વાર્ષિક અહેવાલ

અને

વાર્ષિક હિસાબો

નાણાંકીય વર્ષ :- ૨૦૨૩-૨૪

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(જી.આઇ.ડી.બી.)

બ્લોક નં.૧૮, ૮મો માળ, ઉદ્યોગભવન, સેક્ટર – ૧૧ ,ગાંધીનગર.
ફોન નં. ૦૭૯-૨૩૨ ૩૨૭૦૧/૭૦૪, ફેક્સ નં. ૦૭૯- ૨૩૨ ૨૨૪૮૧.
વેબ સાઇટ :- www.gidb.org

વિષય-સૂચિ

ક્રમ	વિગતો	પૃષ્ટ નં.
૧	પ્રસ્તાવના.	૦૨
૨	સંચાલક મંડળ - જી.આઇ.ડી.બી.	૦૪
૩	કારોબારી સમિતિ - જી.આઇ.ડી.બી.	૦૫
૪	આઇલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી	૦૬
૫	બોર્ડના ઉદ્દેશો અને પ્રવૃતિની રૂપરેખા.	૦૭ થી ૧૭
૬	વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ માં બોર્ડ દ્વારા લેવાયેલ નિર્ણયો અંગે સંક્ષિપ્ત નોંધ અને વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં.	૧૮ થી ૨૦
૭	ઓડીટરનો અહેવાલ.	૨૧ અને ૨૨
૮	૩૧મી માર્ચ,૨૦૨૪ના રોજ પૂરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ તથા ૩૧મી માર્ચ,૨૦૨૪ના રોજ સરવૈયુ.	૨૩ અને ૨૪
૯	સરવૈયા માટે જોડાણ-૧ થી ૪.	૨૫ થી ૨૯
૧૦	આવક – જાવકના ખાતા માટે જોડાણ- ૫ અને ૬.	૩૦ થી ૩૨
૧૧	૨૦૨૩-૨૪ના વર્ષ માટે નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ અને હિસાબો અંગેની નોંધો.	૩૩ અને ૩૪
૧૨	ઓડિટરની ટીકા-ટીપ્પણી/અહેવાલ – ૨૦૨૩-૨૪ અંગે સ્પષ્ટીકરણ.	૩૫

(૧) પ્રસ્તાવના :-

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ (GIDB)ની સ્થાપના ૧૯૯૫માં કરવામાં આવી હતી. ભારત માટે આ પ્રકારની આ પ્રથમ સંસ્થા હતી. ૧૯૯૯માં ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ (જીઆઇડી) એક્ટ અમલમાં લાવવામાં આવ્યો, જેના દ્વારા GIDBને કાયદાકીય માન્યતા મળી. તેનો મુખ્ય ઉદ્દેશ પ્રાઇવેટ સેક્ટર ભાગીદારીને પ્રોત્સાહિત કરવાનો અને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ક્ષેત્રમાં મોટા પાયે મૂડી પ્રવાહ લાવવાનો હતો. આ સાથે, વિવિધ સરકારી એજન્સીઓ વચ્ચે વ્યાવસાયિકતા લાવવા અને સુમેળ બનાવવાનો પણ ઉદ્દેશ હતો. આજે GIDBએ પોતાની પ્રગતિશીલ પહેલ અને રોકાણકારને અનુકૂળ દ્રષ્ટિકોણ દ્વારા ગુજરાતને વિશ્વ સ્તરના ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સાથે આંતરરાષ્ટ્રીય નકશા પર મૂકવાની અનોખી અને ચીવટભરી જવાબદારી સ્વીકારી છે.

GIDB ફક્ત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ક્ષેત્રના વિકાસકારો વચ્ચે સંકલન કરતા એજન્ટ તરીકે જ નહીં, પણ ભાગીદારો સાથે વાતચીત કરીને અને રાજ્ય સરકાર સામે નીતિ વિષયક પગલાં રજૂ કરીને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર નીતિ ઘડવામાં પણ યોગદાન આપે છે. આંતરરાષ્ટ્રીય શ્રેષ્ઠ પ્રથાઓમાંથી પ્રેરણા લઈને, તે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સની સંકલ્પના, તૈયારી અને નાણાકીય માળખાકીય ક્ષમતા વિકસાવે છે. તે સરકારના વિભાગો/સંસ્થાઓ સાથે મળીને પ્રોજેક્ટ્સને પ્રોત્સાહન આપે છે અને પ્રોજેક્ટના યોગ્ય માળખાકીય આયોજન દ્વારા પ્રાઇવેટ સેક્ટર ભાગીદારી (PSP) માટે પ્રોજેક્ટને આકર્ષક બનાવે છે.

જીઆઇડી એક્ટ, ૧૯૯૯ એક પ્રગતિશીલ કાયદો છે, જે ઉદ્યોગો, રોકાણકારો, વિકાસકારો અને નીતિ બનાવનારાઓ સાથે પરામર્શ કરીને ઘડવામાં આવ્યો છે. ૨૦૦૬માં આ કાયદામાં વધુ સુધારા કરવામાં આવ્યા છે. આ કાયદો ગુજરાત સરકારની પ્રાઇવેટ સેક્ટર ભાગીદારી પ્રત્યેની પ્રતિબદ્ધતાનું દ્યોતક છે અને તે માટે કાનૂની, સુસંગત અને પારદર્શક માળખું પૂરું પાડે છે. જીઆઇડી એક્ટ, ૧૯૯૯ પ્રાઇવેટ સેક્ટર ભાગીદારી (PSP) માટે સ્પર્ધાત્મક બોલી પ્રક્રિયાને પ્રાથમિક રીત તરીકે માન્ય આપે છે, સાથે જ આવા પ્રસ્તાવ માટે ચેલેન્જ રૂટ અને ચોક્કસ અવાંછિત પરિબળોમાં સીધી વાતચીતને પણ સ્વીકાર્ય બનાવે છે. આ કાયદો પ્રાઇવેટ સેક્ટર ભાગીદારી (PSP) ના વિવિધ મોડલ માટે પ્રક્રિયાની સ્થાપના કરે છે અને તમામ ભાગીદારો માટે સમાન તક પૂરી પાડે છે.

૨૦૦૬માં રાજ્ય સરકારે જીઆઇડી એક્ટ, ૧૯૯૯માં સુધારા કરી નીચેના મુખ્ય પ્રાવધાનો ઉમેર્યા છે:

- પ્રોજેક્ટના ખર્ચના 20% નાણાકીય સહાય આપવાની જોગવાઇ કરવામાં આવી છે, જે વાયાબીલીટીની ખાધ (Viability Gap) પૂરી કરી શકે.

- પરસ્પર સંમત શરતો પર સંમતિ દર્શાવી કન્શેશન/લાયસન્સ સમયગાળા લંબાવવાનો સુધારો કરાયો છે.
- શેડ્યુલ III (વિશિષ્ટ પ્રકૃતિના પ્રોજેક્ટ્સ) સામેલ કરીને એવી જોગવાઇ કરવામાં આવી છે કે આવા પ્રોજેક્ટ્સ સીધી વાતચીતના માધ્યમથી હાથ ધરી શકાય.
- વિશિષ્ટ પ્રકૃતિના પ્રોજેક્ટ્સમાં સામેલ છે:
    (૧) જે પ્રોજેક્ટ નવીન છે અથવા જેમાં માલિકી ટેકનોલોજી અથવા ફ્રેન્ચાઇઝ છે, જે દુનિયાભરમાં એકમાત્ર વ્યક્તિ પાસે ઉપલબ્ધ છે.
    (૨) જ્યાં સ્પર્ધાત્મક જાહેર બોલી પ્રક્રિયામાં વિકાસકારની પસંદગી કરવામાં નિષ્ફળતા મળી હોય.
    (૩) જે પ્રોજેક્ટ લોકો માટે સામાજિક સેવાઓ, સમુદાય સેવાઓ અને જાહેર ઉપયોગિતાઓ પૂરી પાડે તેવા છે.
    (૪) જે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ મોટા અન્ય ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ માટે આવશ્યક કડીરૂપ છે અને તે જ વ્યક્તિ દ્વારા ચલાવવામાં આવે છે.

- અન્ય નાનાં સુધારા પણ કરાયા હતા.

સંચાલક મંડળ

(૨) બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ- જી.આઇ.ડી.બી.

(જીઆઇડી એક્ટ, ૧૯૯૯ ની કલમ-૧૯ હેઠળ, ગુજરાત સરકાર (ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ) એ જીઆઇડીબી બોર્ડમાં તા.૨૪/૦૧/૨૦૨૩ના નોટીફિકેશનથી નીચે મુજબના સભ્યોની નિમણૂંક કરી છે)

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	માનનીય મુખ્ય મંત્રીશ્રી, ગુજરાત રાજય	અધ્યક્ષ
૨	માનનીય મંત્રીશ્રી (નાણાં, ઉર્જા, પેટ્રોકેમિકલ્સ)	ઉપાધ્યક્ષ
૩	માનનીય મંત્રીશ્રી (ઉદ્યોગો, સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગો, કુટીર, ખાદી અને ગ્રામીણ ઉદ્યોગો, નાગરિક ઉડ્ડયન, શ્રમ અને રોજગાર)	સભ્ય
૪	માનનીય મંત્રીશ્રી (પ્રવાસન, સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ, વન અને પર્યાવરણ, આબોહવા પરિવર્તન)	સભ્ય
૫	માનનીય રાજ્યકક્ષાના મંત્રીશ્રી (રમતગમત, યુવા સેવા, સ્વૈચ્છિક સંગઠનનું સંકલન, બિનનિવાસી ગુજરાતીઓ વિભાગ, પરિવહન, ગૃહ રક્ષક દળ અને ગ્રામ રક્ષક દળ, નાગરિક સંરક્ષણ, જેલ, સરહદ સુરક્ષા (બધા સ્વતંત્ર હવાલો), ગૃહ અને પોલીસ આવાસ, ઉદ્યોગો, સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ (રાજ્ય મંત્રી)	સભ્ય
૬	માનનીય રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (સહકાર, મીઠા ઉદ્યોગો, છાપકામ અને સ્ટેશનરી, પ્રોટોકોલ (બધા સ્વતંત્ર હવાલો), સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગો, કુટીર, ખાદી અને ગ્રામીણ ઉદ્યોગો, નાગરિક ઉડ્ડયન, (રાજ્ય મંત્રી))	સભ્ય
૭	મુખ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત રાજય	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.	સભ્ય
૯	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૧૦	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ	સભ્ય
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૧૨	ઉદ્યોગ કમિશ્નરશ્રી	સભ્ય
૧૩	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ
૧૪	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, બંદર અને વાહન-વ્યવહાર વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૫	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસન વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૬	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય
૧૭	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી, શિક્ષણ વિભાગ	આમંત્રિત સભ્ય

(૩) કારોબારી સમિતિ - જી.આઇ.ડી.બી.

(જીઆઇડી એક્ટ, ૧૯૯૯ ની કલમ-૨૫ અને ૩૮ હેઠળ, તા.૦૪/૦૮/૨૦૦૩ના એકઝીક્યુટીવ કમિટીના રેગ્યુલેશનમાંના સુધારા મુજબ નીચે મુજબના સભ્યોની નિમણૂંક કરી છે)

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	ઉપાધ્યક્ષ, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ	અધ્યક્ષ
૨	મુખ્ય સચિવશ્રી	સભ્ય
૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ	સભ્ય
૪	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ	સભ્ય
૫	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી, મહેસૂલ વિભાગ	સભ્ય
૬	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ	સભ્ય સચિવ

(૪) આઇલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી

(ગુજરાત સરકારના ગૃહ વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક- વિ-૫/સીએસએસ/૧૦૨૦૧૫/જીઓઆઇ-૧૦ (પાર્ટ-૨), તા.૨૩/૦૨/૨૦૨૩)

ક્રમ	નામ/હોદ્દો	બોર્ડમાં સ્થિતિ
૧	માન. મુખ્યમંત્રીશ્રી	અધ્યક્ષ
૨	માન. મંત્રીશ્રી (નાણાં)	સભ્ય
૩	માન. મંત્રીશ્રી (મત્સ્યોદ્યોગ)	સભ્ય
૪	માન. મંત્રીશ્રી (પ્રવાસન)	સભ્ય
૫	માન. રાજય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ગૃહ)	સભ્ય
૬	મુખ્ય સચિવશ્રી	સભ્ય
૭	માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના મુખ્ય અગ્ર સચિવશ્રી	સભ્ય
૮	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (ગૃહ)	સભ્ય
૯	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (નાણાં)	સભ્ય
૧૦	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (બંદરો અને વાહન વ્યવહાર)	સભ્ય
૧૧	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ)	સભ્ય
૧૨	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (પ્રવાસન)	સભ્ય
૧૩	અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/સચિવશ્રી (મત્સ્યોદ્યોગ)	સભ્ય
૧૪	ઉપાધ્યક્ષ અને મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ	સભ્ય
૧૫	મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રકચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ (GIDB)	સભ્ય સચિવ

(૫) બોર્ડના ઉદ્દેશ્યો અને પ્રવૃતિની રૂપરેખા.

- ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સના નાણાંકીકરણ, નિર્માણ, જાળવણી અને કામગીરીમાં પ્રાઇવેટ સેક્ટર ભાગીદારીને પ્રોત્સાહિત કરવા માટે.
- ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સમાં પ્રાઇવેટ સેક્ટર ભાગીદારી અંગેની નીતિ મુદ્દાઓ પર રાજ્ય સરકાર, સરકારી એજન્સી અથવા નિર્ધારિત સરકારી એજન્સીને સલાહ આપવા માટે.
- વિવિધ સરકારી વિભાગો દ્વારા અમલમાં લાવવામાં આવતા પ્રોજેક્ટ્સની પ્રાથમિકતાઓ નક્કી કરવા માટે.
- પ્રોજેક્ટના પ્રસ્તાવ, પ્રસ્તાવિત કન્શેશન કરાર પર સરકાર અને તેની એજન્સીઓ દ્વારા રજૂ કરેલા પ્રસ્તાવો પર ભલામણ કરવા માટે.
- પ્રસિદ્ધ કન્સલ્ટન્ટ્સ દ્વારા પૂર્વ-સર્વેક્ષણ અભ્યાસો કરીને પ્રોજેક્ટ્સ તૈયાર કરવા માટે.
- રાજ્યમાં અમલમાં લાવવામાં આવતા ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સને સંકલિત અને મોનીટર કરવા માટે.
- ડેડિકેટેડ ફ્રાઈટ કોરિડોર અને દિલ્હી-મુંબઇ ઇન્ડસ્ટ્રિયલ કોરિડોરના વિકાસ માટે નોડલ ભૂમિકા ભજવવા માટે.
- ગુજરાત સ્પેશિયલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ રીજન એક્ટ, ૨૦૦૯ હેઠળ સ્પેશયલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ રીજન (એસ.આઇ.આર.)ના વિકાસ માટે એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે કાર્ય કરવા માટે.
- વિઆબિલિટી ગેપ ફંડિંગ (VGF) માટે ભારત સરકાર સાથે સંકલન કરવા અને રાજ્ય યોજના હેઠળ VGFને મંજૂરી આપવા માટે.

(૫.૧) નીચેના ક્ષેત્રોને ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રકચર વિકાસ અધિનિયમ-અનુસૂચિ-૧ હેઠળ આવરી લીધા છે.

- વીજ ઉત્પાદન,પ્રવાહન અને વિતરણ સિસ્ટમ.
- રોડ,પુલો અને બાયપાસ.
- બંદરો (Major Ports સિવાય) અને તેના બારાં.
- શહેરી પરિવહન.
- બંધો.
- પાણી સંગ્રહ, પાણી પુરવઠો અને ગટર વ્યવસ્થા પદ્ધતિ.
- સિંચાઇ.
- જમીનની નવપ્રાપ્તિ.

- ઔદ્યોગિક પાર્ક સહીત ઔદ્યોગિક અસ્ક્યામત.
- પ્રવાસન પરિયોજનાઓ.
- સોલીડ વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ.
- ઈન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી સબંધીત પરિયોજનાઓ.
- શિક્ષણ.
- આરોગ્ય સુવિધાઓ.
- જાહેર બજાર.
- પાક કાપણી પછીની સુવિધા.
- રાષ્ટ્રીય જળમાર્ગો સિવાયના આંતર્દેશિય જળમાર્ગો.
- મત્સ્યોદ્યોગ- પ્રાદેશિક જળમાર્ગ બહાર નહીં.
- ગૌણ ખનિજોનો વિકાસ.
- ગેસ અને ગેસ અંગેના કામો.
- લોજિસ્ટિક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને સુવિધાઓ જેમાં ઈન્ટીગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક પાર્ક, મલ્ટી-મોડલ લોજિસ્ટિક પાર્ક, ઈન્લેન્ડ કન્ટેનર ડેપો, ફ્રેઈટ ટર્મિનલ, કન્ટેનર ફ્રેઈટ સ્ટેશન, એર ફ્રેઈટ સ્ટેશન, એર કાર્ગો કોમ્પ્લેક્સ, કોલ્ડ ચેઈન ફેસિલિટી, વેરહાઉસ, ટ્રક ટર્મિનલ્સ, સાઇલોઝ અને આવા અન્ય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનો સમાવેશ થાય છે.

(૫.૨) <u>બોર્ડના મુખ્ય કાર્યો/ પ્રવૃતિઓ નીચે મુજબ છે.</u>

માનનીય મુખ્યમંત્રીશ્રી GIDB ના અધ્યક્ષ છે. માનનીય મંત્રીશ્રી (નાણા અને ઊર્જા) બોર્ડના ઉપાધ્યક્ષ અને એકઝીક્યુટીવ કમિટીના વડા છે. GIDBમાં અન્ય મંત્રીઓ ઉપરાંત, GIDB અને તેની કાર્યકારી સમિતિમાં વરિષ્ઠ સચિવો અને વિભાગના વડાઓ સામેલ છે. GIDB કન્શેશન એગ્રીમેન્ટ માટે ભલામણ કરનારી સત્તાવાર સંસ્થા છે, જે પ્રાઇવેટ સેક્ટર પાર્ટનરશિપ પ્રોજેક્ટ્સના આધાર છે. GIDB ઝડપી ક્લિયરન્સ સુનિશ્ચિત કરે છે અને પ્રોજેક્ટ્સના ફાસ્ટ ટ્રેક અમલ માટે રસ્તો તૈયાર કરે છે. GIDB પ્રોજેક્ટ્સની ઓળખ કરે છે અને તેમને તૈયાર કરાવે છે, યોગ્યતા અભ્યાસ કરે છે, જોખમ-વિભાગીગતિ સંકલ્પનાઓ ભલામણ કરે છે અને પ્રોજેક્ટ્સની પ્રગતિની મોનિટરિંગ કરે છે. વિશેષ રીતે, બોર્ડની ભૂમિકાઓ નીચે મુજબ છે;

- સમગ્ર આયોજન

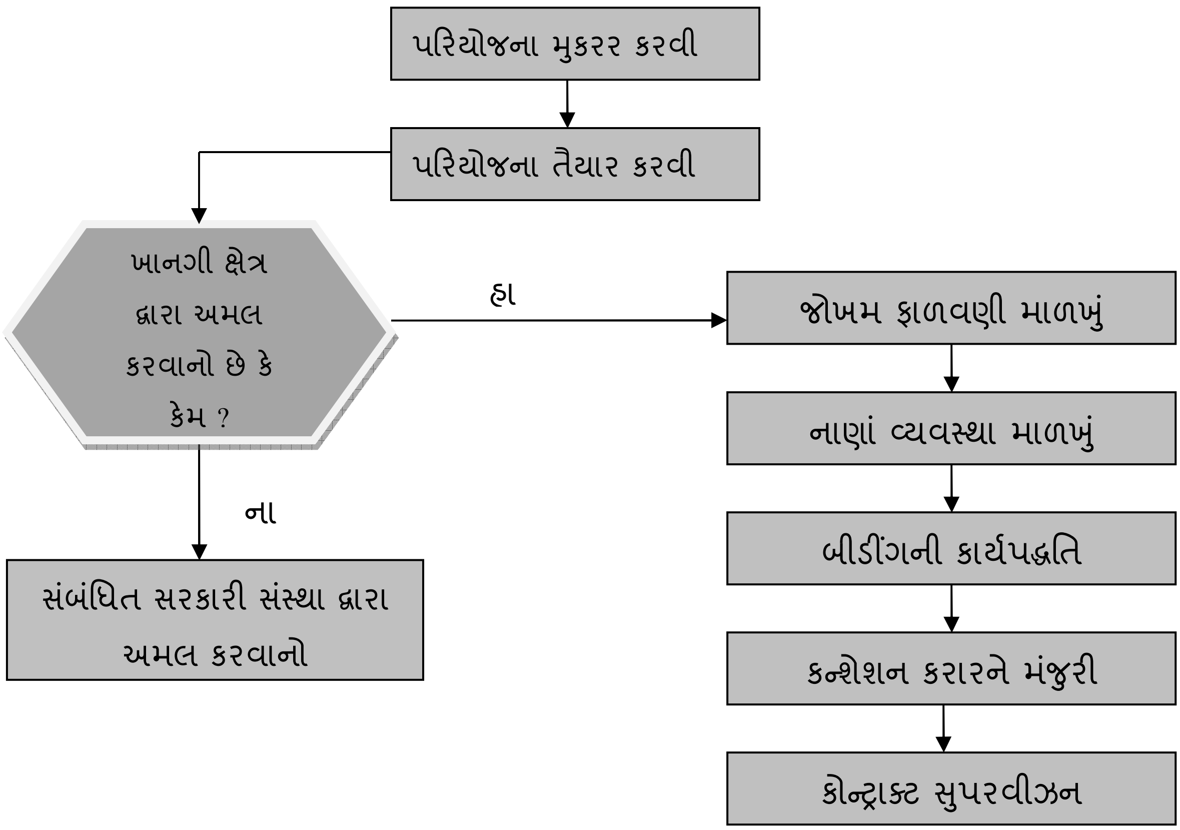
- પ્રસ્તાવિત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સના વિકાસ માટે પ્રી-ફીઝીબીલીટી અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસો માટે સહાય કરવી અને કાર્ય કરવા.
- સંકલન અને મોનિટરીંગ
- કન્શેશન એગ્રીમેન્ટનો મુસદ્દો તૈયાર કરવો
- બીડીગ પ્રક્રિયાની દેખરેખ રાખવી
- પ્રોજેક્ટ્સની પ્રાથમિકતા
- પ્રાઇવેટ સેક્ટર ભાગીદારીને પ્રોત્સાહિત કરવા માટે રાજ્ય સરકાર અને તેની એજન્સીઓને નીતિ વિષયક સલાહ આપવી
- નીતિગત અવરોધોને દૂર કરવા
- દ્વિપક્ષીય અને બહુપક્ષીય નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથે સંકલન કરવું
- આંતરરાષ્ટ્રીય ક્ષેત્રના શ્રેષ્ઠ અભ્યાસોનું અધ્યયન કરવું અને તેના પર વર્કશોપ/સેમિનારનું આયોજન કરવું
- વાયાબિલિટી ગૅપ ફંડિંગ (VGF) માટે ભારત સરકાર સાથે સંકલન કરવું અને રાજ્ય યોજના હેઠળ VGFને મંજૂરી આપવી
- ડેડિકેટેડ ફ્રાઇટ કોરિડોર અને ઇન્ડસ્ટ્રિયલ કોરિડોરના વિકાસ માટે નોડલ ભૂમિકા ભજવવી
- ગુજરાતમાં PM ગતિ શક્તિના અમલીકરણ માટે નોડલ વિભાગ
- ગુજરાત ઇન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ અને લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક નીતિ– ૨૦૨૧ મુજબ લોજિસ્ટિક્સ સેલ
- SIR એક્ટ, ૨૦૦૯ મુજબ એપેક્ષ ઓથોરીટી

(૫.૩) <u>સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકેના કાર્યો</u>

- સ્પેશ્યલ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રીજીયન (SIR) ના વિકાસ, સંચાલન અને નિયમન માટે નિયમો બનાવવાના.
- SIR અને તેની પેરિફરેલ વિસ્તારની જમીનના ઉપયોગની યોજના મંજૂર કરવી.
- ગુજરાત સ્પેશિયલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ રીજન એક્ટ, ૨૦૦૯ હેઠળ SIR ના વિકાસ માટે એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે કાર્ય કરવા અને SIRs સંબંધિત વિકાસ યોજના, ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમો અને જનરલ ડેવલપમેન્ટ રેગ્યુલેશનને મંજૂરી આપવી.

