey and Detailed Project Report

With GIDB's funding for studies, Forest and Environment department has appointed a consultant /design technical agency for the preparation of the Master Plan, Detailed Design, and Technical Inputs at Pirotan Island. The tourism department has prepared the Master Plan and DPR for the Islands of Bet-Dwarka and Shiyal - Savai Bet.

GIDB and the Directorate of Employment & Training have appointed a consultant to carry out the Skill Demand Assessment Survey and Detailed Project Report for the establishment of the Marine Skill Training Centre at the ITI campus, Dwarka.

GIDB is in a process of identifying new sets of Islands in Phase 2 for Holistic development. For the same, Stakeholder consultations are carried out with various Departments/ Agencies such as Home Department, Fisheries Department, Gujarat Maritime Board, Collector & MNP - Dev Bhumi Dwarka, Collector- Bhavnagar (Piram Bet), Collector - Surat (Kadia Bet), Resi. Additional Collector - Bharuch (Alia Bet), Gujarat Ecology Commission, etc. The development of these islands will be initiated after the approval of IDA.

### **(5.9) Establishment of Task Force for USD 5 Trillion Economy**

The Task Force committee under the chairmanship of Dr. Hasmukh Adhia, IAS, Retd, Former Finance Secretary, GoI was formed for working out the strategy of the Government of Gujarat for making India a Five Trillion Economy wherein the GIDB is supporting Task Force. The Task force submitted the study report to the State Government.

### **(5.10) Transforming Gujarat's Infrastructure through PM Gati Shakti**

Hon'ble Prime Minister, during the launch of PM Gati Shakti National Master Plan Initiative on 13<sup>th</sup> October, 2021, proposed states to take the lead in preparing integrated infrastructure master plan in a coordinated way in order to reap the most benefits in terms of jobs and growth.

## **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

---

The key objective of PM Gati Shakti National Master Plan Initiative is to ensure inter-departmental coordination and planning, synchronisation and prioritisation of Infrastructure, improving ease of doing business and reducing the overall logistics cost.

Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB) was appointed by the State Government as the Nodal Agency for implementing Gati Shakti Gujarat- Integrated Master Plan (GSG-IMP). Chief Executive Officer (CEO), GIDB as the Nodal Officer representing Gujarat in the matters relating to integration of GSG-IMP with GS-NMP.

GIDB jointly with BISAG-N and nodal officers of the departments has undertaken integration of infrastructure information and data of 21 departments and 52 Board/ Agencies with PM Gati Shakti Gujarat - Integrated Master Plan Portal for streamlining the infrastructure development process and will also help in acceleration of investment along with improving Ease of Doing Business.

Integration of promulgated Government and Private Land Records, Private Land Acquisition Module, Government Land Allotment Module, Revenue 7/12, 8A and Revenue Court cases with PM Gati Shakti Gujarat - Integrated Master Plan has been completed.

Automation of 46 infrastructure related NOCs/ Permissions Applications and Approval processes of the State Government Department has been complied.

All Applications for 46 NOCs/ Applications are applied, received and processed online only through PM Gati Shakti Gujarat. Also, departments are requested to review if any other NOCs or Applications can be processed through PM Gati Shakti Gujarat. The departments are ensuring that the backend process of all NOCs should be undertaken electronically only.

As part of G2G (Government to Government) approvals, departments have started applying online for these NoCs. Currently more than 980 applications are made from various Government of Gujarat departments using this platform.

Gujarat NOCs have been integrated with National Master Plan so that Central Ministries can apply for State department's permissions through PM Gati Shakti Gujarat. Currently more than 60 applications have been received from Central PSUs in Gujarat.

NoCs/ Approvals will also be integrated with Investor Facilitation Portal so that private applicants can apply for B2G applications seamlessly.

#### **Use of PM Gati Shakti Gujarat for Area Development**

- i). The Area Development Plan through PM Gati Shakti Gujarat helps the departments in promoting comprehensive, holistic and integrated infrastructure development, thus identifying comprehensive regional development.
- ii). Ambaji Area Development Authority used PM Gati Shakti Gujarat for area development planning, which is under finalisation.
- iii). During the Area development Approach undertaken by GIDC for development of Dahej region anchored by the Bulk Drug Park (BDP) at Jambusar, Bharuch, the assessment of existing infrastructure including transportation, power transmission, gas pipeline was done using PM Gati Shakti Gujarat.

#### **Use of PM Gati Shakti Gujarat for Social Infrastructure**

- i). The Departments of Gujarat like Education, Health, Women & Child Development, Social Justice, Tribal, Rural & Panchayat and Home Department have integrated their data layers and are using PM Gati Shakti Gujarat for planning Social Infrastructures like Schools, Colleges, PHCs, CHCs, Tribal Schools, Gram Panchayat buildings and the like.
- ii). The use of PM Gati Shakti Gujarat by the Women & Child Development Department helped in identifying and shortlisting potential government land parcels for Anganwadi within the Gamtal area with required Criteria in speedier manner.
- iii). The Food & Civil Supplies Department using PM Gati Shakti Gujarat Portal, is able to identify suitable government land parcels for Godwons as part of Public Distribution System (PDS).