- આર્થિક પ્રવૃત્તિઓ, નાગરિક સુવિધાઓ અને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધાઓ સંબંધિત પ્રોજેક્ટ્સને મંજૂરી આપવી.
- ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ એક્ટ, ૧૯૯૯ હેઠળ પ્રાંતીય વિકાસ સત્તાવાળા દ્વારા સૂચવાયેલા ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર PSP પ્રોજેક્ટ્સને મંજૂરી આપવી.
- પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળો દ્વારા સૂચવેલા ઉપયોગ ચાર્જીસને મંજૂરી આપવી.
- SIR ના વિકાસ, સંચાલન અને નિયમન માટે રાજ્ય સરકારને પ્રસ્તાવ રજૂ કરવો.
- SIR ના વિકાસ પર પ્રાદેશિક વિકાસ સત્તામંડળોને નિર્દેશો આપવાં.

(૫.૪) ખાનગી ભાગીદારીથી (પીપીપી) હાથ ધરાતી યોજનાઓની પ્રોસેસ સાઇકલ.



આ પ્રોજેક્ટ ચક્રને ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રકચર ડેવલપમેન્ટ એક્ટ, ૧૯૯૯ અને અન્ય ક્ષેત્રોના વિશિષ્ટ કાયદાઓ અને નીતિઓ દ્વારા સમર્થન આપવામાં આવે છે. ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રકચર ડેવલપમેન્ટ એક્ટ, ૧૯૯૯ દરેક PSP મોડલ અને દરેક તબક્કામાં ખાનગી ક્ષેત્રની ભાગીદારી માટે પ્રક્રિયા સ્થાપિત કરે છે. તેની વિગતવાર પ્રક્રિયા નીચે મુજબ છે:

- પ્રોજેક્ટ શોધવા અને તૈયાર કરવા.
- શોધેલ પ્રોજેક્ટની અગ્રતા નક્કી કરવી.
- પ્રી- ફીઝીબીલીટી અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસો કરવા.
- પ્રોજેકટ અને નાણાંકીય સ્ટ્રકચર તૈયાર કરવું.
- કન્શેશન કરારનું ડ્રાફ્ટીંગ તૈયાર કરવું (જોખમ વહેચણીના ફ્રેમવર્ક
- કન્શેશન કરારને બોર્ડ સમક્ષ રજુ કરવા.
- કન્શેશન કરારને બોર્ડ દ્વારા ભલામણ.
- બીડીંગ પ્રક્રિયા.
- પસંદ થયેલ બીડરને લેટર ઓફ ઈન્ટેન્ટ મોકલવો.
- પસંદ થયેલ વિકાસકાર સાથે કન્શેશન કરાર સહી કરવા.
- કરારનું સુપરવિઝન

(૫.૫) પ્રોજેક્ટની તૈયારી અને ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ :

કોઈપણ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટના સુમેળભર્યા અમલ માટે પ્રોજેક્ટ ડેવલપમેન્ટ એક મહત્વનું પાસું છે. પ્રોજેક્ટ વિકાસના કાર્યમાં પ્રોજેક્ટની ઓળખ, પ્રોજેક્ટની યોગ્યતા, પ્રોજેક્ટનું દસ્તાવેજીકરણ, પ્રોજેક્ટ બિડિંગ, અને બિડરની પસંદગીનો સમાવેશ થાય છે. પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવાની કસરત હાથ ધરવા માટે, GIDB દ્વારા ઓળખાયેલા વિવિધ પ્રોજેક્ટ્સ માટે પ્રી-ફીઝીબીલીટી અભ્યાસો હાથ ધરવામાં આવે છે. જો પ્રી-ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ પછી કોઈ પ્રોજેક્ટ યોગ્ય મળે છે, તો તે ખાનગી ક્ષેત્રને અમલ માટે પ્રસ્તાવિત કરી શકાય છે. આ અભ્યાસો પ્રખ્યાત સલાહકારો દ્વારા હાથ ધરવામાં આવે છે. કન્શેશન એગ્રીમેન્ટ રાજ્ય સરકારને મંજૂરી માટે ભલામણ કરવા માટે GIDB ના બોર્ડ સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે.

(૫.૬) ગુજરાત ઈન્ટીગ્રેટેડ લોજીસ્ટીકસ અને લોજીસ્ટીકસ પાર્ક પોલીસી ૨૦૨૧

ગુજરાતે ત્રણ વખત લોજિસ્ટિક્સ ઇઝ અક્રોસ ડિફરન્ટ સ્ટેટ્સ (LEADS) ૨૦૨૧માં પ્રથમ ક્રમ મેળવ્યો છે અને ૨૦૨૨ અને ૨૦૨૩ માં "એચીવર્સ" કેટેગરી (સૌથી ઉચ્ચ કેટેગરી)માં સ્થાન

મેળવ્યું છે. આ ઇન્ડેક્સનો હેતુ રાજ્યોમાં લોજિસ્ટિક્સ કાર્યક્ષમતા સુધારવામાં ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવાનું છે, જે દેશના વેપારને સરળ બનાવવા અને વાહન વ્યવહાર ખર્ચ ઘટાડવા માટે આવશ્યક છે.

લોજિસ્ટિક્સે આ વૃદ્ધિ જાળવવામાં અને આગળ વધારવામાં મુખ્ય ભૂમિકા ભજવી છે. ૧,૬૦૦ કિમી લાંબી તટરેખા સાથે, જેમાં ૧ Major અને ૪૮ Non-Major બંદરો છે, ગુજરાત નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪માં દેશના લગભગ ૪૦% માલસામાન સંભાળે છે, જે કુલ ૫૮૧ મિલિયન મેટ્રિક ટન થાય છે. બંદર આધારિત વિકાસે કચ્છ અને દક્ષિણ ગુજરાત જેવા વિસ્તારોને ઔદ્યોગિક હબમાં પરિવર્તિત કર્યા છે અને ઘણા લોકોને રોજગારી પૂરી પાડી છે. ગુજરાત પાસે માર્ગોનું વિશાળ નેટવર્ક છે, જે છેલ્લી માઇલ સુધીની કનેક્ટિવિટી પૂરી પાડે છે. આ ઉપરાંત, અનેક ભવિષ્યગામી અને પરિવર્તનકારી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સ પહેલેથી જ પરિકલ્પના કરેલ છે; જેમાં દિલ્હી-મુંબઇ ઔદ્યોગિક કોરિડોર (DMIC), પશ્ચિમ ડેડિકેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર (DFC), SIRs, અમદાવાદ-ધોલેરા એક્સપ્રેસ-વે, બંદર અને રેલ કનેક્ટિવિટી પ્રોજેક્ટ્સ વગેરે સામેલ છે.

તેની સ્થિતીને મજબૂત અને જાળવવા માટે, GIDBએ ગુજરાત ઇન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ અને લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક પોલીસી ૨૦૨૧ તૈયાર કરી છે, અને તેને ૧૭મી જુલાઈ, ૨૦૨૧ના રોજ સરકારના ઠરાવ નં. આઇડીબી/૧૦૨૦૨૧/૩૦૧૯૩૯/આઇ-૧ દ્વારા રાજ્યમાં લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્રને પ્રોત્સાહન આપવા માટે લોન્ચ કરવામાં આવી હતી.

રાજ્ય સરકારે ૧૭ જુલાઈ, ૨૦૨૧ના રોજ સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક-આઇડીબી/ ૧૦૨૦૨૧/૩૦૧૯૩૯/આઇ-૧ દ્વારા લોજિસ્ટિક્સ સુવિધાઓના વિકાસ/વધારા/અપગ્રેડેશનને ટેકો આપવા માટે વિવિધ હિસ્સેદારો સાથે સંકલન કરવા માટે ૩ સમિતિઓની રચના કરી છે જે નીચે મુજબ છે:

(૧) **સ્ટેટ લોજીસ્ટીકસ કો-ઓર્ડીનેશન કમિટી**

(૨) **સ્ટેટ લોજીસ્ટીકસ સેલ**

(૩) **સીટી લોજીસ્ટીકસ કો-ઓર્ડીનેશન કમિટી**

સિટી લોજિસ્ટિક્સ કો-ઓર્ડિનેશન કમિટી હેઠળ, ૮ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનો માટે ૮ સમિતિઓની રચના કરવામાં આવી છે અને ૯ બેઠકો યોજાઈ ચૂકી છે. ગુજરાત રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સ સેલની એક બેઠક ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૨માં અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના અધ્યક્ષસ્થાને યોજાઈ હતી, જેમાં ગુજરાતના લોજિસ્ટિક્સ ક્ષેત્ર સંબંધિત વિવિધ મુદ્દાઓ પર ચર્ચા કરવામાં આવી હતી.

GIDB એ રાજ્યના ૮ મુખ્ય શહેરો માટે સિટી લોજિસ્ટિક માસ્ટર પ્લાનની તૈયારી માટે સલાહકારોની નિમણૂંક કરી છે. સલાહકારોએ ૮ મુખ્ય શહેરો માટે ડ્રાફ્ટ ફાઇનલ રિપોર્ટ્સ સબમિટ કર્યા છે, જેનું સિટી લોજીસ્ટીકસ કો-ઓર્ડીનેશન કમિટી અને સ્ટીયરિંગ કમિટી દ્વારા સમીક્ષા કરવામાં આવી રહી છે.

GIDBએ ગુજરાત રાજ્ય માટે ઇન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક માસ્ટર પ્લાનની તૈયારી માટે પણ સલાહકારની નિમણૂક કરી છે. સલાહકારોએ પ્રોજેક્શન અને ડિમાન્ડ સપ્લાય ગેપ આઇડેન્ટિફિકેશન રિપોર્ટ સબમિટ કર્યો છે અને જે પ્રોજેક્ટ માટે રચાયેલ સ્ટીયરિંગ કમિટી દ્વારા સમીક્ષા હેઠળ છે.

(૫.૭) આઇલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી :-

ગુજરાતના ટાપુઓના નિયમનકારી વિકાસ માટે માનનીય મુખ્યમંત્રીના અધ્યક્ષપદ હેઠળ રાજ્યમાં આઇલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટીની રચના કરવામાં આવી છે, જેમાં મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, જીઆઇડીબી, કન્વીનર/સભ્ય સચિવ છે. આઇલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટીને ગુજરાતના દરિયાકાંઠે આવેલા ટાપુઓની ઓળખ અને મેપિંગ અને ગુજરાત રાજ્યમાં ટાપુઓની વિકાસ ક્ષમતા શોધવાનું કામ સોંપવામાં આવ્યું છે. રાજ્યમાં કુલ ૧૪૪ ટાપુઓ છે જેમાંથી ૧૩ ટાપુઓને સર્વાંગી વિકાસ માટે ઓળખવામાં આવ્યા છે. બેટ દ્વારકા, પિરોટન અને શિયાળ સવાઈ જેવા ટાપુઓને સર્વાંગી વિકાસ માટે ફેઝ- ૧ માં લેવામાં આવ્યા હતા. આઇલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટીએ તેની ત્રીજી બેઠકમાં, નીચે મુજબ વિકાસ કાર્ય હાથ ધરવા માટે નોડલ વિભાગોની ઓળખ કરી છે:

ક્રમ	નોડલ ડીપાર્ટમેન્ટ	આઇલેન્ડ/પ્રોજેક્ટ
૧	**વન અને પર્યાવરણ વિભાગ**	પીરોટન આઇલેન્ડ
૨	**પ્રવાસન વિભાગ**	બેટ દ્વારકા
3	**પ્રવાસન વિભાગ**	શિયાલ -સવાઇ બેટ
૪	**રોજગાર અને તાલીમ નિયામક**	મરીન સ્કીલ ટ્રેનિંગ સેન્ટર, આઇટીઆઇ કેમ્પસ, દ્વારકા.