- iv). In a quest for providing mobile connectivity in the uncovered villages in the tribal districts of Gujarat, the Science & Technology department using PM Gati Shakti Gujarat Portal, is able to identify the most suitable locations for installation of mobile towers.

#### **(5.11.) LEADS - 2023**

DPIIT of Commerce and Industry, Government of India has been releasing the report on annual survey on the Logistics Ease Across Different States (LEADS) since 2018 to benchmark Logistics performance across States.

Gujarat was ranked 1st in all the previous ranking, i.e., 2018, 2019 and 2021 and has been ranked under "Achievers" (Which is top performing State category) category in the year 2022.

#### **(5.12) Function as Apex Authority GIDB**

The Gujarat Infrastructure Development Board (GIDB), established under section 17 of The Gujarat Infrastructure Development Act, 1999 is declared and designated as the Special Investment Region (SIR) Apex Authority under section 5 of The Gujarat Special Investment Region Act, 2009.

**The main Powers and Functions of Apex Authority under section 6 of The Gujarat SIR Act, 2009 include:**

- The Apex Authority shall exercise all powers conferred on it and discharge all functions assigned to it for any Special Investment Region declared under the provisions of this Act.

## **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

---

- To make regulations for development, operation, regulation and management of the Special Investment Regions within the State and for Development of infrastructure within the Special Investment Region.
  - To approve, with or without modification, the plan for use of land in the Special Investment Region or its peripheral area on receipt of the proposal from Regional Development Authority.
  - To approve, with or without modification, the development plan, the Town Planning Scheme and the General Development Regulations prepared and proposed by the Regional Development Authority.
  - To grant permission and approval for any economic activity, amenity or infrastructure projects to be established in the Special Investment Region including integrated development in a large area in Special Investment Region.
  - To ascertain and fix the rates and approve, with or without modification, the user charges proposed by the Regional Development Authority, a Government agency or the developer of infrastructure projects.
- 
- ❖ Under section 3 of The Gujarat SIR Act, 2009, Industries and Mines Department has notified 7 Special Investment Regions. Out of which 3 Special Investment Regions namely Dholera SIR (DSIR), Mandal Bechraji SIR (MBSIR), Gujarat Petroleum, Chemicals and Petrochemical SIR (GPCPSIR) are functional and ongoing.
  - ❖ As per the provisions of The Gujarat SIR Act, 2009, Development Plans of Dholera SIR & Gujarat Petroleum, Chemicals and Petrochemical SIR were sanctioned in the year 2012 and Development Plan of Mandal Bechraji SIR was sanctioned in the year 2016 by Apex Authority, GIDB.

## **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

---

- ❖ As per the provisions of The Gujarat SIR Act, 2009, 6 Draft Town Planning Schemes in DSIR, 4 Draft Town Planning scheme in GPCPSIR & 5 Draft Town Planning Schemes in MBSIR having a large area were sanctioned in the years 2012, 2013, & 2018 respectively.
- ❖ Special Investment Region's Town Planning Schemes (TPS) are split into smaller schemes due to large area and to finalize it in a speedy manner. Town Planning Officers (TPO) have split up the above 15 Town Planning Schemes into 27 Town Planning Schemes.
- ❖ The Draft TP Schemes of different SIRs are under finalization by the Town Planning Officers who are appointed by the Apex Authority, GIDB. Out of which 2 preliminary Town Planning Schemes, TPS no. 2A (Dholera, Rahtalav, Bhimtalav) and TPS no. 4A (Dholera, Mundi) of Dholera SIR are sanctioned by the Apex Authority, GIDB in 2018.
- ❖ Chief Town Planning (CTP) Unit of GIDB deals with the consultation of Tentative Reconstitution proposals and before award (preliminary) proposals which are sent by TPOs for consultation of Chief Town Planner, GIDB and also scrutinize the proposals for modification in Development Plans by different Regional Development Authorities (RDAs) and get approval of the competent authority (Apex Authority, GIDB).
- ❖ The CTP Unit also monitors the progress of Town Planning Schemes of different SIRs by taking periodical reviews and guide the concerned TPO and RDA.

### **Following are the list of work done by CTP Unit during the year:**

- CTP consultation for Tentative Reconstitution (TR) given by CTP Unit of 5 Town Planning Schemes of Mandal Bechraji SIR and 2 Town Planning Schemes of Dholera SIR.
- Time limit Extension of Town Planning schemes of MBSIR, DSIR and GPCPSIR under section 51 of The Gujarat Town Planning and Urban Development Act, 1976.
- Scrutiny and approval of competent authority for proposal of variations in Final Development Plan of Dholera SIR and Mandal Bechraji SIR proposals.