GIDBના ફંડિંગથી અભ્યાસો માટે, વન અને પર્યાવરણ વિભાગે પિરોટન આઇલેન્ડ પર માસ્ટર પ્લાન, વિગતવાર ડિઝાઇન અને ટેકનિકલ ઇનપુટ્સની તૈયારી માટે સલાહકાર/ડિઝાઇન ટેકનિકલ એજન્સી નિયુક્ત કરી છે. પ્રવાસન વિભાગે બેટ-દ્વારકા અને શિયાલ-સવાઇ બેટ માટે માસ્ટર પ્લાન અને DPR તૈયાર કર્યા છે.

GIDB અને રોજગાર અને તાલીમ નિર્દેશને ITI કેમ્પસ, દ્વારકા ખાતે મરીન સ્કિલ ટ્રેનિંગ સેન્ટરની સ્થાપના કરવા સ્કિલ ડિમાન્ડ એસેસમેન્ટ સર્વે અને વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ કરવાની જવાબદારી સંભાળવા માટે એક સલાહકારની નિમણૂંક કરી છે.

GIDB ફેઝ ૨માં હોલિસ્ટિક વિકાસ માટે નવા દ્વીપોની ઓળખ કરવાની કામગીરી પ્રક્રિયામાં છે. આ માટે, વિવિધ વિભાગો/એજન્સીઓ જેવા હિતધારકો સાથે પરામર્શો કરવામાં આવી રહ્યા છે, જેમ કે ગૃહ વિભાગ, મત્સ્ય વિભાગ, ગુજરાત મરીટાઇમ બોર્ડ, કલેક્ટર અને MNP – દેવ ભૂમિ દ્વારકા, કલેક્ટર- ભાવનગર (પિરમ બેટ), કલેક્ટર-સુરત (કડિયા બેટ), નિવાસી અધિક કલેક્ટર – ભરૂચ (આલિયા બેટ), ગુજરાત ઇકોલોજી કમિશન, વગેરે. આ દ્વીપોનો વિકાસ આઇલેન્ડ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટીની મંજૂરી પછી શરૂ થશે.

(૫.૮) **પીએમ ગતિ શક્તિ દ્વારા ગુજરાતના ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં પરિવર્તન :-**

માનનીય પ્રધાનમંત્રીશ્રીએ ૧૩મી ઓક્ટોબર ૨૦૨૧ના રોજ પીએમ. ગતિ શક્તિ નેશનલ માસ્ટર પ્લાન પહેલની શરૂઆત દરમ્યાન, રાજ્યોને ભવિષ્યમાં સૌથી વધુ ફાયદો પ્રાપ્ત કરવા માટે ભૌતિક ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનો માસ્ટર પ્લાન સંકલિત રીતે તૈયાર કરવામાં અગ્રેસર થવા માટે પ્રસ્તાવ મૂક્યો હતો, જેના ફાયદાઓ રોજગારી અને વૃદ્ધિના રૂપમાં મળશે.

PM ગતિ શક્તિ નેશનલ માસ્ટર પ્લાન પહેલનો મુખ્ય ઉદ્દેશ છે આંતરવિભાગીય સંકલન અને યોજના બનાવવી, ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સની સમન્વયતા અને પ્રાથમિકતા નક્કી કરવી, વ્યાવસાયિક કાર્યમાં સરળતા અને કુલ લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચમાં ઘટાડો કરવો.

ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ (GIDB) ને રાજ્ય સરકાર દ્વારા PM ગતિ શક્તિ-ગુજરાત-ઇન્ટિગ્રેટેડ માસ્ટર પ્લાન (GSG-IMP) અમલમાં મૂકવા માટે નોડલ એજન્સી તરીકે નિમણૂંક કરવામાં આવી છે.

GIDB એ BISAG-N અને વિભાગોના નોડલ અધિકારીઓ સાથે મળીને PM ગતિ શક્તિ-ગુજરાત– ઇન્ટિગ્રેટેડ માસ્ટર પ્લાન પોર્ટલ પર ૨૧ વિભાગો અને ૫૨ બોર્ડ/એજન્સીઓના ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માહિતી અને ડેટાનું મૅપિંગ કરવામાં આવ્યું છે. જેથી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ પ્રક્રિયાને સુવિધાજનક બનાવવામાં મદદ મળી શકે અને આ સાથે સાથે રોકાણના વેગમાં વધારો થાય તેમજ વ્યવસાયમાં સરળતા આવે.

પ્રમાણિત સરકારી અને ખાનગી જમીન રેકોર્ડ્સ, ખાનગી જમીન અધિગ્રહણ મોડ્યુલ, સરકારની જમીન ફાળવણી મોડ્યુલ, મહેસૂલી રેકર્ડ 7/12, 8A અને મહેસૂલી કોર્ટના કેસોને PM ગતિ શક્તિ- ગુજરાત – ઇન્ટિગ્રેટેડ માસ્ટર પ્લાન સાથે જોડવામાં આવ્યા છે.

રાજ્ય સરકારના ૪૬ વિભાગોની ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સંબંધિત NOCs/ અરજીઓની અરજી કરવાની અને મંજૂર કરવાની પ્રક્રિયાઓની સ્વચાલિત પ્રક્રિયા પૂર્ણ કરવામાં આવેલ છે.

૪૬ NOCs/ અરજી માટેની તમામ અરજી ફક્ત PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલ મારફત ઓનલાઈન મર્યાદામાં પ્રાપ્ત અને પ્રક્રિયાભૂત થાય છે. વિભાગો એ સુનિશ્ચિત કર્યું છે કે તમામ NOCs ની પાછળની તમામ પ્રક્રિયા માત્ર ઇલેક્ટ્રોનિક રીતે જ કરવામાં આવે.

G2G (સરકાર થી સરકાર) મંજૂરી માટે વિભાગોએ આ NOCs માટે ઓનલાઈન અરજી કરવાની પ્રક્રિયા શરૂ કરી દીધેલ છે. હાલ ગુજરાત સરકારના વિવિધ વિભાગો દ્વારા આ પ્લેટફોર્મ પર ૯૮૦ થી વધુ અરજીઓ કરવામાં આવી છે.

ગુજરાત NOCs ને નેશનલ માસ્ટર પ્લાન સાથે ઇન્ટિગ્રેટ કરવામાં આવેલ છે જેથી કેન્દ્રના મંત્રાલયો પણ PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલ મારફતે રાજ્ય સરકારના વિભાગોની પરવાનગીઓ માટે અરજી કરી શકે. હાલ કેન્દ્ર સરકારના PSUsમાંથી ૬૦ થી વધુ અરજીઓ પ્રાપ્ત થયેલ છે. NOCs/ મંજૂરીઓને ઇન્વેસ્ટર ફેસિલિટેશન પોર્ટલ સાથે પણ ઇન્ટિગ્રેટ કરવામાં આવશે, જેથી ખાનગી અરજકર્તાઓ B2G અરજી માટે સરળતાથી અરજી કરી શકે.

PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલનો એરિયા ડેવલપમેન્ટ માટેનો ઉપયોગ

(i) PM ગતિ શક્તિ એરિયા ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટીઓને વ્યાપક, વૈકલ્પિક અને સંકલિત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસને પ્રોત્સાહિત કરવામાં મદદ કરે છે, જેના દ્વારા વિસ્તૃત ક્ષેત્રીય વિકાસને સહાય મળે છે.

(ii) અંબાજી એરિયા ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટીએ PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલનો ઉપયોગ એરિયા ડેવલપમેન્ટ યોજના માટે કરેલ, જે અંતિમ મંજુરીના તબક્કે છે.

(iii) જંબુસર, ભરુચ ખાતે Bulk Drug Park (BDP) હેઠળ દહેજ વિસ્તારના વિકાસ માટે GIDC દ્વારા અપનાવવામાં આવેલ વિસ્તાર વિકાસ અભિગમ માટે ટ્રાન્સપોર્ટેશન, પાવર ટ્રાન્સમિશન, ગેસ પાઈપલાઇન સહિતના હાલના ઢાંચાનું મૂલ્યાંકન PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલનો ઉપયોગ કરીને કરવામાં આવ્યું હતું.

PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલનો સામાજિક ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટેનો ઉપયોગ

(i) ગુજરાતના વિભાગો જેમ કે શિક્ષણ, આરોગ્ય, મહિલા અને બાળ વિકાસ, સામાજિક ન્યાય, આદિવાસી, ગ્રામ-પંચાયત અને ગૃહ વિભાગોએ તેમના ડેટા લેયરને સંકલિત કર્યા છે અને સ્કુલ, કોલેજ, PHC, CHC, આદિવાસી સ્કૂલ, ગ્રામ-પંચાયતના બાંધકામ જેવી સામાજિક ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર્સની યોજના બનાવવા માટે PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલનો ઉપયોગ કરી રહ્યા છે.

(ii) મહિલા અને બાળ વિકાસ વિભાગને PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલનો ઉપયોગ કરીને ગામતળ વિસ્તારમાં આંગણવાડી માટે જરૂરી માપદંડ સાથે સરકારી જમીનની ઓળખ અને પસંદગી કરવામાં ઝડપથી મદદ મળી છે.

(iii) ખાદ્ય અને નાગરિક પુરવઠા વિભાગ PM ગતિ શક્તિ-ગુજરાત પોર્ટલનો ઉપયોગ કરીને, જાહેર વિતરણ પ્રણાલી (PDS)ના ભાગ રૂપે ગોડાઉન્સ માટે યોગ્ય સરકારી જમીન શોધી શકે છે.

(iv) ગુજરાતના આદિવાસી જિલ્લાના ગામોમાં મોબાઇલ કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરવા માટે, વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી વિભાગ PM ગતિ શક્તિ-ગુજરાત પોર્ટલનો ઉપયોગ કરીને, મોબાઇલ ટાવર લગાવવા માટે યોગ્ય સ્થાનની ઓળખ કરી શકે છે.

<u>સરકારી અધિકારીઓના ક્ષમતા વિકાસ</u>

(i) PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલનો ઉપયોગ કરવા માટે ૩૦ ટ્યુટોરિયલ વિડિયો અંગ્રેજી, હિન્દી અને ગુજરાતી ભાષાઓમાં તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે, જેના દ્વારા સરકારી અધિકારીઓને માર્ગદર્શન પુરૂ પાડવામાં આવે છે.

(ii) “PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત: વિકસિત ભારત @ 2047 તરફ” વિષય પર ૧૦મી જાન્યુઆરી, ૨૦૨૪ના રોજ વાયબ્રન્ટ ગુજરાત ગ્લોબલ સમિટ ૨૦૨૪ દરમિયાન સેમિનાર આયોજિત કરવામાં આવ્યો હતો, જેમાં ૭ દેશો અને ૨ ખંડોથી ૨૦ વક્તાઓએ સેમિનારમાં ભાગ લીધો હતો.

(iii) PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલના ૩૬ ઉદાહરણો વિકસાવવામાં આવ્યા અને અમલ માટે માર્ગદર્શિકા તરીકે એક સંકલન તરીકે ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવ્યા છે. જે PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલના આરંભથી અમલ સુધીના બે વર્ષના કાર્યકાળને દર્શાવે છે.

(iv) PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલ હેઠળ, BISAG-N સાથે સંકલનમાં ૧૭૫૦ થી વધુ અધિકારીઓ માટે ક્ષમતા વિકાસ સત્રો આયોજિત કરવામાં આવેલ છે.

(૫.૯) <u>એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે જીઆઇડીબીનું કાર્ય :-</u>

- માન. ચેરમેનશ્રીની અધ્યક્ષતામાં એપેક્ષ એથોરિટીની ૮મી બોર્ડ બેઠક સફળતાપૂર્વક આયોજિત કરી, ધોલેરા SIR ની વિકાસ યોજના માટે ત્રણ સુધારાઓ અને માંડલ-બેચરાજી વિકાસ યોજના માટે બે સુધારાઓ મંજુર કરવામાં આવેલ છે. આ સુધારાઓના ગેઝેટ અને સમાચારપત્રોમાં પ્રકાશિત કરવાની પ્રક્રિયા પૂર્ણ કરેલ છે.
- CTP યુનિટ દ્વારા ધોલેરા SIR ના ત્રણ ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ માટે પુનઃ બંધારણ પ્રસ્તાવો (ટેમ્પરરી રીકન્સ્ટીટ્યુશન પ્રપોઝલ) માટે પરામર્શ મોકલવામાં આવ્યા.

- CTP યુનિટ દ્વારા માંડલ-બેચરાજી SIR (MBSIR) ની બે ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ, ધોલેરા SIR (DSIR) ની ત્રણ ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ અને ગુજરાત પેટ્રોલિયમ, કેમિકલ્સ અને પેટ્રોકેમિકલ્સ SIR (GPCPSIR) ની એક ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ માટે પ્રારંભિક સ્કીમ એવોર્ડ મંજૂર કરવામાં આવ્યા.
- ધોલેરા SIR ની એક ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ માટે વધારાની આંતરિક મૂલ્યાંકનના પ્રસ્તાવો માટે CTP યુનિટ દ્વારા પરામર્શ મોકલવામાં આવેલ છે.
- Advocate General સાથે પરામર્શ કરીને SIR ફ્રેમવર્ક હેઠળ એપેક્સ એથોરિટી સાથે સંકળાયેલા કોર્ટ કેસ (PIL અને SCA) પર કામ કરવામાં આવેલ છે. જેમાં એફિડેવિટ દાખલ કરવી અને કોર્ટ સુનાવણીઓમાં હાજર રહેવું સામેલ છે.
- SIR ફ્રેમવર્ક હેઠળ તમામ ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમના પ્રગતિને મોનીટર કરવા માટે સંલગ્ન સંસ્થાઓ અને ટાઉન પ્લાનિંગ અધિકારીઓ સાથે ૭ સમીક્ષા બેઠકઓ આયોજિત કરેલ છે.

(૫.૧૦) <u>લોજિસ્ટિક્સ ઈઝ અક્રોસ ડિફરન્ટ સ્ટેટ્સ (LEADS) સર્વે 2023</u>

- DPIIT, વાણિજ્ય અને ઉદ્યોગ મંત્રાલય (MoCI), ભારત સરકાર (GoI) વર્ષ ૨૦૧૮ થી રાજ્યોમાં લોજિસ્ટિક્સ પ્રદર્શનનું બેન્ચમાર્ક કરવાના માટે 'લોજિસ્ટિક્સ ઈઝ અક્રોસ ડિફરન્ટ સ્ટેટ્સ (LEADS)'ના વાર્ષિક સર્વે અંગે અહેવાલ પ્રકાશિત કરે છે. ગુજરાતે અગાઉ વર્ષ ૨૦૧૮, ૨૦૧૯ અને ૨૦૨૧ એમ ત્રણ વર્ષોમાં પ્રથમ સ્થાન મેળવ્યું હતું અને વર્ષ ૨૦૨૨માં ‘એચીવર્સ’ શ્રેણીમાં રેન્કિંગ મેળવ્યું હતું
- ગુજરાત સરકાર દ્વારા LEADS સર્વે 2023 માટે વિગતો સબમિટ કરવામાં આવી હતી.
- સર્વેમાં નીચેની ૪ શ્રેણીઓમાં ધરણા સર્વે (Perception Survey)/પ્રતિસાદ (Feedback) પણ સામેલ કરવામાં આવેલ છે:
  - વેપારી/ઉત્પાદક
  - લોજિસ્ટિક્સ સેવા પ્રદાતા
  - ટ્રાન્સપોર્ટ સેવા પ્રદાતા
  - ટર્મિનલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સેવા પ્રદાતા
- LEADS 2023 રેન્કિંગમાં પણ રાજ્યએ ‘એચીવર્સ’ શ્રેણી હેઠળ સ્થાન મેળવ્યું છે.

(૬) નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ માં બોર્ડ દ્વારા લેવાયેલ નિર્ણયો – હાથ ધરાયેલ પ્રવૃતિઓ વિશે સંક્ષિપ્ત મુદ્દાઓ.

(૧) **PPP ક્ષમતા વિકાસ સત્ર**

- ઇન્ડિયન ઇન્સ્ટિટ્યુટ મેનેજમેન્ટ-અમદાવાદ ખાતે ગુજરાત સરકારના અધિકારીઓ માટે ક્ષમતા વિકાસ સત્રનું આયોજન કરવામાં આવેલ હતું.

(૨) **પ્રોજેક્ટ મોનીટરીંગ ગ્રુપ પ્રવૃત્તિઓ**

- પ્રોજેક્ટ મોનીટરીંગ ગ્રુપ (PMG) એ DPIIT હેઠળનું સંસ્થાકીય માળખું છે, જેનું મુખ્ય કાર્ય બિન જરૂરી અવરોધ દૂર કરવાનું છે, જે રૂ.૫૦૦ કરોડથી વધુની અપેક્ષિત રોકાણવાળા મોટા પ્રોજેક્ટ્સની સ્થાપનામાં આવતા અવરોધ દૂર કરે છે. રાજ્ય તરફથી, ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ એ નોડલ એજન્સી છે, જે PMG પોર્ટલ પર સ્થિતિને અપડેટ કરે છે.
- એપ્રિલ ૨૦૨૩ થી માર્ચ ૨૦૨૪ દરમિયાન ૩૦ થી વધુ મુદ્દાઓ ઉકેલવામાં આવેલ છે. તમામ સંલગ્ન વિભાગો/ એજન્સીઓ સાથે સંકલન કર્યા પછી DPIIT ને મુદ્દાઓની સ્થિતિ પર માસિક અહેવાલ પૂરો પાડવામાં આવેલ છે.

(૭) વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫નું આયોજન સંક્ષિપ્તમાં

(૧) **ગુજરાત સંકલિત લોજિસ્ટિક્સ અને લોજિસ્ટિક્સ પાર્ક નીતિ – ૨૦૨૧**

- પ્રોજેક્ટ્સ માટે રચાયેલી સિટી લોજિસ્ટિક્સ કોઓર્ડિનેશન કમિટી દ્વારા 8 મુખ્ય શહેરો માટે ડ્રાફ્ટ ફાઇનલ રિપોર્ટ્સને અંતિમ સ્વરૂપ આપવું.
- સ્ટીયરિંગ કમિટી દ્વારા પ્રોજેક્શન અને ડિમાન્ડ સપ્લાય ગેપ આઇડેન્ટિફિકેશન રિપોર્ટને અંતિમ સ્વરૂપ આપવું.
- ગુજરાત રાજ્ય માટે ગુજરાત યુનિફાઇડ લોજિસ્ટિક્સ ઇન્ટરફેસ પ્લેટફોર્મ ("GUJULIP") ડેશબોર્ડના વિકાસ માટે NICDC લોજિસ્ટિક્સ ડેટા સર્વિસીસ લિમિટેડ (NLDSL) સાથે MOU પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે જેથી વિવિધ લોજિસ્ટિક્સ સંબંધિત મુખ્ય પ્રદર્શન સૂચકાંકો (KPIs) નું નિરીક્ષણ કરી શકાય અને ટેકનોલોજીની મદદથી રાજ્ય લોજિસ્ટિક્સને સુધારવા માટે તેનો ઉપયોગ કરી શકાય.
- ગુજરાતમાં લોજિસ્ટિક્સ કાર્યક્ષમતામાં સુધારો કરવા માટે માળખાના વિકાસ અને ક્ષમતા નિર્માણ માટે ગતિ શક્તિ વિશ્વવિદ્યાલય (GSV) સાથે MOU પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે.

(૨) **જિલ્લા સ્તરે પીએમ ગતિ શક્તિ - ગુજરાત માસ્ટર પ્લાનનો ઉપયોગ**

- રાજ્ય વિભાગો અને કેન્દ્રીય વિભાગોની સંપત્તિ અને ડેટા લેયરનું વિઝ્યુલાઇઝેશન.

- પ્રોજેક્ટ પ્લાનિંગના અમલીકરણ અને મોનિટરિંગ માટે PM ગતિ શક્તિ–ગુજરાત પોર્ટલને જિલ્લા/સ્થાનિક સ્તરે અપનાવવું.
- જિલ્લા સ્તરે રાજ્ય અને કેન્દ્ર એજન્સીઓ વચ્ચે વિભાગો વચ્ચે સમન્વય સાધવો.
- જિલ્લા સ્તરે નવા પ્રોજેક્ટ્સના સંકલિત આયોજન માટે રાજ્ય અને કેન્દ્રીય વિભાગોના ભવિષ્યના અને ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સનું વિઝ્યુલાઇઝેશન.
- માળખાગત ખામીઓ અને અછતની ઓળખ.
- જિલ્લા સ્તરે ડેટા આધારિત યોજના માટે ખાસ સાધનોની ઉપલબ્ધતા.

(૩) **<u>પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાત માસ્ટર પ્લાનનું IFP સાથે સંકલન</u>**

- રોકાણકારો તેમજ નાગરિકોને NOC/પરવાનગીઓ માટે સરળ પરવાનગીઓ પૂરી પાડવા માટે રોકાણકાર સુવિધા પોર્ટલ (IFP)નું પીએમ ગતિ શક્તિ ગુજરાત સાથે સંકલન કરવામાં આવશે.

(૪) **<u>વિવિધ અભ્યાસો</u>**

- નવલખી નજીક ખાસ રોકાણ ક્ષેત્રના વિકાસ માટે વિગતવાર સંકલ્પનાત્મક યોજનાની તૈયારી કરવી.
- એક એપેક્ષ ઓથોરીટી તરીકે, GIDB સંકલ્પનાત્મક યોજના તૈયાર/અપડેટ કરીને અન્ય SIRનો વિકાસ શરૂ કરી શકે છે.
- વર્ષ ૨૦૫૦ સુધીમાં ગુજરાત રાજ્ય માટે ઔદ્યોગિક પાણીની માંગનો અંદાજ લગાવવાનો અભ્યાસ હાથ ધરવો. ૨૦૫૦ સુધી ઔદ્યોગિક ઉપયોગ માટે પાણીની માંગ અને પુરવઠાનું વ્યાપક મૂલ્યાંકન ૨૦૨૪-૨૫ માં હાથ ધરવામાં આવશે, જેથી પાણીના વિવિધ સ્ત્રોતોમાંથી ઔદ્યોગિક હેતુઓ માટે કાર્યક્ષમ પાણીની ફાળવણી શ્રેષ્ઠ રીતે કરી શકાય.
- ચોમાસાની ઋતુને આધીન પિરોટન ટાપુ પર બાથિમેટ્રી સર્વે કરવામાં આવશે અને તે મુજબ પ્રોજેક્ટના વિકાસ માટે ડિઝાઇન સંક્ષિપ્ત અહેવાલ, ઓળખાયેલા પ્રોજેક્ટ્સની યોજનાકીય/કન્સેપ્ટ્યુઅલ ડિઝાઇન, સ્થાપત્ય ડિઝાઇન અને ખર્ચ અંદાજ હાથ ધરવામાં આવશે.
- દ્વારકાના ITI ખાતે મરીન સ્કિલ ટ્રેનિંગ સેન્ટર (MSTC) ના ડ્રાફ્ટ ફાઇનલ રિપોર્ટમાં MSTC ના બાંધકામ માટે કન્સેપ્ટ પ્લાનનો સમાવેશ કરવામાં આવશે.

(૫) **<u>LEADS રિપોર્ટ સબમિશન</u>**

- રાજ્યમાં લોજિસ્ટિક્સની સરળતા માપવાની જરૂરતને અનુરૂપ, DPITI ને જરૂરી દસ્તાવેજો સબમિટ કરવા અને LEADS 2024 રેંકિંગ માટે ધારણા સર્વે (Perception survey) હાથ ધરવામાં આવશે.

(૬) **પ્રોજેક્ટ મોનિટરિંગ ગ્રુપ પ્રવૃત્તિઓ**

→ પ્રોજેક્ટ મોનિટરિંગ ગ્રુપ (PMG) એ DPIIT હેઠળ એક સંસ્થાકીય પદ્ધતિ છે જે રૂ.૫૦૦ કરોડથી વધુના અપેક્ષિત રોકાણ સાથેના મુખ્ય માળખાકીય પ્રોજેક્ટ્સની સ્થાપનામાં આવતા અવરોધોને દૂર કરે છે. રાજ્ય તરફથી, ગુજરાત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ PMG પોર્ટલ પર સ્થિતિ અપડેટ કરવા માટે નોડલ એજન્સી છે.