**(6) Planning (In brief) for the year 2023-24.**

- Board may undertake pre-feasibility and feasibility studies for the project to be developed with Public Private Partnership (PPP) in the sectors like Roads, Water Supply, Urban Facilities, Transport, Logistics, Tourism and Island Development.
- As Apex Authority it may approve the development plan, town planning schemes and General Development Control Regulation proposed by Special Investment Regional Development Authority.
- The Board, under the Integrated Logistics Policy, is preparing a shelf of projects through State Logistic Master Plan and City Logistic Master Plan in logistic sector with Public Private Partnership (PPP), or with mix model.
- 900 Data layers of 21 State Government Departments are integrated in PM Gati Shakti Gujarat Portal. In Addition, online process flow of 46 inter-department Noc were created on PM Gati Shakti State Portal. Now planning and development of infrastructure projects and area based planning/social sector economic planning will be implemented.
- For the development of Pirotan Island the Consultant has submitted Site Analysis Report, Field Survey Investigation Report, Existing Land Use and Digital Base Map and Conceptual Master Plan. The Steering Committee for the project has approved the reports. Now, the process for selecting Design Option, Financial model and Technical model shall be finalized and accordingly the project development will be undertaken.
- For the establishment of Marine Skill Training Centre at ITI campus Dwarka, consultant submitted the draft Detailed Project Report and it is approved by project Steering Committee with some suggestions and modifications in the report. Soon, Final DPR will be completed including phase-1 implementation plan. Accordingly, Marine Skill Training Centre will be implemented at ITI campus, Dwarka by DET.

- The master plan prepared by Gujarat Tourism Corporation for the first phase of development of the Shiyal beyt has been approved. The work of topography survey, contour survey and bathymetric survey has been completed. At present, the work of making estimate under the first phase, permission of CRZ, archaeological survey report, detailed master plan & land use, and soil test report, survey of water, sewage and electricity requirement and survey of land availability is in progress.
- For the development of Beyt Dwarka, the master planning work for phase-1 is being carried out by the consultant after taking the consent of the stake holders. The project component includes in the phase-1 are, main Dwarkadhish temple precinct development, lakeside plaza development, north beach development, sunset park, tourist facilitation center and marine interpretation center. The quantity and cost estimation of the project is in progress based on which project tender will be floated.

# GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

Hitendra B. Upadhyay  
B.Com., F.C.A.

Dipakkumar V. Gusani  
B.Com., F.C.A.

**B.UPADHYAY & Co.,**  
Chartered Accountants

409, 'Abhishek'

Opp. Hotel Havell,

Sector-11,

Gandhinagar-382011.

Ph.: (079) 232-22798 (O)

E-mail : hbupadhyay@hotmail.com

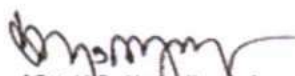
## **AUDITOR'S REPORT**

**2022-23**

### **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR**

1. We have audited the attached Balance Sheet of **GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR** as at **31<sup>st</sup> March 2023** and also the Income & Expenditure Account for the period of ended on that date annexed thereto. These financial statements are the responsibility of the Board's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.
2. We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These Standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides as reasonable basis for our opinion
3. Further to our comments, we report that
  - a) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.
  - b) In our opinion, proper books of accounts have been kept by the Board so far as appears from our examination of such books.
  - c) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of account
4. In our Opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:
  - a) In the case of the Balance Sheet, of the state of affairs of the Board as at 31<sup>st</sup> March 2023.
  - b) In the case if Income & Expenditure Account, of the **Excess of Exp. Over Income** for the period ended on that date.

For, B. Upadhyay & Co  
Chartered Accountants  
FRN - 111166W

  
[CA H.B. Upadhyay]  
Partner, Mem. No - 038198

UDIN: 23038198B4U2CX5690



Place: Gandhinagar

Date: 25/09/2023



CA H.B. Upadhyay

B.Com, F.C.A.

**B. Upadhyay & Co.**

**Chartered Accountants**

409, Abhishek Complex, Opp. Hotel Fortune Haveli,

Sector No. 11, Gandhinagar- 382017

Email: hbupadhyay@hotmail.com

**Gujarat Infrastructure Development Board**

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

**INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED ON 31ST MARCH 2023**

EXPENDITURE	SCH	AS ON 31.03.2023	AS ON 31.03.2022	INCOME	SCH	AS ON 31.03.2023	AS ON 31.03.2022
Administrative Exps.	E	1,27,36,506	1,12,52,575	Grant In Aid	F	7,00,00,000	7,00,00,000
Establishment Exps.	E	2,32,97,949	1,59,73,850	Processing Fees Income	F	3,20,000	1,00,000
Promotional Expenses	E	76,38,914	48,57,562	Interest Income	F	6,062	6,024
Exp. On Board's Objective	E	3,84,75,869	1,77,80,549	Other Income	F	530	1,650
				Income Accumulated Set off	F	92,31,660	-
Income Accumulated for AY- 2022-23 (15% Set Apart)		8,21,49,238	4,98,64,536			7,95,58,252	7,01,07,674
Excess of Income Over Exp. Trf. to Grant in Aid in Sch - A		-	92,31,660	Excess of Exp. Over Income		25,90,986	-
		-	1,10,11,478				
<b>Total</b>		<b>8,21,49,238</b>	<b>7,01,07,674</b>	<b>Total</b>		<b>8,21,49,238</b>	<b>7,01,07,674</b>

As per our report of even dated attached herewith.

**For, B. Upadhyay & Co**

**Chartered Accountants**

FRN - 111166W



*[Signature]*  
**[CA H.B. Upadhyay]**

Partner, Mem No - 038198

Place : Gandhinagar

Date : 25-09-2023

Partner, Mem No - 038198

UDIN: 230361388000ZCX5630

**For, GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD**



*[Signature]*

**[Banchhanidhi Panl]**

Chief Executive Officer

Place: Gandhinagar

Date : 25-09-2023



CA H.B.  
Upadhyay  
B.Com, F.C.A.

**B. Upadhyay & Co.**  
**Chartered Accountants**

409, Abhishek Complex, Opp. Hotel Fortune Haveli,

Sector No. 11, Gandhinagar-382017

hbupadhyay@hotmail.com

**Gujarat Infrastructure Development Board**

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

**BALANCE SHEET AS ON 31ST MARCH 2023**

FUNDS AND LIABILITIES	SCH	AS ON 31.03.2023	AS ON 31.03.2022	ASSETS	SCH	AS ON 31.03.2023	AS ON 31.03.2022
<b>Grand-In-Aid</b>	A	5,49,33,043	5,75,24,029	<b>Fixed Assets</b>	C	3,66,46,902	3,57,99,591
State Govt. Grant				<b>Current Assets, Loans &amp; Adv.</b>		<b>3,66,46,902</b>	<b>3,57,99,591</b>
Income Accumulated for AY- 2022-23		-	92,31,660	Deposit (Asset)	D	2,09,326	2,09,326
<b>Current Liabilities &amp; Provisions</b>		<b>5,49,33,043</b>	<b>6,67,55,689</b>	Loans & Advances	D	81,35,410	70,27,466
Deposits (Liability)	B	39,25,920	22,25,920	Fixed Deposit - GSFS	D	-	92,31,660
Sundry Creditors	B	59,137	37,568	Cash Balance	D	14,834	18,932
Duties & Taxes	B	13,75,698	2,36,061	Bank Balances	D	1,52,87,326	1,69,68,263
<b>Total</b>		<b>53,60,755</b>	<b>24,99,549</b>	<b>Total</b>		<b>2,36,46,896</b>	<b>3,34,55,647</b>
		<b>6,02,93,798</b>	<b>6,92,55,238</b>			<b>6,02,93,798</b>	<b>6,92,55,238</b>

As per our report of even dated attached herewith.

For, B. Upadhyay & Co  
Chartered Accountants  
FRN - 111166W



*[Signature]*  
[CA H.B. Upadhyay]  
Partner, Mem No - 038198  
Place : Gandhinagar  
Date : 25-09-2023

Partner, Mem No - 038198

UDIN: 23036198B0UZCX5630

For, GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD



*[Signature]*  
[Banchhanidhi Pani]  
Chief Executive Officer  
Place: Gandhinagar  
Date : 25-09-2023

## Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

### SCHEDULE - "A"

#### Corpus Fund & Grant in Aid

Particulars	Opening Balance As on 1st April'2022	Received During the year	Total	Expenditure from Grant in Aid - During the Year	(Amt. in ₹)	
					Closing Balance As on 31st March'2023	
Corpus Fund	8,92,25,282	-	8,92,25,282	-	8,92,25,282	
Grant in Aid	29,87,25,000	-	29,87,25,000	-	29,87,25,000	
	<b>38,79,50,282</b>	-	<b>38,79,50,282</b>	-	<b>38,79,50,282</b>	
Less: Income & Exp. A/c	(33,04,26,253)	-	(33,04,26,253)	25,90,986	(33,30,17,239)	
<b>Grand Total</b>	<b>5,75,24,029</b>	-	<b>5,75,24,029</b>	<b>25,90,986</b>	<b>5,49,33,043</b>	



**Gujarat Infrastructure Development Board**

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

**SCHEDULE - "B"**

**CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS**

(Amt. In ₹)