→ આ માટે, 14 પડતર મુદ્દાઓની સમીક્ષા ચાલુ છે, જેથી તે મુદ્દાઓનું સમયસર નિરાકરણ લાવી શકાય.

(૭) GIDB, સર્વોચ્ચ સત્તામંડળ તરીકે, સ્પેશિયલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ રિજનલ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી અને ટાઉન પ્લાનિંગ અધિકારીઓ દ્વારા પ્રસ્તાવિત વિકાસ યોજનાઓ, ટાઉન પ્લાનિંગ યોજનાઓ અને સામાન્ય વિકાસ નિયંત્રણ નિયમોને મંજૂરી/પરામર્શ/સૂચનો આપવામાં આવશે.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ

૪૦૯, 'અભિષેક '
હોટલ હવેલીની સામે,
સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર – ૩૮૨ ૦૧૧.

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગર.

ઓડિટરનો અહેવાલ
વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪

૧. અમે ૩૧ માર્ચ,૨૦૨૪ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગરના આ સાથે જોડેલ સરવૈયાનું અને તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું સાથે જોડેલ પત્રકનું ઓડિટ કર્યુ છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યકત કરવાની છે.

૨. અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારૂ ઓડિટ કર્યુ હતું. આ ઓડીટ ધોરણો મુજબ તે જરૂરી બને છે કે અમે આયોજન કરીને, ઓડીટની કામગીરી કરીએ જેથી નાણાંકીય પત્રકો, સામગ્રીની ખોટી રજૂઆતથી મુક્ત છે કે કેમ તેની ખાતરી કરી શકાય. આ ઓડિટમાં રકમોની પુષ્ટિ કરતા પુરાવાનું, ચકાસણીના ધોરણે પરિક્ષણ કરવાનું અને નાણાંકીય પત્રકોમાં જાહેરાતોનો સમાવેશ થાય છે. આ ઓડિટમાં મેનેજમેન્ટ દ્વારા વપરાયેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકરણી તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજુઆતના મુલ્યાંકનનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારું ઓડિટ અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરો પાડે છે.

૩. અમારા અભિપ્રાયની સાથે સાથે અમે જણાવીએ છીએ કે,

(અ) અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ અમને મળ્યા છે.

(બ) અમારા મતે, બોર્ડે હિસાબના યોગ્ય ચોપડા રાખ્યા છે તેવું આવા હિસાબી ચોપડાના અમારા પરિક્ષણ પરથી જણાય છે.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.
ચાર્ટ્ડ એકાઉન્ટન્ટસ

૪૦૯, 'અભિષેક '
હોટલ હવેલીની સામે,
સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર – ૩૮૨ ૦૧૧.

(ક) આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.

૪. અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબોને નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબ પદ્ધતિ સાથે સુસંગત રહીને સાચુ અને વાજબી ચિત્ર દર્શાવે છે.

(ક) ૩૧મી માર્ચ,૨૦૨૪ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતિના સરવૈયાના કેસમાં.

(ખ) તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે ખર્ચ કરતાં વધારે આવક અંગેના, આવક-ખર્ચના હિસાબોના કેસમાં.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.
ચાર્ટ્ડ એકાઉન્ટન્ટસ
FRN-111166W

સહી
(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)
પાર્ટનર
સભ્ય નં. – ૦૩૮૧૯૮
યુડીઆઇએન નં. ૨૪૦૩૮૧૯૮BKAKPL7386

સ્થળ : ગાંધીનગર.

તારીખ : ૨૮મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૪

૩૧મી માર્ચ,૨૦૨૪ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબ

(રકમ રૂ. માં)

ખર્ચ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૪ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી	આવક	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૪ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી
ખર્ચ				**આવક**			
વહીવટી ખર્ચ	૫	૧,૫૩,૬૯,૧૦૧	૧,૨૭,૩૬,૫૦૬	સહાયક અનુદાન		૧૪,૫૦,૦૦,૦૦૦	૭,૦૦,૦૦,૦૦૦
મહેકમ ખર્ચ	૫	૨,૬૦,૯૭,૯૬૭	૨,૩૨,૯૭,૯૪૯	પ્રક્રિયા ફી	૬	૫૦,૦૦૦	૩,૨૦,૦૦૦
પ્રમોશનલ ખર્ચ	૫	૭૮,૯૩,૭૧૮	૭૬,૩૮,૯૧૪	વ્યાજ આવક	૬	૯,૫૬૮	૬,૦૬૨
બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ	૫	૩,૮૧,૧૩,૩૩૦	૩,૮૪,૭૫,૮૬૯	અન્ય આવક	૬	૦.૦૦	૫૩૦
				સંચિત આવક સેટ ઓફ	૬	૦.૦૦	૯૨,૩૧,૬૬૦
સરવાળો		**૮,૭૪,૭૪,૧૧૬**	**૮,૨૧,૪૯,૨૩૮**	**સરવાળો**		**૧૪,૫૦,૫૯,૫૬૮**	**૭,૯૫,૫૮,૨૫૨**
ખર્ચ કરતાં આવકનો વધારો		૫,૭૫,૮૫,૪૫૨	૦.૦૦	ખર્ચ કરતાં આવકનો વધારો			૨૫,૯૦,૯૮૬
કુલ સરવાળો		**૧૪,૫૦,૫૯,૫૬૮**	**૮,૨૧,૪૯,૨૩૮**	**કુલ સરવાળો**		**૧૪,૫૦,૫૯,૫૬૮**	**૮,૨૧,૪૯,૨૩૮**

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ
FRN-111166W

સહી
(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)
પાર્ટનર, સભ્ય નં. – ૦૩૮૧૯૮,
સ્થળ : ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨૮મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૪
યુડીઆઇએન નં. ૨૪૦૩૮૧૯૮BKAKPL7386

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ વતી,

સહી
(બન્ચ્છાનિધિ પાની)
મુખ્ય કારોબારી અધિકારી
સ્થળ : ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨૮મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૪

૩૧મી માર્ચ,૨૦૨૪ના રોજ સરવૈયુ

(રકમ રૂ.)

ફંડ અને જવાબદારીઓ	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૪ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી	મિલ્કત અને અસ્ક્યામતો	જોડાણ	૩૧/૦૩/૨૦૨૪ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી
રાજય સરકાર તરફથી મળેલ ગ્રાન્ટ	૧	૧૧,૨૫,૧૮,૪૯૫	૫,૪૯,૩૩,૦૪૩	સ્થાયી અસ્ક્યામતો	૩	૩,૬૬,૭૦,૯૦૨	૩,૬૬,૪૬,૯૦૨
સરવાળો		૧૧,૨૫,૧૮,૪૯૫	૫,૪૯,૩૩,૦૪૩	સરવાળો		૩,૬૬,૭૦,૯૦૨	૩,૬૬,૪૬,૯૦૨
ચાલુ જવાબદારીઓ અને પ્રોવિઝન				ચાલુ અસ્ક્યામતો, પેશગી અને અનામત			
૧. મળેલ અનામત	૨	૨૧,૪૦,૯૨૦	૩૯,૨૫,૯૨૦	૧. અનામત	૪	૨,૦૯,૩૨૬	૨,૦૯,૩૨૬
૨. પ્રકિર્ણ શાહુકારો	૨	૩,૩૪,૩૧૩	૫૯,૧૩૭	૨. લોન અને એડવાન્સ	૪	૫૫,૬૧,૩૮૧	૮૧,૩૫,૪૧૦
૩. ડ્યુટી અને ટેક્સ	૨	૬,૮૫,૯૭૩	૧૩,૭૫,૬૯૮	૪. રોકડ સિલક	૪	૧૩,૩૫૩	૧૪,૮૩૪
				૫. બેંક સિલક	૪	૭,૩૨,૨૪,૭૩૯	૧,૫૨,૮૭,૩૨૬
સરવાળો		૩૧,૬૧,૨૦૬	૫૩,૬૦,૭૫૫	સરવાળો		૭,૯૦,૦૮,૭૯૯	૨,૩૬,૪૬,૮૯૬
કુલ સરવાળો		૧૧,૫૬,૭૯,૭૦૧	૬,૦૨,૯૩,૭૯૮	કુલ સરવાળો		૧૧,૫૬,૭૯,૭૦૧	૬,૦૨,૯૩,૭૯૮

સમાન તારીખના અમારા અહેવાલ મુજબ.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ
FRN-111166W

સહી
(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)
પાર્ટનર, સભ્ય નં. – ૦૩૮૧૯૮,
સ્થળ : ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨૮મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૪
યુડીઆઇએન નં. ૨૪૦૩૮૧૯૮BKAKPL7386

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ વતી,

સહી
(બન્ચ્છાનિધિ પાની)
મુખ્ય કારોબારી અધિકારી
સ્થળ : ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨૮મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૪

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૩-૨૪)

જોડાણ -૧

કોર્પસ ફંડ અને ગ્રાન્ટ-ઇન-એઇડ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	૧ એપ્રિલ ૨૦૨૩ ના રોજ ખૂલતી સિલક	વર્ષ દરમ્યાન મળેલ	કુલ	મળેલ ગ્રાન્ટમાંથી થયેલ ખર્ચ	૩૧ માર્ચ ૨૦૨૪ ના રોજ બંધ સિલક
કોર્પસ ફંડ	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨	0.00	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨	0.00	૮,૯૨,૨૫,૨૮૨
સહાયક અનુદાન	૨૯,૮૭,૨૫,000	0.00	૨૯,૮૭,૨૫,000	0.00	૨૯,૮૭,૨૫,000
_	**૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨**	**0.00**	**૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨**	**0.00**	**૩૮,૭૯,૫૦,૨૮૨**
બાદ : આવક ખર્ચ ખાતું	-૩૩,૩૦,૧૭,૨૩૯	૫,૭૫,૮૫,૪૫૨	-૨૭,૫૪,૩૧,૭૮૮	0.00	-૨૭,૫૪,૩૧,૭૮૮
કુલ સરવાળો	**૫,૪૯,૩૩,૦૪૩**	**૫,૭૫,૮૫,૪૫૨**	**૧૧,૨૫,૧૮,૪૯૫**	**0.00**	**૧૧,૨૫,૧૮,૪૯૫**

જોડાણ –૨
ચાલુ જવાબદારીઓ

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	રૂપિયા ૩૧/૦૩/૨૦૨૪ સુધી	રૂપિયા ૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી
<u>મળેલ અનામતો</u>		
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) - શ્રી અનિલભાઇ ચૌહાણ	८००	८००
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રી એચ.ડી. ગામેતી	८००	८००
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત (GIDBS) -શ્રીમતી શ્રીનંદા પિલ્લાઇ	૧,૯૨૦	૧,૯૨૦
નિવાસોની ફાળવણી અંગે અનામત -શ્રી વિનોદ મકવાણા	૨,૪૦૦	૨,૪૦૦
સરવાળો – અ	**૫,૯૨૦**	**૫,૯૨૦**
<u>અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ</u>		
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ	૨૦,૦૦,૦૦૦	૩૭,૮૫,૦૦૦
અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ (GIDBS)	૧,૩૫,૦૦૦	૧,૩૫,૦૦૦
સરવાળો – બ	**૨૧,૩૫,૦૦૦**	**૩૯,૨૦,૦૦૦**
સરવાળો – (અ+બ)	**<u>૨૧,૪૦,૯૨૦</u>**	**<u>૩૯,૨૫,૯૨૦</u>**
૨.<u>પ્રકીર્ણ શાહુકારો</u>		
જીએસએફએસ અનામતો તથા બચત ખાતા પર મળેલ વ્યાજ સરકારશ્રીમાં જમા કરાવવા પાત્ર	૮૬,૭૩૭	૩૯,૫૬૧
આશાપુરા લેબર એન્ડ સિક્યુરિટી સર્વિસ	૧૫,૦૦૦	૧૫,૦૦૦
એડવાન્સ મળેલ જીએસએલઆઈ હપ્તા - પંકજ આર. પટેલ	૦	८००
પીએચડી ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ	૩,૭૭૬	૩,૭૭૬
કાર્યપાલક ઇજનેર પાટનગર યોજના વિભાગ - ૧	૧૪,૪૦૦	૦
એલઆઈસી થી મળેલ ગ્રેજ્યુઇટી / જીએસએલઆઈ - કર્મચારીઓને ચૂકવવા પાત્ર	૨,૧૪,૪૦૦	૦
સરવાળો – ક	**૩,૩૪,૩૧૩**	**૫૯,૧૩૭**
૩. <u>ડ્યુટી એન્ડ ટેક્સીસ</u>		
કોન્ટ્રાક્ટરોને તથા અન્યને ચુકવણા પર ટીડીએસ	૫,૮૭,૮૫૨	૧૧,૨૨,૩૬૭
ટીડીએસ જીએસટી	૯૮,૧૨૧	૨,૫૩,૩૩૧
સરવાળો – ડ	**૬,૮૫,૯૭૩**	**૧૩,૭૫,૬૯૮**
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)	**૩૧,૬૧,૨૦૬**	**૫૩,૬૦,૭૫૫**