Particulars	AS ON 31/03/2023	AS ON 31/03/2022
<b><u>Deposit Received</u></b>		
Depo. Recd. from Mr.Anil Chauhan for quarter (GIDBS)	800	800
Depo. Recd. from Mr.H.D.Gameti for quarter(GIDBS)	800	800
Depo.Recd.from Mrs.S.Pillai for quarter(GIDBS)	1,920	1,920
Depo. Recd. From Vinod Makwana For Quarters	2,400	2,400
	<b>5,920</b>	<b>5,920</b>
<b><u>Earnest Money Deposit</u></b>		
Earnest Money Deposit	37,85,000	20,85,000
Earnest Money Deposit (GIDBS)	1,35,000	1,35,000
	<b>39,20,000</b>	<b>22,20,000</b>
<b>Total Of Deposited Received</b>	<b>39,25,920</b>	<b>22,25,920</b>
<b><u>Sundry Creditors</u></b>		
Interest Recived On GSFS & Bank Sav. A/c Payble To GOG	39,561	18,242
Ashapura Labour & Security Service	15,000	15,000
Advance GSLI Installment Received - Pankaj R Patel	800	550
PHD Chambers of Commerce	3,776	3,776
	<b>59,137</b>	<b>37,568</b>
<b><u>Duties &amp; taxes</u></b>		
TDS Payable	11,22,367	2,00,196
GST TDS Payable	2,53,331	35,865
	<b>13,75,698</b>	<b>2,36,061</b>
<b>Grand Total</b>	<b>53,60,755</b>	<b>24,99,549</b>



**SCHEDULE - "C"**

## Details of Fixed Assets as on 31.03.2023

Sr. No.	Particulars of Assets	Gross Block as on 01.04.2022	Addition During FY 2022-23	Written Off During FY 2022-23	Gross Block as on 31.03.2023
1	Building Renovation	1,30,80,028	-	-	1,30,80,028
2	Computer Hardware	20,54,259	8,47,311	-	29,01,570
3	Computer Hardware (GIDBS)	19,52,550	-	-	19,52,550
4	Computers	16,50,785	-	-	16,50,785
5	Computers (GIDBS)	9,05,630	-	-	9,05,630
6	Electrical Fittings	2,79,125	-	-	2,79,125
7	Furniture and Fixtures	45,35,350	-	-	45,35,350
8	Office Equipments	22,34,763	-	-	22,34,763
9	Office Equipments (GIDBS)	3,36,660	-	-	3,36,660
10	Software	8,56,883	-	-	8,56,883
11	Software (GIDBS)	27,300	-	-	27,300
12	Air Conditioners	2,68,018	-	-	2,68,018
13	Air Conditioners (GIDBS)	4,68,114	-	-	4,68,114
14	Multimedia Projector - Philips (GIDBS)	5,83,200	-	-	5,83,200
15	Fire Extinguisher (GIDBS)	69,504	-	-	69,504
16	Gas Connection (GIDBS)	3,692	-	-	3,692
17	Toyota Innova No.GJ18AC-9641	8,37,754	-	-	8,37,754
18	Toyota Innova Car No.GJ - 18 - AM - 9253	11,15,691	-	-	11,15,691
19	Toyota Innova Cystla Car - GJ-18-G8-2772	15,17,260	-	-	15,17,260
20	Experience Center At Mahatma Mandir (Digital City Dholera)	30,23,025	-	-	30,23,025
	<b>Total</b>	<b>3,57,99,591</b>	<b>8,47,311</b>	<b>-</b>	<b>3,66,46,902</b>



# GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

## Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

### SCHEDULE - "D" - CURRENT ASSETS LOAN & ADVANCES

( Amt. in ₹)

Particulars	AS ON 31/3/2023	AS ON 31/3/2022
<b><u>DEPOSITS:</u></b>		
Depo. given for the Allotment of Quarter (GIDBS)	3,520	3,520
Deposit for Gas Connection (GIDBS)	1,350	1,350
Deposit given to Kalpataru Filling Station	5,000	5,000
Petrol Deposit (GIDBS)	14,000	14,000
G.S.C.S.C. Limited (Petrol Deposit)	2,500	2,500
Security Depo.The A.E.Co.Ltd. (GIDBS)Torrent Power Ltd	1,69,250	1,69,250
Telephone Deposits (GIDBS)	13,706	13,706
	<b>2,09,326</b>	<b>2,09,326</b>
<b><u>Loans &amp; Advances</u></b>		
<b><u>Loans &amp; Advances To Staff</u></b>		
<b><u>Advance To Others</u></b>		
Gujarat Rural Ind. Mktg. Corp. Ltd	8,29,843	5,01,582
Guj. Petro.Chem. & Petro. Sp. Inv. Reg. Dev. Auth.	3,96,822	8,37,528
Gujarat Maritime Board	13,25,973	-
Gujarat Rail Infrastructure Dev. Corporation Ltd	33,13,287	-
Mandal Bechraji Spe. Inv. Region. Dev. Authority	9,81,805	12,07,210
Priyank Sukhadiya	5,000	-
TDS Receivable	602	-
TPO- Dholera SIR Development Authority (DSIRDA)	10,08,706	41,95,149
<b><u>Advance To Suppliers / Service Providers</u></b>		
Fourth Dimension (GIDBS)	2,66,200	2,66,200
Asapp Media Pvt.Ltd.	1,750	1,750
<b><u>Interest Receivable On Loan To Staff</u></b>		
Interest receivable from GSFS	-	12,023
Interest receivable from Torrent Power Deposit	5,422	6,024
	<b>81,35,410</b>	<b>70,27,466</b>
<b><u>Investments</u></b>		
Liquid FDR With GSFS - Income Accumulated U/s. 11(2).	-	92,31,660
	-	<b>92,31,660</b>
<b><u>Cash Balances</u></b>		
Cash in Hand	14,834	18,932
	<b>14,834</b>	<b>18,932</b>
<b><u>Bank Balances</u></b>		
Liquid FDR With GSFS - Others Fund	-	57,68,340
UBI SAVING A/C NO.6/10149 FOR GIDB	47,89,148	25,52,670
UBI Bank 06/ 90004 (Internet Bank)	1,607	1,465
S.B.I. SAVINGS A/C NO.10008995980 FOR GIDB	1,04,96,571	86,45,788
	<b>1,52,87,326</b>	<b>1,69,68,263</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>2,36,46,896</b>	<b>3,34,55,647</b>



# GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

## Gujarat Infrastructure Development Board

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

### SCHEDULE - "E" - INDIRECT EXPENSES

( Amt. in ₹ )

Particulars	AS ON 31/3/2023	AS ON 31/3/2022
<b><u>Administrative Exp.</u></b>		
Audit fees	59,000	59,000
Bank Charges	3,311	366
Books & Periodicals	49,527	18,382
Electric Energy/Duty/ Electrical exp.	7,82,472	8,63,595
Insurance Premiums	57,242	61,332
Internet Exps.	33,937	47,463
Office Exps.	6,97,676	6,69,275
PF Admin, EDLI & Other Expenses	58,830	42,466
Postage / Courier Charges	32,640	15,921
Printing & Stationery	9,44,277	3,20,700
Property Tax	43,240	54,588
Repairs and Maintenance	8,12,187	10,45,030
Security & Misc. Service charges	66,47,788	63,71,729
Tele / Mobile Expenses	1,26,225	1,26,904
Vehicle Hire Charges	12,13,667	5,06,413
Vehicle Repairing Exps.	2,46,544	2,49,792
<b><u>Travelling &amp; Conveyance Exp.</u></b>		
Conveyance expenses	20,920	36,190
Petrol / Diesel Expense	7,65,074	7,21,322
Travelling Expenses	1,26,844	1,645
Travelling Exps. of C.E.O.	15,105	40,462
	<b>1,27,36,506</b>	<b>1,12,52,575</b>
<b><u>ESTABLISHMENT EXP.</u></b>		
<b><u>Salary &amp; Wages Exp.</u></b>		
<b><u>Contribution to Employees Fund</u></b>		
Contribution to LIC for Gratuity	7,69,563	6,35,341
Contribution for PF	15,19,115	9,09,606
Expenses for Deposit Link Insurance with EPFO	9,900	8,025
Leave Encashment/ Salary	26,666	-
Leave Encashment On Retirement	32,640	13,92,640
Leave Travel Concessions	11,727	18,090
Medical Reimbursement	39,164	61,622
Medical Reimbursement (Hospitaliation)	4,29,261	30,400
Salaries and Bonus	2,04,59,913	1,29,18,126
	<b>2,32,97,949</b>	<b>1,59,73,850</b>
<b><u>Promotional Exps.</u></b>		
Advertisement Expenses	28,02,169	12,79,750
Promotional Exps.	47,65,945	33,61,872
Web Site exps.	70,800	2,15,940
	<b>76,38,914</b>	<b>48,57,562</b>
<b><u>Exp. For the Object of the Trust</u></b>		
Admin. Exps. to Index-B	5,00,000	6,25,000
Capacity Building Exps.	26,98,978	2,74,010
Feasibility Study Exps.	3,08,97,047	1,08,60,927
Legal & Professional Charges	43,79,844	60,20,612
	<b>3,84,75,869</b>	<b>1,77,80,549</b>
<b>Grand Total</b>	<b>8,21,49,238</b>	<b>4,98,64,536</b>



**Gujarat Infrastructure Development Board**

Block No. 18, 8th Floor Udyog Bhavan, Sector No. 11, Gandhinagar

**SCHEDULE - "F"**

**INCOME RECEIVED DURING THE YEAR 2022-23**

Particulars	( Amt. in ₹ )	
	AS ON 31/3/2023	AS ON 31/3/2022
<b><u>FEES RECEIVED</u></b>		
Processing fees	3,20,000	1,00,000
	<b>3,20,000</b>	<b>1,00,000</b>
<b><u>OTHER INCOME</u></b>		
Interest Income On Electricity Deposit with TPL	6,024	6,024
Interest Received on Income Tax Refund	38	-
	<b>6,062</b>	<b>6,024</b>
<b><u>OTHER INCOME</u></b>		
Miscellaneous Receipts	530	1,650
Sundry Creditors Written off	-	-
	<b>530</b>	<b>1,650</b>
<b><u>Income Accumulated Set off</u></b>		
Income Accumulated For FY 2022-23 Set off	92,31,660	-
	<b>92,31,660</b>	<b>-</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>95,58,252</b>	<b>1,07,674</b>



# GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

Hitendra B. Upadhyay  
B.Com., F.C.A.  
Dipakkumar V. Gusani  
B.Com., F.C.A.