જોડાણ –૩

સ્થાયી અસ્ક્યામતોના તા.૩૧-૦૩-૨૦૨૪ના રોજ

(રકમ રૂ. માં)

ક્રમ	વિગત	૧ એપ્રિલ, ૨૦૨૩ ના રોજ ખુલતી સીલક	વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ દરમ્યાન ઉમેરો	વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ દરમ્યાન ઘટાડો	૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૪ ના રોજ બંધ સિલક
	સ્થાયી અસ્ક્યામતો				
૧	મકાનનું નવીનીકરણ	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮	0.00	0.00	૧,૩૦,૮૦,૦૨૮
૨	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર	૨૯,૦૧,૫૭૦	0.00	0.00	૨૯,૦૧,૫૭૦
૩	કોમ્પ્યુટર હાર્ડવેર (GIDBS)	૧૯,૫૨,૫૫૦	0.00	0.00	૧૯,૫૨,૫૫૦
૪	કોમ્પ્યુટરો	૧૬,૫૦,૭૮૫	0.00	0.00	૧૬,૫૦,૭૮૫
૫	કોમ્પ્યુટરો (GIDBS)	૯,૦૫,૬૩૦	0.00	0.00	૯,૦૫,૬૩૦
૬	ઇલેક્ટ્રીકલ ફીટીંગ્સ	૨,૭૯,૧૨૫	0.00	0.00	૨,૭૯,૧૨૫
૭	ફર્નિચર અને ફીક્ચર્સ	૪૫,૩૫,૩૫૦	0.00	0.00	૪૫,૩૫,૩૫૦
૯	કચેરીની સાધન સામગ્રી	૨૨,૩૪,૭૬૩	૨૪,૦૦૦	0.00	૨૨,૫૮,૭૬૩
૧૦	કચેરીની સાધન સામગ્રી (GIDBS)	૩,૩૬,૬૬૦	0.00	0.00	૩,૩૬,૬૬૦
૧૧	સોફ્ટવેર	૮,૫૬,૮૮૩	0.00	0.00	૮,૫૬,૮૮૩
૧૨	સોફ્ટવેર (GIDBS)	૨૭,૩૦૦	0.00	0.00	૨૭,૩૦૦
૧૩	એરકંડિશનર	૨,૬૮,૦૧૮	0.00	0.00	૨,૬૮,૦૧૮
૧૪	એરકંડિશનર (GIDBS)	૪,૬૮,૧૧૪	0.00	0.00	૪,૬૮,૧૧૪
૧૫	મલ્ટીમીડીયા પ્રોજેક્ટર (GIDBS)	૫,૮૩,૨૦૦	0.00	0.00	૫,૮૩,૨૦૦
૧૬	અગ્નિશામક (GIDBS)	૬૯,૫૦૪	0.00	0.00	૬૯,૫૦૪
૧૭	ગેસ જોડાણ (GIDBS)	૩,૬૯૨	0.00	0.00	૩,૬૯૨
૧૮	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-AC -9641	૮,૩૭,૭૫૪	0.00	0.00	૮,૩૭,૭૫૪
૧૯	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-AM-9253	૧૧,૧૫,૬૯૧	0.00	0.00	૧૧,૧૫,૬૯૧
૨૦	ટોયોટા ઇનોવા GJ-18-GB-2772	૧૫,૧૭,૨૬૦	0.00	0.00	૧૫,૧૭,૨૬૦
૨૧	મહાત્મા મંદીર ખાતે એક્સપિરિયન્સ સેન્ટર	૩૦,૨૩,૦૨૫	0.00	0.00	૩૦,૨૩,૦૨૫
	સરવાળો	**૩,૬૬,૪૬,૯૦૨**	**૨૪,૦૦૦**	**0.00**	**૩,૬૬,૭૦,૯૦૨**

જોડાણ -૪

ચાલુ અસ્ક્યામતો, પેશગી અને અનામત

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	૩૧/૦૩/૨૦૨૪ સુધી	૩૧/૦૩/૨૦૨૩ સુધી
૧. અનામત		
નિવાસોની ફાળવણી માટે આપેલી અનામત (GIDBS)	૩,૫૨૦	૩,૫૨૦
ગેસ જોડાણ માટે અનામત (GIDBS)	૧,૩૫૦	૧,૩૫૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલીંગ સ્ટેશન	૫,૦૦૦	૫,૦૦૦
પેટ્રોલ અનામત (GIDBS)	૧૪,૦૦૦	૧૪,૦૦૦
અ.ઇ.કં.લી. ને અનામત (GIDBS)	૧,૬૯,૨૫૦	૧,૬૯,૨૫૦
અનામત કલ્પતરૂ ફિલીંગ સ્ટેશન	૨,૫૦૦	૨,૫૦૦
ટેલિફોન અનામત (GIDBS)	૧૩,૭૦૬	૧૩,૭૦૬
સરવાળો – અ	**૨,૦૯,૩૨૬**	**૨,૦૯,૩૨૬**
૨. લોન અને એડવાન્સ		
અન્યને એડવાન્સ		
ગ્રીમકો ને એડવાન્સ	૮,૨૯,૮૪૩	૮,૨૯,૮૪૩
ટી.પી.ઓ., ડી.એસ.આઇ.આર.ડી.એ.	૧૦,૧૦,૦૪૧	૧૦,૦૮,૭૦૬
જી.પી.સી.પી.એસ.આઇ.આર.ડી.એ.	૧,૮૦,૬૬૩	૩,૯૬,૮૨૨
માંડલ બેચરાજી એસ.આઇ.આર.ડી.એ.	૧૫,૭૨,૬૨૯	૯,૮૧,૮૦૫
ગુજરાત મેરીટાઇમ બોર્ડ	૧૩,૨૫,૯૭૩	૧૩,૨૫,૯૭૩
ગુજરાત રેલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રકચર ડેવલોપમેન્ટ કોર્પ. લી.	0.00	૩૩,૧૩,૨૮૭
પ્રિયાંક સુખડિયા	૫,૦૦૦	૫,૦૦૦
ટીડીએસ મળવાપાત્ર	૧,૫૫૯	૬૦૨
સપ્લાયર/સર્વિસ પ્રોવાઇડરને એડવાન્સ		
ફોર્થ ડાયમેન્શન (GIDBS)	૨,૬૬,૨૦૦	૨,૬૬,૨૦૦
આસપ મીડીયા પ્રા.લી.	૧,૭૫૦	૧,૭૫૦
રજસ એન્ટરપ્રાઇસ	૩,૧૬,૨૦૦	0.00
ગાંધીનગર રેલવે એંડ અર્બન ડેવલોપમેંટ કોર્પ. લી.	૩,૩૨૨	0.00
સ્ટાફ લોન પર મળવાપાત્ર વ્યાજ		
જી એસ એફ એસ પાસેથી મળવાપાત્ર વ્યાજ	૩૯,૫૯૦	0.00
મળવા પાત્ર વ્યાજ – ટોરેન્ટ પાવર ડિપોસીટ	૮,૬૧૧	૫,૪૨૨
સરવાળો -બ	**૫૫,૬૧,૩૮૧**	**૮૧,૩૫,૪૧૦**

જોડાણ -૪

ચાલુ અસ્ક્યામતો, પેશગી અને અનામત

(રકમ રૂ. માં)

વિગત	૩૧/03/૨૦૨૪ સુધી	૩૧/03/૨૦૨૩ સુધી
૩. રોકડ સિલક		
હાથ પર રોકડ	૧૩,૩૫૩	૧૪,૮૩૪
સરવાળો -ડ	**૧૩,૩૫૩**	**૧૪,૮૩૪**
૪. બેંક સિલક		
જી.એસ.એફ.એસ માં લિક્વિડ ડિપોસીટ	૬,૩૦,૦૦,૦૦૦	0.00
યુનિયન બેંક –બચત ખાતું	૭૮,૬૬,૮૭૪	૪૭,૮૯,૧૪૮
યુનિયન બેંક –ઈન્ટરનેટ બેંક ખાતું, ૦૬/૯૦૦૦૪	૧,૬૭૭	૧,૬૦૭
સ્ટેટ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા – બચત ખાતું	૨૩,૫૬,૧૮૭	૧,૦૪,૯૬,૫૭૧
સરવાળો -ઈ	**૭,૩૨,૨૪,૭૩૯**	**૧,૫૨,૮૭,૩૨૬**
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ+ઈ)	**૭,૯૦,૦૮,૭૯૯**	**૨,૩૬,૪૬,૮૯૬**

જોડાણ-૫

ખર્ચ

(રકમ રૂ.માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૨૩-૨૪	૨૦૨૨-૨૩
વહીવટી ખર્ચ		
પુસ્તકો અને સામયિકો	૨૩,૨૯૯	૪૯,૫૨૭
વહન ખર્ચ	૬,૪૪૦	૨૦,૯૨૦
વીજળી ખર્ચ	૮,૯૩,૪૬૧	૭,૮૨,૪૭૨
વાહન બળતણ	૬,૩૪,૩૮૨	૭,૬૫,૦૭૪
વિમા પ્રિમિયમ	૬૦,૮૯૮	૫૭,૨૪૨
ઈન્ટરનેટ ખર્ચ	૩૭,૧૨૫	૩૩,૯૩૭
કચેરી ખર્ચ	૭,૨૦,૯૩૨	૬,૯૭,૬૭૬
ટપાલ ખર્ચ	૧,૦૮,૪૪૫	૩૨,૬૪૦
મુદ્રણ અને લેખન સામગ્રી	૪,૮૮,૫૫૭	૯,૪૪,૨૭૭
મિલ્કત વેરો	૫૨,૨૦૮	૪૩,૨૪૦
ઓફિસ ભાડા ખર્ચ	૧૨,૦૭,૨૬૦	0.00
મરામત અને નિભાવ	૧૪,૫૦,૦૬૯	૮,૧૨,૧૮૭
જામીન અને પ્રક્રિણ ખર્ચ	૭૬,૭૬,૪૬૧	૬૬,૪૭,૭૮૮
પ્રવાસ ખર્ચ – મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી	0.00	૧૫,૧૦૫
ટેલિફોન/મોબાઇલ ખર્ચ	૧,૪૨,૦૫૩	૧,૨૬,૨૨૫
ઓડિટ ફી.	૫૯,૦૦૦	૫૯,૦૦૦
પીએફ એડમીન તથા અન્ય ખર્ચ	૭૨,૩૮૪	૫૮,૮૩૦
પ્રવાસન ખર્ચ	૨,૬૫,૩૪૫	૧,૨૬,૮૪૪
વાહન ભાડા ખર્ચ	૧૧,૮૫,૬૪૨	૧૨,૧૩,૬૬૭
વાહન મરામત ખર્ચ	૨,૭૯,૯૭૪	૨,૪૬,૫૪૪
બેન્ક ચાર્જિસ	૫,૧૬૬	૩,૩૧૧
સરવાળો – અ	**૧,૫૩,૬૯,૧૦૧**	**૧,૨૭,૩૬,૫૦૬**
મહેકમ ખર્ચ		
પગાર તથા ભથ્થા		
ગ્રેજ્યુઇટી ફંડમાં ફાળો	૩,૮૨,૮૭૯	૭,૬૯,૫૬૩
EDLI સ્કીમનો ખર્ચ - EPFO	૯,૭૫૦	૯,૯૦૦