**B.UPADHYAY & Co.,**  
Chartered Accountants

409, 'Abhishek'

Opp. Hotel Havell,

Sector-11,

Gandhinagar-382011.

Ph.: (079) 232-22798 (O)

E-mail : hbupadhyay@hotmail.com

## GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

### SCHEDULE - "G" - 2022-23

#### SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES:

A. Basis of preparation of financial statements

The financial statements have been prepared under the historical convention in accordance with the generally accepted accounting principles in India.

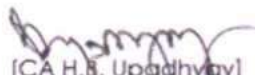
B. Accounting policies not specifically referred to are consistent with generally accepted accounting policies.

C. Depreciation is not provided for on any of the assets of the Board.

#### NOTES ON ACCOUNTS

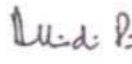
1. GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD formed under the provisions of The Gujarat Infrastructure Development Act, 1999 was notified as established vide notification no. GUJ/99/38/IDL/1199/578/I, dated: 29<sup>th</sup> December, 1999 with effect from 01<sup>st</sup> January, 2000 and has received registration u/s. 12A (a) of the Income - Tax Act, 1961 vide CIT Gandhinagar's letter no. CIT/GNR/12AA/GN-59/2004-05 dated 18/08/2005 with effect from 01/01/2000.
2. During the previous financial years, the office under audit has shown grant receipts separately in the Balance Sheet as Liability and Expenditure incurred out of such grant has been separately shown in the Balance Sheet as Debit Balance of Income & Expenditure Account. As a result, Grant liability has been excess stated to the extent of Debit Balance of Income & Expenditure Account. During the current financial years, Board has decided to show, Net Corpus Fund and Grant in Aid Balance of Rs. 5,75,24,029/- after adjusting accumulated debit balance of Income and Expenditure Account amounting to Rs. 33,04,26,253/-.
3. The board has opted for Life Insurance Corporation of India's New Group Gratuity Cash Accumulation Plan for their employees for gratuity payment. During the year, the office has paid subscription of Rs. 7,69,563/- towards contribution for Group Gratuity Plan. Total Closing Balance of Group Gratuity Cash Accumulation Plan as on 31 March 2023 is Rs. 94,15,578/-
4. The figures of the previous years are regrouped and rearranged wherever necessary to make them comparable with the current year's figures.

For, B. Upadhyay & Co  
Chartered Accountants

  
[CA H.B. Upadhyay]  
Partner, Mem. No - 038198  
Place: Gandhinagar  
Date: 25/09/2023



For, Gujarat Infrastructure Development Board

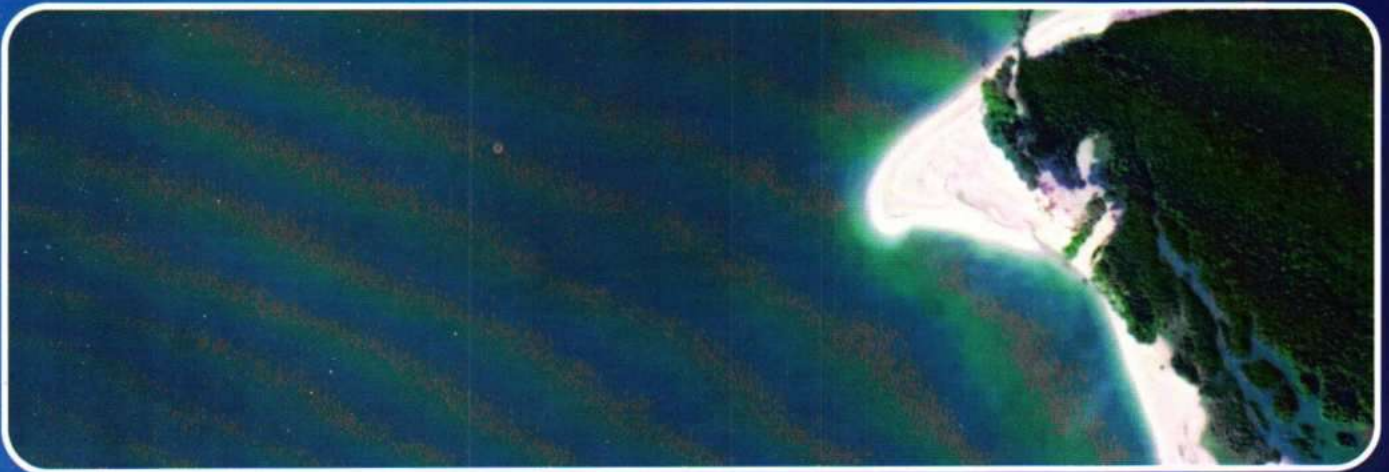
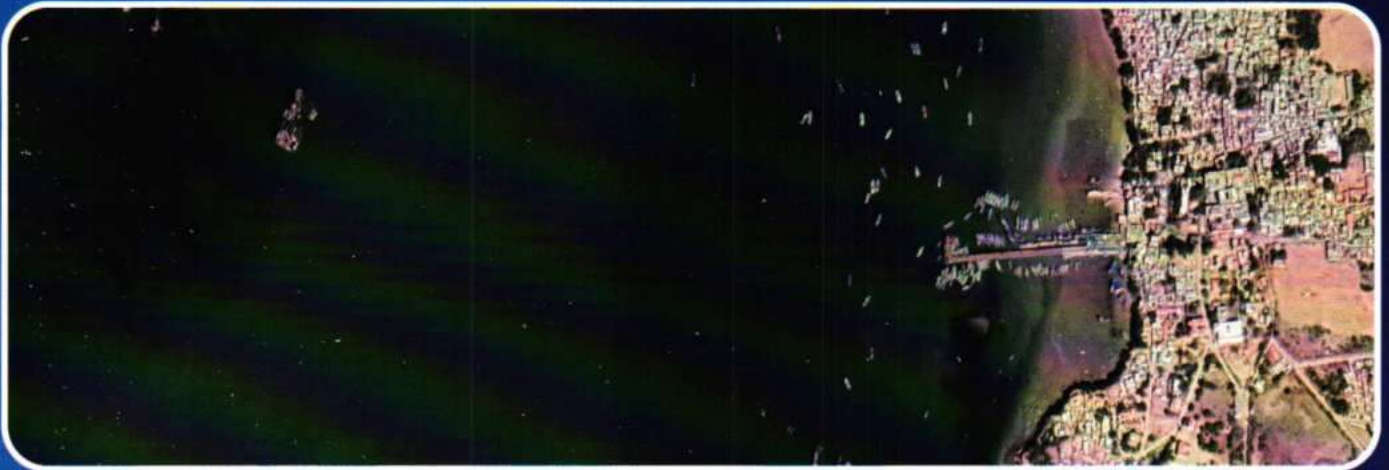
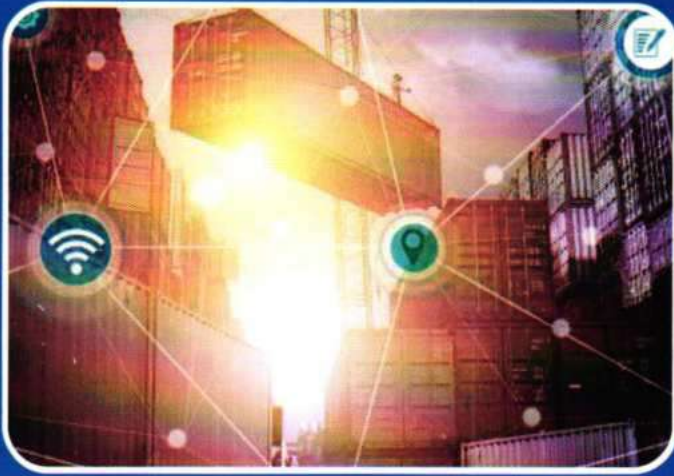
  
[ Banchhanidhi Pani ]  
Chief Executive Officer  
Place: Gandhinagar  
Date: 25/09/2023



## GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD, GANDHINAGAR

### Explanation on auditor's comments / reports - 2022-23

Sr. No.	COMMENTS / REPORT	EXPLANATION
1	We have audited the attached Balance Sheet of Gujarat Infrastructure Development Board Gandhinagar as at 31st March, 2023 and also the Income & Expenditure Account for the period ended on that date annexed thereto. These financial statements are the responsibility of the Board's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.	Statement of facts and hence no comments.
2	We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These Standards require that We plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.	Statement of facts and hence no comments.
3	Further to our comments, We report that	Statement of facts and hence no comments.
(a)	We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.	
(b)	In our opinion, proper books of account have been kept by the Board so far as appears from our examination of such books.	
(c)	The Balance Sheet and Income & Expenditure Account dealt with this report are in agreement with the books of account.	
4	In our opinion and to the best of our information and belief, the said accounts read with the significant accounting policies, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:	Statement of facts and hence no comments.
(a)	In the case of the Balance Sheet of the state of affairs of the Board as at 31st March, 2023.	
(b)	In the case of Income & Expenditure Account of the excess of Expenditure over Income for the period ended on that date.	





GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD

**GUJARAT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BOARD**

[www.gidb.org](http://www.gidb.org)