જોડાણ-૫

ખર્ચ

(રકમ રૂ.માં)

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૨૩-૨૪	**૨૦૨૨-૨૩**
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	૧,૨૮,૪૨૨	૨૬,૬૬૬
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર - વય નિવૃતિ	૧૧,૩૮,૮૪૦	૩૨,૬૪૦
રજા રાહત પ્રવાસ	૭૧,૪૪૦	૧૧,૭૨૭
તબીબી ભરપાઇ	૪૩,૩૨૬	૩૯,૧૬૪
તબીબી ભરપાઇ- હોસ્પિટલાઇઝેશન	૧,૯૯,૩૧૯	૪,૨૯,૨૬૧
પગાર અને બોનસ	૨,૨૪,૨૫,૩૬૫	૨,૦૪,૫૯,૯૧૩
પ્રોવિડંડ ફંડ ફાળો	૧૬,૯૮,૬૨૬	૧૫,૧૯,૧૧૫
સરવાળો – બ	**૨,૬૦,૯૭,૯૬૭**	**૨,૩૨,૯૭,૯૪૯**
<u>પ્રમોશનલ ખર્ચ</u>		
જાહેર ખબર ખર્ચ	૫,૬૬,૨૧૬	૨૮,૦૨,૧૬૯
પ્રોત્સાહન ખર્ચ	૭૨,૩૯,૦૦૨	૪૭,૬૫,૯૪૫
વેબસાઇટ ખર્ચ	૮૮,૫૦૦	૭૦,૮૦૦
સરવાળો – ક	**૭૮,૯૩,૭૧૮**	**૭૬,૩૮,૯૧૪**
<u>બોર્ડના ઉદ્દેશ અંગે કરેલ ખર્ચ</u>		
ઈન્ડેક્ષ-બીનું વહીવટી ખર્ચ	૦.૦૦	૫,૦૦,૦૦૦
કપસિટી બિલ્ડિંગ ખર્ચ	૯૩,૨૨૦	૨૬,૯૮,૯૭૮
ફીઝીબીલીટી અભ્યાસ માટે ખર્ચ.	૩,૩૩,૩૮,૭૧૮	૩,૦૮,૯૭,૦૪૭
વ્યવસાયિક ખર્ચ (પ્રોફેશનલ ફી)	૪૬,૮૧,૩૯૨	૪૩,૭૯,૮૪૪
સરવાળો – ડ	**૩,૮૧,૧૩,૩૩૦**	**૩,૮૪,૭૫,૮૬૯**
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક+ડ)	**<u>૮,૭૪,૭૪,૧૧૬</u>**	**<u>૮,૨૧,૪૯,૨૩૮</u>**

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૩-૨૪)

જોડાણ-૬

વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ દરમ્યાન મળેલ આવક

વિગત	રૂપિયા	રૂપિયા
	૨૦૨૩-૨૪	૨૦૨૨-૨૩
મળેલ ફી		
પ્રક્રિયા ફી	૫૦,૦૦૦	૩,૨૦,૦૦૦
સરવાળો - અ	૫૦,૦૦૦	૩,૨૦,૦૦૦
વ્યાજની આવક		
વીજ આનામત પર મળેલ વ્યાજ	૯,૫૬૮	૬,૦૨૪
આવક વેરા રિફંડ પર મળેલ વ્યાજ	0.00	૩૮
સરવાળો – બ	૯,૫૬૮	૬,૦૬૨
અન્ય આવક		
પરચૂરણ આવક	0.00	૫૩૦
સરવાળો - ક	**0.00**	**૫૩૦**
સંચિત આવક સેટ ઓફ		
વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ સંચિત આવક સેટ ઓફ	0.00	૯૨,૩૧,૬૬૦
કુલ સરવાળો (અ+બ+ક)=	૫૯,૫૬૮	૯૫,૫૮,૨૫૨

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૩-૨૪)

જોડાણ – જી

નોંધપાત્ર હિસાબ વિષયક નીતિઓ :-

અ- નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવાનો આધાર.

- ભારતમાં સમાનપણે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર ઐતિહાસિક સમજૂતી હેઠળ નાણાંકીય પત્રકો તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

બ – ખાસ ઉલ્લેખ કરાયેલ ન કરાયેલ હિસાબી નીતિઓ, સામાન્યપણે સ્વીકૃત હિસાબી નીતિઓ સાથે સુસંગત છે.

ક – બોર્ડની કોઇપણ મિલ્કત ઉપર ઘસારાની જોગવાઇ કરેલ નથી.

હિસાબો અંગે નોંધો :-

૧. ૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમની જોગવાઇઓ અન્વયે રચાયેલા ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ ને, ૨૯મી ડીસેમ્બર, ૧૯૯૯ના જાહેરનામા નં.જીયુજે/૯૯/૩૮/આઇડીએલ/૧૧૯૯/૫૭૮/આઇ, અન્વયે ૧લી જાન્યુઆરી,૨૦૦૦થી સ્થાપિત કરેલ હોવાની જાહેરાત કરી હતી અને આવકવેરા કાયદા,૧૯૬૧ની કલમ ૧૨ એ (એ) મુજબ સીઆઇટી, ગાંધીનગરના પત્ર ક્રમાંક–સીઆઇટી/જીએનઆર/૧૨એએ/જીએન-૫૯/૨૦૦૪-૦૫, તા.૧૮/૦૮/૨૦૦૫ થી તા.૦૧/૦૧/૨૦૦૦ની અસરથી રજીસ્ટર્ડ થયેલ છે.

૨. પાછલા નાણાકીય વર્ષો દરમિયાન બોર્ડ ને મળેલ અનુદાન (Grant In Aid) ને સરવૈયામાં જવાબદારી બાજુ અલગથી દર્શવામાં આવેલ હતી તેમજ મળેલ અનુદાન (Grant In Aid) માથી કરવામાં આવેલ ખર્ચે ને સરવૈયામાં આવક અને ખર્ચ ખાતાની ઉધાર બાકી તરીકે દર્શવામાં આવેલ હતી. પરિણામે જવાબદારી બાજુ દર્શાવેલ મળેલ અનુદાન રકમ ઉધાર બાજુએ દર્શાવેલ આવક ખર્ચ ખાતા ની સિલકના જેટલી વધુ દર્શવામાં આવેલ હતી. ચાલુ નાણાકીય વર્ષ માટે બોર્ડ દ્વારા Corpus Fund & Grant-In-Aid ખાતે સિલક રૂ.૧૧,૨૫,૧૮,૪૯૫/- દર્શાવવામાં આવેલ છે જેમાં સરવૈયામાં ઉધાર બાજુએ દર્શાવેલ આવક ખર્ચ ખાતાની સિલક રૂ.૨૭,૫૪,૩૧,૭૮૮/- સરભર કરવામાં આવેલ છે

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

(૧૯૯૯ના ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ અધિનિયમ હેઠળ સ્થાપિત)

(૨૦૨૩-૨૪)

જોડાણ – જી

૩. બોર્ડ દ્વારા તેમના કર્મચારીઓના ગ્રજ્યુઇટીની ચુકવણી માટે Life Insurance Corporation of India's(LIC) ની "New Group Gratuity Cash Accumulation Plan" ની પસંદગી કરવામાં આવેલ છે. બોર્ડ દ્વારા વર્ષ દરમ્યાન રૂ૩,૮૨,૮૭૯ /- આ યોજનાના ફાળા તરીકે ચૂકવવામાં આવેલ છે. તા.૩૧મી માર્ચ, ૨૦૨૪ના રોજ આ યોજનાની કુલ સિલક રૂ.૯૦,૮૯,૪૧૨/- છે.

૪. અગાઉના વર્ષોના આંકડાઓને જ્યાં જરૂર જણાય તે મુજબ પુનઃ ગોઠવણી તથા પુનઃ ગૃપીંગ કરવામાં આવેલ છે.

બી. ઉપાધ્યાય એન્ડ કંપની.
ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટસ
FRN-111166W

સહી
(સીએ એચ.બી. ઉપાધ્યાય)
પાર્ટનર, સભ્ય નં. – ૦૩૮૧૯૮,
સ્થળ : ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨૮મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૪
યુડીઆઇએન નં. ૨૪૦૩૮૧૯૮ BKAKPL7386

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ વતી,

સહી
(બન્ચ્છાનિધિ પાની)
મુખ્ય કારોબારી અધિકારી
સ્થળ : ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨૮મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૪

ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ

ઓડિટરની ટીકા ટીપ્પણી /અહેવાલો – ૨૦૨૩-૨૪ અંગે સ્પષ્ટીકરણ

ક્રમ	ટીકા ટીપ્પણી /અહેવાલો	સ્પષ્ટીકરણ
૧	અમે ૩૧ માર્ચ,૨૦૨૪ના રોજ ગુજરાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટ બોર્ડ, ગાંધીનગરના આ સાથે જોડેલ સરવૈયાનું અને તે જ તારીખે પુરી થતી મુદત માટે આવક અને ખર્ચના હિસાબોનું સાથે જોડેલ પત્રકનું ઓડિટ કર્યુ છે. આ નાણાંકીય પત્રકો બોર્ડના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટ પર આધારીત આ નાણાંકીય પત્રકો અંગે અભિપ્રાય વ્યકત કરવાની છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઇ ટીકા-ટીપ્પણી નથી.
૨	અમે, સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત ઓડિટ ધોરણો અનુસાર અમારૂ ઓડિટ કર્યુ હતું. આ ઓડીટ ધોરણો મુજબ તે જરૂરી બને છે કે અમે આયોજન કરીને, ઓડીટની કામગીરી કરીએ જેથી નાણાંકીય પત્રકો, સામગ્રીની ખોટી રજૂઆતથી મુક્ત છે કે કેમ તેની ખાતરી કરી શકાય. આ ઓડિટમાં રકમોની પુષ્ટિ કરતા પુરાવાનું, ચકાસણીના ધોરણે પરિક્ષણ કરવાનું અને નાણાંકીય પત્રકોમાં જાહેરાતોનો સમાવેશ થાય છે. આ ઓડિટમાં મેનેજમેન્ટ દ્વારા વપરાયેલ હિસાબી સિદ્ધાંતો અને કરેલા નોંધપાત્ર અંદાજોની આકરણી તેમજ એકંદર નાણાંકીય પત્રકોની રજુઆતના મુલ્યાંકનનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમે માનીએ છીએ કે, અમારું ઓડિટ અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પુરો પાડે છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઇ ટીકા-ટીપ્પણી નથી.
૩	અમારા અભિપ્રાયની સાથે સાથે અમે જણાવીએ છીએ કે,	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઇ ટીકા-ટીપ્પણી નથી.
ક	અમારા ઓડિટના હેતુ માટે, અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે જરૂરી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટીકરણ અમને મળ્યા છે.	
ખ	અમારા મતે, બોર્ડે હિસાબના યોગ્ય ચોપડા રાખ્યા છે તેવું આવા હિસાબી ચોપડાના અમારા પરિક્ષણ પરથી જણાય છે.	
ગ	આ અહેવાલમાં છણાંવટ કરાયેલ સરવૈયા તથા આવક અને ખર્ચના હિસાબ, હિસાબના ચોપડા સાથે સુસંગત છે.	
૪	અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી અને માન્યતા પ્રમાણે, ઉક્ત હિસાબોને નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓ સાથે વાંચતા, ભારતમાં સામાન્ય પણે સ્વીકૃત હિસાબ પદ્ધતિ સાથે સુસંગત રહીને સાચુ અને વાજબી ચિત્ર દર્શાવે છે.	હકિકતોનું પત્રક અને તેથી કોઇ ટીકા-ટીપ્પણી નથી.
ક	૩૧મી માર્ચ,૨૦૨૪ના રોજ બોર્ડના કામકાજની સ્થિતિના સરવૈયાના કેસમાં.	
ખ	તે તારીખે પુરી થતી મુદત માટે ખર્ચ કરતાં વધારે આવક અંગેના, આવક-ખર્ચના હિસાબોના કેસમાં.	